

Организация работы дисциплинарной комиссии МКК ОО

Состав дисциплинарной комиссии

Председатель

Члены МКК ОО соответствующего видового сектора
3 человека

(в обязательном порядке те, кто выдавал заключение
по маршрутным документам)

Несчастный случай - непредвиденное событие, неожиданное стечение обстоятельств, повлёкшее внезапное повреждение здоровья или смерть.

Чрезвычайное происшествие - это событие, в результате которого происходит чрезвычайная ситуация. Чрезвычайная ситуация - это процесс возникновения в течение короткого периода времени экстремальных условий для человека, преодоление которых требует высокого персонального уровня физической, физиологической, психической, моральной адаптированности.

Содержание работы дисциплинарной комиссии

Выявление НС, ЧП и случаев нарушений нормативных документов.

Разбор НС, ЧП и случаев нарушений нормативных документов.

Оформление документации разбора.

Вынесение решения по результатам разбора.

Утверждение решения по результатам разбора на заседании дисциплинарной комиссии.

Выработка рекомендаций с целью предотвращения подобных случаев в будущем.

Выявление НС, ЧП и случаев нарушений нормативных документов



В своей деятельности дисциплинарные комиссии МКК ОО руководствуются следующими документами:

- Инструкция по организации и проведению учебно-тренировочных походов, туристских спортивных маршрутов, экспедиций и путешествий с обучающимися Кемеровской области-Кузбасса,
- Правила соревнований по виду спорта «спортивный туризм»,
 - Приказы, инструктивно-методические указания Министерства просвещения РФ, Министерства спорта, РФ, Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и т.д.,
- нормативные документы Федерации спортивного туризма России.

Порядок разбора НС, ЧП и случаев нарушений нормативных документов



Маршрут похода и его сложность.

Туристский опыт руководителя и членов группы.

Схоженность группы, конфликтные ситуации в группе.

Полномочия МКК, давшей положительное заключение на совершение маршрута.

Особые указания, данные группе МКК и их выполнение.

Изменения в маршрутных документах и их согласование с МКК.

Выполнение графика движения.

Общая обстановка во время произошедшего - место,
время, метеоусловия;

положение всех членов группы, наличие и способ
страховки;

действия всех членов группы
после возникновения НС (ЧП);

организация поисково-спасательных работ
силами группы и их результат;

время и способ связи с ПАСО;

организация поисково-спасательных работ ПАСО и их
результат;

результат НС - травма, смерть;

медицинское заключение о причинах смерти.

Причины возникновения ЧП и НС

Тактические ошибки

Технические ошибки

Отсутствие или неисправность специального
снаряжения

Нарушение нормативных документов

**МКК не несет ответственности
за неправильные действия
туристской группы на маршруте.**

За нарушение нормативных документов
несут ответственность
только руководитель
и члены группы, имеющие не меньший,
чем у руководителя,
опыт руководства походами.

Виды наказаний:

полная или частичная дисквалификация =
снижение имеющегося спортивного разряда или
звания
с соответствующим аннулированием туристского
опыта;

запрещение на определенный срок (до 3 лет)
участия (руководства) в ТСМ определенных
категории сложности;

незачет ТСМ руководителю и членам группы.

Оформление документации разбора

Справка о разборе НС (ЧП).

Дата разбора.

Место разбора.

Разбор произведен комиссией в составе:

1. Дата и время НС (ЧП).
2. Место происшествия НС (ЧП) (характеристика препятствия).
3. Вид туризма, категория сложности.
4. Маршрут группы.
5. Заявленное количество человек в группе.
6. Фамилии, имена, отчества фактических участников ТСМ:
7. Фамилия, имя, отчество руководителя группы.
8. Полное наименование организации, проводящей ТСМ.
9. Номер маршрутной книжки.
10. Наименование МКК, давшей положительное заключение на проведение ТСМ, ее шифр, кем и когда утверждены полномочия.

11. Сведения о пострадавших (фамилия, имя, отчество, пол, год рождения, место работы, должность, опыт предыдущих походов, исход: травма, смерть с указанием непосредственной причины).

12. Соблюдение утвержденного маршрута.

13. Соблюдение графика движения.

14. Темп и продолжительность движения в день, когда произошел НС (ЧП).

15. Подробное описание участка, на котором произошел НС (ЧП)

16. Метеорологические условия к моменту НС (ЧП).

17. Действия и положение участников в момент НС (ЧП).

18. Действия пострадавшего в момент НС (ЧП).

19. Непосредственная причина НС (ЧП).

20. Организация и проведение группой поисково-спасательных и транспортировочных работ, ошибки в их организации и проведении.

21. Действия других групп и местного населения, находившихся в районе НС (ЧП).
22. Тактические ошибки, допущенные при организации и проведении ТСМ.
23. Технические ошибки, совершенные при преодолении участка, на котором произошел НС (ЧП).
24. Организация страховки, допущенные ошибки.
25. Нарушения, допущенные МКК давшей положительное заключение на проведение ТСМ*.
26. Нарушение нормативных документов**.
27. Прочие причины НС (ЧП) ***.

28. Рекомендации комиссии по мерам наказания виновных лиц с краткой формулировкой конкретной вины каждого лица.

29. Предложения комиссии по поощрению участников других туристских групп, ПАСО и отдельных лиц за своевременные и самоотверженные действия по спасению жизни пострадавших.

30. Рекомендации комиссии по предотвращению несчастных случаев.

Подписи членов комиссии.