

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России  
Велоклуб «ВелоКузнецк»

**ЭКСПРЕСС - ОТЧЕТ**  
**о прохождении велосипедного туристского маршрута**  
**первой (1) категории сложности**  
**по территории (Горная Шория, Кузбасс-Кемеровская обл.)**  
**совершённого группой туристов из г. Новокузнецка**  
**(СТВ «ВелоКузнецк»)**  
**в период с 26.08 по 29.08.2021 г.**

Маршрутная книжка № 0-249-21  
Руководитель группы: Лира Алексей .Евгеньевич  
(+79236224799, Liralexa@live.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа  
рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может  
быть зачтён всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности.

---

---

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Туристско-  
спортивного союза России.

Судья по виду \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_/Зюряев М.В/

Штамп МКК

Новосибирск 2021г.

## Оглавление

1. Справочные сведения .....	4
1.1 Проводящая организация .....	4
1.2 Регион проведения .....	4
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута.....	4
1.4 Нитка маршрута .....	4
1.5 Перечень протяжённых препятствий .....	4
1.6 Список участников.....	5
1.7 Адрес хранения отчета.....	5
1.8 Выпускающая МКК .....	5
1.9 Обзорная карта маршрута .....	6
1.10 Материалы, ссылки .....	6
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК .....	7
2. Характеристика района.....	8
2.1 Общая полезная информация.....	8
2.2 Описание населенных пунктов на маршруте .....	9
2.3 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов ..	10
2.4 Варианты подъезда и отъезда .....	12
2.5 Аварийные выходы с маршрута .....	12
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	13
3.1 Цели прохождения маршрута .....	13
3.2 Краткое описание маршрута .....	13
3.3 Новизна .....	14
3.4 Стратегия и тактика .....	14
3.5 Изменения маршрута и их причины.....	14
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи .....	14
3.7 Изменение состава участников .....	14
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	14
4. Графики движения .....	15
5. Техническое описание прохождения маршрута .....	16
5.1 26.08.2021 - день 1 Чугунаш-Таштагол-Шерегеш 64 км.....	16
5.2 27.08.2021 - день 2 Шерегеш-Чугунаш-Калары-Амзас-Каз 96 км .....	19
5.3 27.08.2021 - день 3 Тельбес-Мундыбаш-Кузедеево.....	22
5.4 28.08.2021 - день 4 Тельбес-Мундыбаш-Кузедеево.....	26
5.5 Родники на пути прохождения маршрута.....	29
5.3 Погодные условия во время прохождения маршрута .....	31
6. Категория сложности пройденного маршрута .....	31
6.1 Интенсивность прохождения маршрута .....	31
6.2 Автономность маршрута .....	33

6.3 Показатель сложности маршрута .....	33
6.4 Категорирование маршрута .....	34
7. Дополнительные сведения о маршруте .....	35
7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	35
7.2 Перечень запчастей и инструментов .....	35
7.3 Перечень общественного снаряжения .....	36
7.4 Состав индивидуального снаряжения.....	36
7.5 Раскладка по питанию и график закупок.....	36
7.6 Состав медицинской аптечки.....	36
7.7 Перечень финансовых затрат (на одного человека) .....	37
8. Итоги, выводы, рекомендации .....	37
8.1 Выполнение поставленных целей на поход: .....	37
8.2 Выводы по результатам похода: .....	37
9. Паспорта протяженных препятствий .....	38
9.1 п. Шерегеш перевал ул. Молодежная-Гаенза.....	38
9.2 Паспорт протяженного препятствия Калары-Амзас.....	43
9.3 Паспорт протяжённого препятствия Малиновский тракт Мундыбаш-Кузедеево	49
Приложение А - Фотографии.....	54
Приложение В - Сканы маршрутной книжки.....	60

# 1. Справочные сведения

## 1.1 Проводящая организация

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк, Кузбасс – Кемеровская обл.).  
<https://vk.com/velokuznetsk400>

## 1.2 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Кузбасс – Кемеровская обл, Таштагольский район (Горная Шория)

Часовой пояс по стандарту UTC: 7 [Карта часовых поясов](#)

## 1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	первая	273	4	4	26.08.21–29.08.21

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
162.4	75.4	25	2.8	7.7	0	0

## 1.4 Нитка маршрута

Чугунаш-Таштагол-Шалым-Шерегеш-Таенза-Шерегеш-Чугунаш-Колары-Амзас-Каз-Темиртау-Кедровка-Учулен-Тельбес-Мундыбаш-Куздеево

## 1.5 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Авторство
1.	<a href="#">перевал ул. Молодежная-Таенза (№4469)</a>	2	Гравий/щебень, камень L = 16 км, Hmax = 701 м, НВ = 138 м, СВ = 222 м	фактический	собственное
2.	<a href="#">равнинное оп 527 км-Амзас (№4337)</a>	2	Гравий/щебень, грунт L = 19.3 км, Hmax = 398 м, НВ = 107 м, СВ = 102 м	фактический	собственное
3.	<a href="#">перевал Малиновский тракт до Куздеево (№4339)</a>	2	Гравий/щебень, грунт, глина/чернозём L = 22.6 км, Hmax = 570 м, НВ = 428 м, СВ = 502 м	фактический	собственное



## 1.6 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Пол	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
1	Лира	Алексей	Евгеньевич	М	отсутствует	1У, 2У Хакасия, 1У Алтай	Руководитель
2	Боровский	Михаил	Вениаминович	М	отсутствует	1У Алтай, 2У Алтай	Механик
3	Прянишникова	Светлана	Анатольевна	Ж	отсутствует	ПВД Кемерово	Медик
4	Щелкунов	Алексей	Викторович	М	3 разряд	1У Хакасия, 1У Алтай	Фотограф
5	Герасимук	Александр	Владимирович	М	отсутствует	1У, 2У Хакасия, 1У Алтай	Хронометрист
6	Жолудев	Евгений	Геннадьевич	М	отсутствует	1У Алтай	зав.хоз
7	Зеньков	Денис	Николаевич	М	отсутствует	1У Хакасия, 1У Алтай	Костровой

## 1.7 Адрес хранения отчета

Печатная версия отчёта находится у руководителя похода.

Электронная версия:

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа <http://no-tssr.ru> ).

## 1.8 Выпускающая МКК

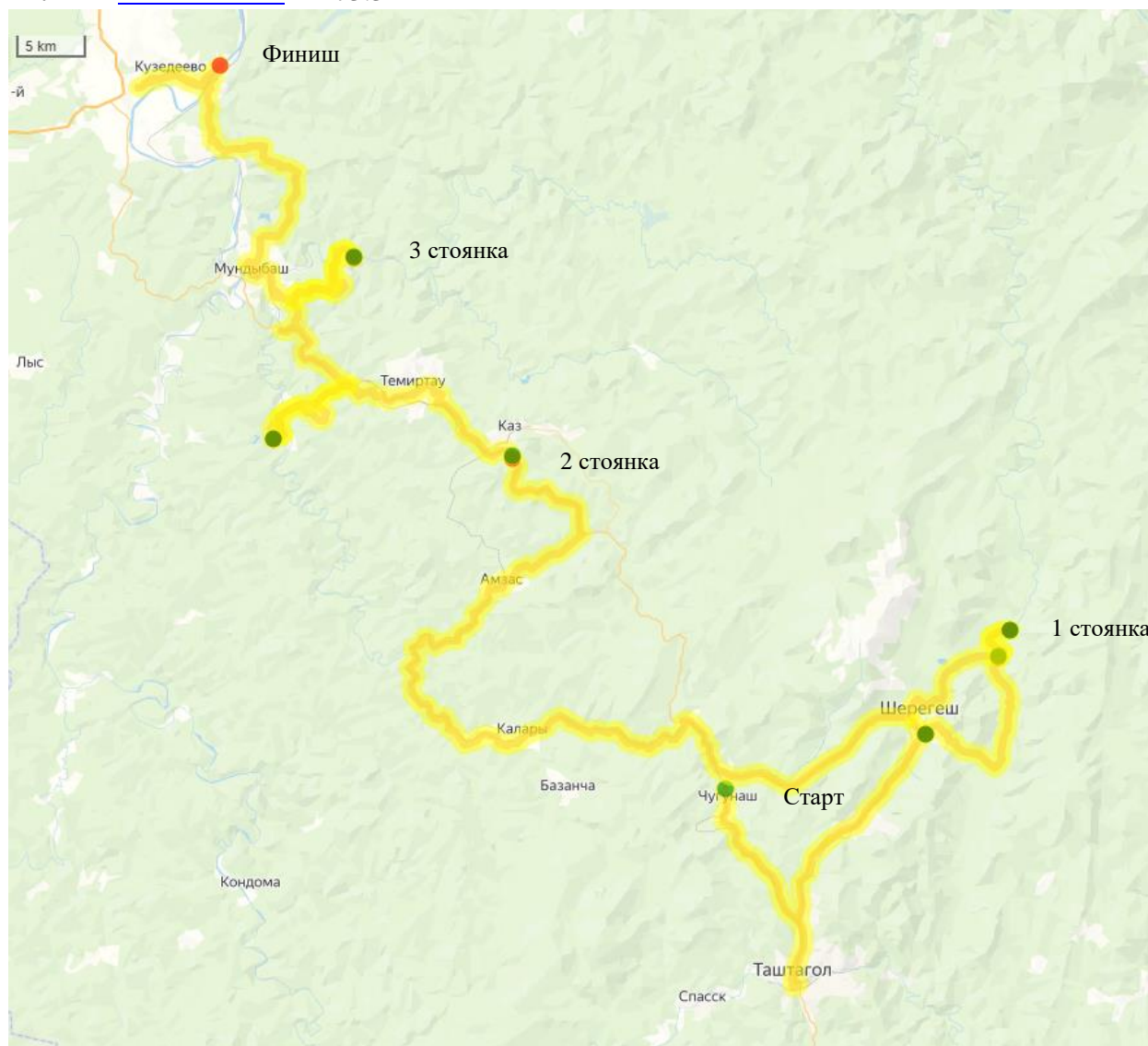
Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: МКК СФО (Новосибирск) <http://no-tssr.ru> .

Номер маршрутной книжки: 0-249-21

## 1.9 Обзорная карта маршрута

№ п/п Наименование Длина, км

1. Фактический 273.3



<http://velotrex.ru/route.php?id=190>

## 1.10 Материалы, ссылки

Ссылки на источники информации использованные при изучении района:

ПОХОДНЫЙ ДНЕВНИК М. Бойко: <https://zen.yandex.ru/id/5e4bda93f2bc6232422339cf>

в т.ч.:

<https://zen.yandex.ru/media/id/5e4bda93f2bc6232422339cf/interesnyi-kuzbass-kuzedeevskii-karstovyi-razlom-5f93e84d98e57704a1aad2a2>

<https://zen.yandex.ru/media/id/5e4bda93f2bc6232422339cf/interesnyi-kuzbass-katunskie-utesy-5ed4678626fb4a4c68b63aa7>

<https://zen.yandex.ru/media/id/5e4bda93f2bc6232422339cf/velopervomai-2020-antivirusnyi-5eb18b10edf71008373a51f7>

Первый кузбасский фотоблог, Евгений Золотухин: <https://eugzolotuhin.livejournal.com> в т.ч.:

<http://eugzolutuhin.livejournal.com/88380.html>

<http://eugzolutuhin.livejournal.com/84376.html>

<https://eugzolutuhin.livejournal.com/88923.html>

<https://eugzolutuhin.livejournal.com/87049.html>

### **1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК**

Заявленная категория сложности: 1

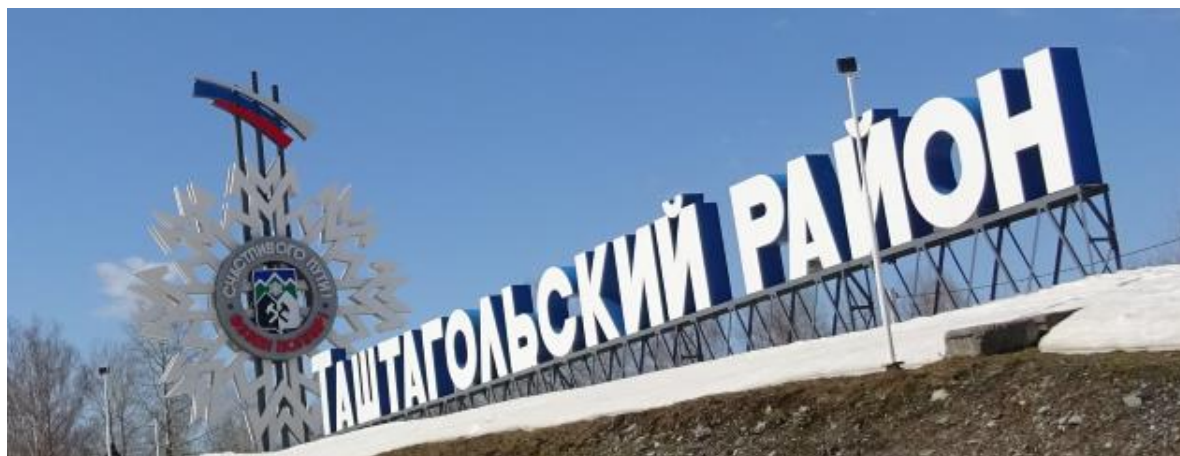
Заявленные сроки: с 26.08.2021 по 29.08.2021

Заявленная продолжительность: 4 дн.

Заявленная нитка маршрута: Чугунаш, Таштагол, Шерегеш, Калары, Амзас, Каз, Темиртау, Тельбес, Мундыбаш, Кузедеево, Новокузнецк

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация



Горная Шория (шорск. Таглыг Шор) — горно-таёжный регион, расположенный в южной части Кемеровской области на стыке Алтая, Саян и Кузнецкого Алатау. Регион условно может быть отнесён к горной системе Алтая.

Своё название горная Шория получила от малочисленного самобытного народа шорцев, предки которых на всю Сибирь славились умением выплавлять железо. Именно их первые русские землепроходцы называли «кузнецкими татарами».

Горная Шория занимает южную часть Кемеровской области, где сходятся в сложный узел хребты Северо-Восточного Алтая, Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа. Современный рельеф Горной Шории образовался в результате длительного разрушения пород и постепенного поднятия всей территории. Это горы средней высоты, преимущественно 500—800 метров. На формирование рельефа основное влияние оказали текучие воды, колебания зимних и летних температур, химические и физические процессы выветривания. В результате образовались живописные узкие речные долины со скалистыми берегами, мягкие очертания вершин, многочисленные пещеры и гроты.

Высота региона от 500 до 1630 метров. Наивысшая точка Горной Шории — гора Патын (в районе большая система пещер). Одной из самых популярных является Мустаг (Ледяная гора) — крупный гранитный массив, протянувшийся с юго-запада на северо-восток более чем на 25 км. Под воздействием выветривания здесь образовались скалы, похожие на горбы верблюдов, пики средневековых дворцов, петушиный гребень. Кроме Мустага над хвойной тайгой поднимаются заснеженные вершины Патына, Улутага, Кубеза, Темиртау (Железной горы), Каритшал (более известна как г. Зелёная, на горе расположено большинство горнолыжных трасс курорта Шерегеш), Куль-Тайги, Утуя.

Климат Горной Шории резко континентальный с большим перепадом среднемесячных и среднесуточных температур. Зимой преобладает ясная, умеренно-морозная погода без ветра. Первый снег появляется обычно в сентябре, устойчивый снежный покров ложится, как правило, к ноябрю и держится до конца апреля. Высота снежного покрова в речных долинах достигает 2—2,5 метра. Лето теплое, но влажное, осадков выпадает в два раза больше, чем зимой.

Большую часть Горной Шории на высоте 600—1200 м занимает темнохвойная тайга, где преобладают хвойные деревья — пихта, ель и кедр. В пихтовых лесах много полян, на которых травы достигают высоты 3-4 метра. Выше 1200—1300 м древесная растительность становится низкорослой и угнетенной. Здесь расположен пояс альпийских и субальпийских лугов.

Животный мир довольно богат и разнообразен. В таёжных лесах обитают лось, марал азиатский, кабарга, косуля, сибирский северный олень, бурый медведь, волк, рысь, россомаха, соболь,

выдра, горноста́й, барсук, норка. На территории региона много птиц — коршуны, канюки, соколы, беркуты, глухари, рябчики, тетерева и другие. В реках природные условия благоприятны для жизни и развития рыб, их видовой состав разнообразен: хариус, таймень, ленок, елец, налим, щука, чебак, окунь, ёрш, пескарь и другие.

На территории региона создан Шорский национальный парк и Таштагольский заказник.

## 2.2 Описание населенных пунктов на маршруте

**Посёлок Чугунаш** 52°53'03" с. ш. 87°46'37" в. д.

Расположен в 12 км севернее райцентра, среди небольших гор, посёлок окружает тайга. Лес преимущественно кедровый, также встречаются берёзы.

Лежит на правом берегу реки Мундыбаш у впадения притока Азас.

Через посёлок проходит автодорога Новокузнецк — Таштагол, Чугунаш - Шерегеш и Южно-Кузбасская ветка Западно-Сибирской железной дороги.

Население небольшое 639 чел в 2010г, из предприятий здесь был Чугунашский кварцитный рудник до 1944г.

Что здесь нашлось интересного: есть родник на въезде со стороны Таштагола, кафе Шуравии и магазинчик возле него, Часовня со стороны Шерегеша, табло с погодой.

**Таштаго́л** (шорск. Таштагол) — город, административный центр Таштагольского района, 22 июня 1939 года был образован Таштагольский район Новосибирской области с центром в селе Таштагол. Помимо села Таштагол в состав района вошли рабочий посёлок Шалым, и ряд сельсоветов. В 1940 была проложена железнодорожная ветка от станции Новокузнецк до станции Таштагол. Недалеко был построен Таштагольский рудник.

Население \22 647человек (2021) Национальности Русские, шорцы

Город расположен на реке Кондома (притоке Томи), в Таштаголе в Кондому впадают реки Шалым и Кочура. Находится в 120 км от Новокузнецка.

В территориальном отношении город разделён на три микрорайона: собственно Таштагол (или Старый Таштагол), Усть-Шалым (в обиходной речи — Пospelова, в связи с названием самой длинной улицы микрорайона) и Шалым (отделён от основной части города, расположен в направлении посёлка Шерегеш)

Из интересного:

В городе много разнообразных скульптур и малых форм. Уличная библиотека и музей <http://www.museum.ru/M1784>.

А еще почитать можно здесь <https://eugzolutuhin.livejournal.com/87049.html>

**Шерегеш** — посёлок в Таштагольском районе Кемеровской области — Кузбасса у подножия горы «Зелёная». Также славится как горнолыжный курорт.

Посёлок представляет из себя типичное поселение, обслуживающее предприятие, в данном случае шахту и обогатительную фабрику.

Посёлок состоит из двух частей: «новый» и «старый» Шерегеш.

Население \9741 человек (2021) Национальности шорцы, русские

А еще почитать можно здесь <https://eugzolutuhin.livejournal.com/84376.html>

**Темиртау**

Название «Темиртау» происходит от тюркских слов «темир» (железо) и «тау» (гора). Дословный перевод названия — «железная гора». Посёлок возник в 1931, как рудная база для строительства Новокузнецкого металлургического комбината (КМК). Жители посёлка приехали с Украины, с Белоруссии, с Центральной России, часть находилась на поселении (ссылка). С 1932 по 2001 рудник Темиртау был одним из поставщиком сырья для КМК.



<https://eugzolutuhin.livejournal.com/88923.html>

### 2.3 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов



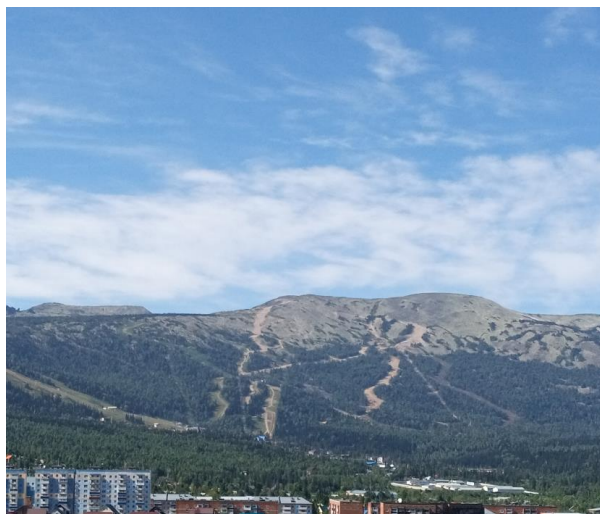
Брусчатая дорога



[Музей этнографии и природы Горной Шории,](#)



Золотая Шория



Курорт Шерегеш





Дайв-курорт «Темир».



Голубой пруд



Мраморный карьер



Паровоз на горе Мундыбаше



Подкатунские утесы



Кузедеевский разлом



Рудник в Тельбесе

А еще здесь много чистых горных рек и зеленой тайги.

## **2.4 Варианты подъезда и отъезда**

Маршрут начинается от ЖД станции Чугунаш, электричка отправляется по четным числам с Новокузнецка в 5:11 (стоимость билета 157руб.)

Обратно электричка от Кузедеево отправление в 15:18, 17:15, 19:09 (стоимость 63руб)

Возможно движение на автобусе, автотранспорте или своим ходом на велосипеде.

## **2.5 Аварийные выходы с маршрута**

Выход с маршрута можно осуществить на электричке (Таштагол-Новокузнецк - ходит туда-обратно 1 раз в 2 дня( по четным числам) раньше по нечетным ходил поезд до Кемерово, от Темир-тау и Мундыбаш, также ходят Электрички несколько раз в день). На рейсовых автобусах от Таштагола.



## 3. Общая характеристика пройденного маршрута

В походе участвовали ребята из велоклуба «Велокузнецк». Маршрут разрабатывался и подходил как для опытных туристов так и для новичков. Несколько участников из нашей группы участвовали в таком походе в первый раз имея опыт ПВД.

### 3.1 Цели прохождения маршрута

- Вовлечение новых участников в велопоходы.
- Дать возможность начинающим туристам пройти велопоход 1КС в ближайшем районе.
- Посмотреть достопримечательности Горной Шории.
- Провести категорирование протяженных препятствий в районе Горной Шории.

### 3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут планируется в горной части в Таштагольского района. Старт планируется от п. Чугунаш откуда двигаемся по трассе Кузедеево-Таштагол в г. Таштагол центральная часть достаточно интересно украшена. Через поселок Шалым добираемся до Шерегеша, где по гравийной дороге на ул. Молодежной преодолевается перевал и движемся вокруг горы Сарлык, а дальше вдоль р. Таенза и р. Большой Унзас в сторону п. Саенза где ставим лагерь.

На 2-й день возвращаемся по гравийке в п. Шерегеш в районе сектора А (где расположены гостиницы горнолыжные трассы), а дальше уже по Асфальтовой трассе после подъема к Сектору Е едем вниз с горы в сторону п. Чугунаш. От Чугунаша едем до ст 545км где сворачиваем на гравийку в сторону п. Калары. Здесь достаточно интересная дорога вдоль горы с небольшими, но частыми наборами высоты. От ст 527км движемся по лесной дороге до реки, преодолеваем брод и насыпь на ЖД пути (можно было со станции сразу уйти на ЖД насыпь, дальше уже сложно добраться к ЖД пути). От Моста идем вдоль ЖД пути местами есть тропа, насыпь высокая ехать не везде возможно. От Ст 517 км выходим на лесную дорогу едем по ней, в районе п. Каменный карьер дорога становится хуже есть больше лужи, грязь и затопления дороги. В п. Амзас уже гравийные дороги по ним выезжаем до трассы Кузедеево –Таштагол. Далее движемся по новому участку до п. Каз на спуске возле родника встаем на ночевку.

На 3-й день едем по трассе до Темир-тау гдекупаемся и далее движемся в сторону Кедровки по гравийным трассам, на старые карьеры сначала посещаем карьер где Дайвинг-Курорт, потом едем до брошенного Мраморного Карьера и едем купаться на Голубые озера (в затопленном карьере), после путешествия по карьерам выезжаем в п. Учелен и едем по трассе до р. Мундыбаш к Арочному ЖД мосту через р. Учюла.после небольшого отдыха в Кафе едем через Кроличью гору в п. Тельбес по гравийной дороге, где после перехода р. Тельбес в брод встаем лагерем у обрушенного Тельбеского родника.

На 4-й день едем до п. Мундыбаш, где по пути заезжаем к Паровозу на горе и едем по старой гравийной дороге Малиновка-Мундыбаш до Подкатуньских утесов. Полубовавшись видом спускаемся по грунтовой дороге к п. Кузедеево, путешествуем по п. Кузедеево до Магазина и родника, дальше едем к Кузедеевскому разлому и на б. р. Кондома где и завершаем маршрут. Дальше со станции отправляемся в г. Новокузнецк на Электричке.

### **3.3 Новизна**

Маршрут проложен по району Горной Шории, достаточно популярном у велосипедистов региона, в маршруте была попытка объединить как популярные места с достопримечательностями, так и популярные Веломаршруты.

Также была предпринята попытка пройти участок вдоль Железной дороги от Колары до Амзаса по старой дороге. На участке от ОП 527км после пересечения дороги с рекой до ОП 517км нет доступной дороги, пришлось двигаться вдоль ЖД путей (не рекомендуется планировать движение на данном участке особенно в период высокой воды).

### **3.4 Стратегия и тактика**

Основная часть идет в окрестностях г. Таштагол и п. Шерегеш, за 1-2 день идет набор расстояния за счет преимущественного движения по Асфальтовым дорогам. В 3-4 день преимущественно посвящен посещению природных достопримечательностей (Голубые озера, Мраморный карьер, Дайв-Курорт, Тельбеский рудник, Подкатуньские Утесы, Кузедеевский разлом)

### **3.5 Изменения маршрута и их причины**

Изменений в точках маршрутане было. Было только сдвинуто место ночевки 2-го дня от Амзаса до Каза, а также был изменен маршрут движения от поворота к Амзасу до Каза и Темиртау, в связи с выбором более безопасного маршрута в условиях темноты и удобного места ночлега (была информация, что в этом районе были случаи выхода медведя на дорогу).

### **3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи**

При падении в 3-й день Щелкунов Алексей ободрал кожу на руке и ноге, раны были обработаны с использованием средств в аптечке, при стоянке в лагере проводилась перевязка.

### **3.7 Изменение состава участников**

Изменения состава не было.

### **3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК**

Транспорт для передвижения на маршруте не использовался.

## 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график			
		Км	Велосипед	Велосипед	Км	Велосипед	Велосипед	Км	Велосипед	Велосипед	
1	26.08.21	Чугунаш-Таштагол-Шерегеш	72	Вело			72		Чугунаш-Таштагол-Шерегеш	63	Вело
2	27.08.21	Шерегеш-Чугунаш-Калары-Амзас	81	Вело	Шерегеш-Чугунаш-Центральный-Каз		89	Вело	Шерегеш-Чугунаш-Калары-Амзас-Каз	96	Вело
3	28.08.21	Каз-Темир-тау-Кедровка - Уч Julien-Тельбес	88	Вело	Каз-Темиртау-Учу-лен_Мундыбаш-Кузедеево		56	Вело	Каз-Темир-тау-Кедровка - Уч Julien-Тельбес	62	Вело
4	29.08.21	Тельбес-Мундыбаш-Кузедеево	57	Вело-сипед	Кузедеево-Николаевка-Осиники-Сосновка-Новокузнецк		70	Вело	Тельбес-Мундыбаш-Кузедеево	52	Вело
			298				287			273	

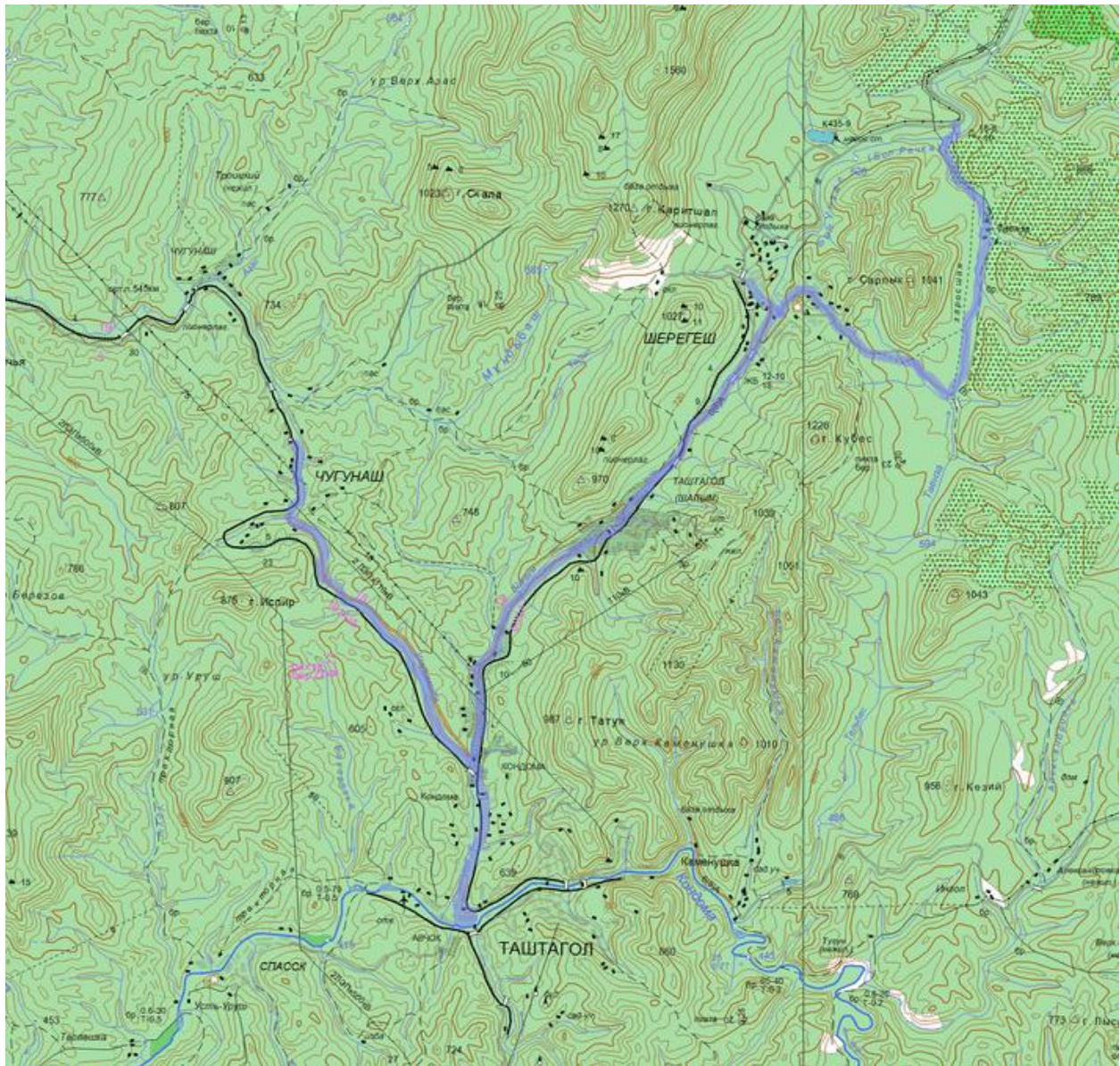
Заявленная протяжённость: 298 км

Фактическая протяжённость: 273 км

## 5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута





**5.1 26.08.2021 - день 1**  
Чугунаш-Таштагол-Шерегеш 64 км



№	Время	день, км	Описание события
1	09:06	0	Старт от станции Чугунаш, дорога гравийка
2	09:19	0.5	Выезжаем на дорогу Кузедеево-Таштагол, отличный Асфальт на трассе



№	Время	день, км	Описание события
3	09:30	3.5	 <p>Привал у родника на завтрак, т.к. встали рано и ехали долго устроили небольшой завтрак. Родник обстроен, но не сильно комфортно встать и расположиться особо не где. Вода в роднике обновляется не сильно быстро, поэтому не рискуем и берем воду только на чай.</p>
4	10:50	10.9	<p>Стела Таштагол, остановка на фото.                      Координаты точки: N52.809728, E87.840275                      Рядом с другой стороны заехали посмотреть участок старой брусчатой дороги                      Координаты точки: N52.809796, E87.840187                      Высота точки: 479 м</p> 
5	11:02	12.6	<p>Въезд в Таштагол, по кольцу едем в сторону центральной части.</p>
6	11:24	17.3	 <p>Остановка у Библиотеки в библиосквере нам очень понравилось есть, где расположиться и что посмотреть. Особенно рядом в Музее <a href="#">Музей этнографии и природы Горной Шории</a>, за 100р. достаточно интересные экспозиции.                      Координаты точки: N52.762576, E87.847907</p>
7	12:05	17.3	  <p>После отдыха выехали в сторону сквера, где установлена скульптура Золотая Шория Координаты точки: N52.758119, E87.850307</p>
8	12:42	23.7	<p>И снова на Кольце на въезде в Таштагол, теперь едем в сторону Шерегеша</p>
9	13:35	34.7	<p>Остановка у Родника (родник оформлен, но вода там не вызвала у нас надежности поэтому для использования не рекомендуем). Пошли узнавать у местных где можно взять воду. Послали нас по тропе к высоковольтному столбу, здесь родник, которым пользуются местные, чем и мы воспользовались!!! Вдоль дороги нашли кусты с ягодой Смородины и Ирги</p> 

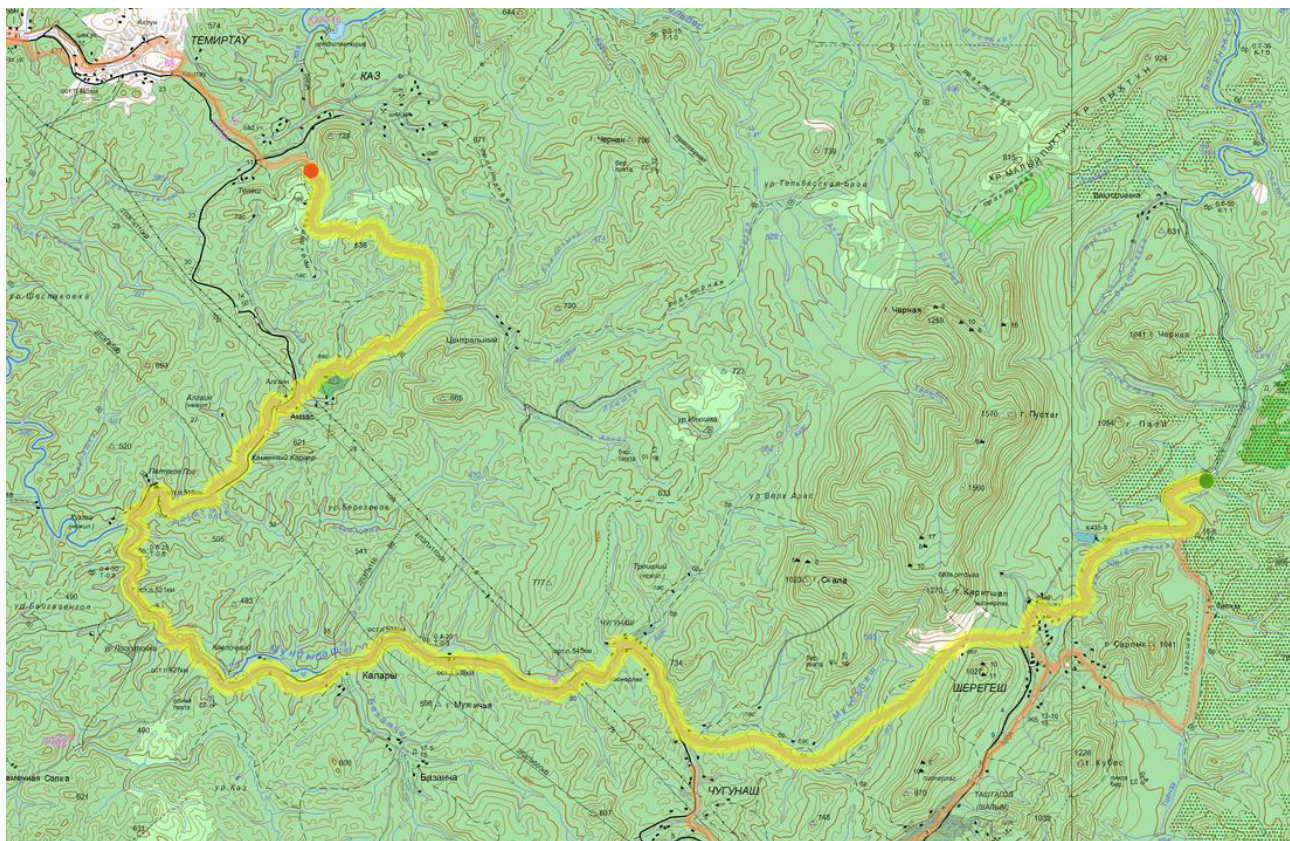
№	Время	день, км	Описание события
10	14:25	42.3	 <p>Приехали к магазинам в п. Шерегеш. Делаем закупку продовольствия на ближайший день. Продуктовых Магазинов тут много, и есть выбор, куда пойти закупаться.</p>
11	15:07	43.6	<p>Доехали до Развилки сомнения, увидели знак с улицами и стали выбирать, как ехать дальше. В итоге тяга к приключениям победила и выбрали маршрут по ул. Молодежной - и получили подъем в перевал по гравийке с отличными видами на поселок и горнолыжные трассы под порывами ветра, а не асфальтовую дорогу по равнине.</p> <p>Начало препятствия перевал ул. Молодежная-Таенза (1 к.т.) <a href="#">ПП4469</a></p> 
12	16:05	50.5	<p>Свороток на Таенза, гравийная дорога проходит вдоль старого прииска на реке Таенза, поэтому встречается много воды на дороге, дорога сама гравийная хоть это радует. По дороге приходится преодолевать множество водных преград на дороге, где-то удаётся в седле, а где-то пешком.</p>
			
13	17:14	59.4	<p>Преодоление в брод реки Большой Унзас, течение маленькое, река не глубокая. Конец препятствия перевал ул. Молодежная-Таенза</p>
14	17:22	59.8	<p>Движение по гравийной дороге Шерегеш-Суэта, проезжающий нечасто транспорт пылит, в основном попадают возвращающиеся с добычей шишкари (сезон сбора ореха кедрового в разгаре)</p> 
15	17:42	63.7	<p>Конец ходового дня</p> <p>Встали на поляне достаточно удачно и по месту и по времени. Рядом река и чистый ручей. В траве напрягала мошка, радовавшаяся нашему появлению. Успели скататься еще до моста через реку, поужинать и хорошо отдохнуть.</p> <p>Быстро холодает, ночью до -2 похолодало.</p> <p>Координаты точки: N52.985891, E88.078762 Высота точки: 498 м</p> 


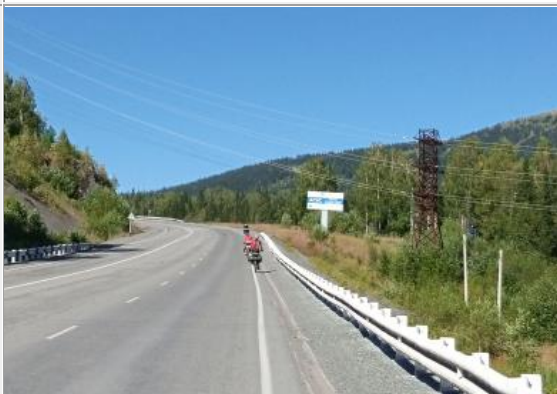
Пройдено за день: 63.7 км НВ: 787 м, СВ: 723 м  
ОХВ: 8 ч. 36 мин. 28 сек. ЧХВ: 4 ч. 41 мин. 50 сек.






5.2 27.08.2021 - день 2



Шерегеш-Чугунаш-Калары-Амзас-Каз 96 км



№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
16	09:03	0	63.7	 <p>С выездом подзадержались, пока все прособирались, да просушили палатки после морозной ночи. Получилось, что выехали позже запланированного. С драгой стороны ехали уже в тепле и не пришлось переодевания устраивать.</p>
17	09:53	9.7	73.4	<p>Остановились у родника, вода свежая, место хорошо обустроено, можно отдохнуть и пофотаться. Пополнив запасы воды стартуем дальше по гравийке по поселку Шерегеш.</p>
18	10:26	13	76.7	 <p>Выехали на асфальт в поселке Шерегеш. Решаем нужно ли заезжать в магазин выясняем что ненужно, обед в Кафе на ужин – завтрак вроде есть в запасах что поесть. После подготовки участников стартуем по Асфальту в перевал на трассе Чугунаш-Шерегеш. Перевал в этом направлении в горку небольшой подъем, зато спуск до Чугунаша получается достаточно боль-</p>

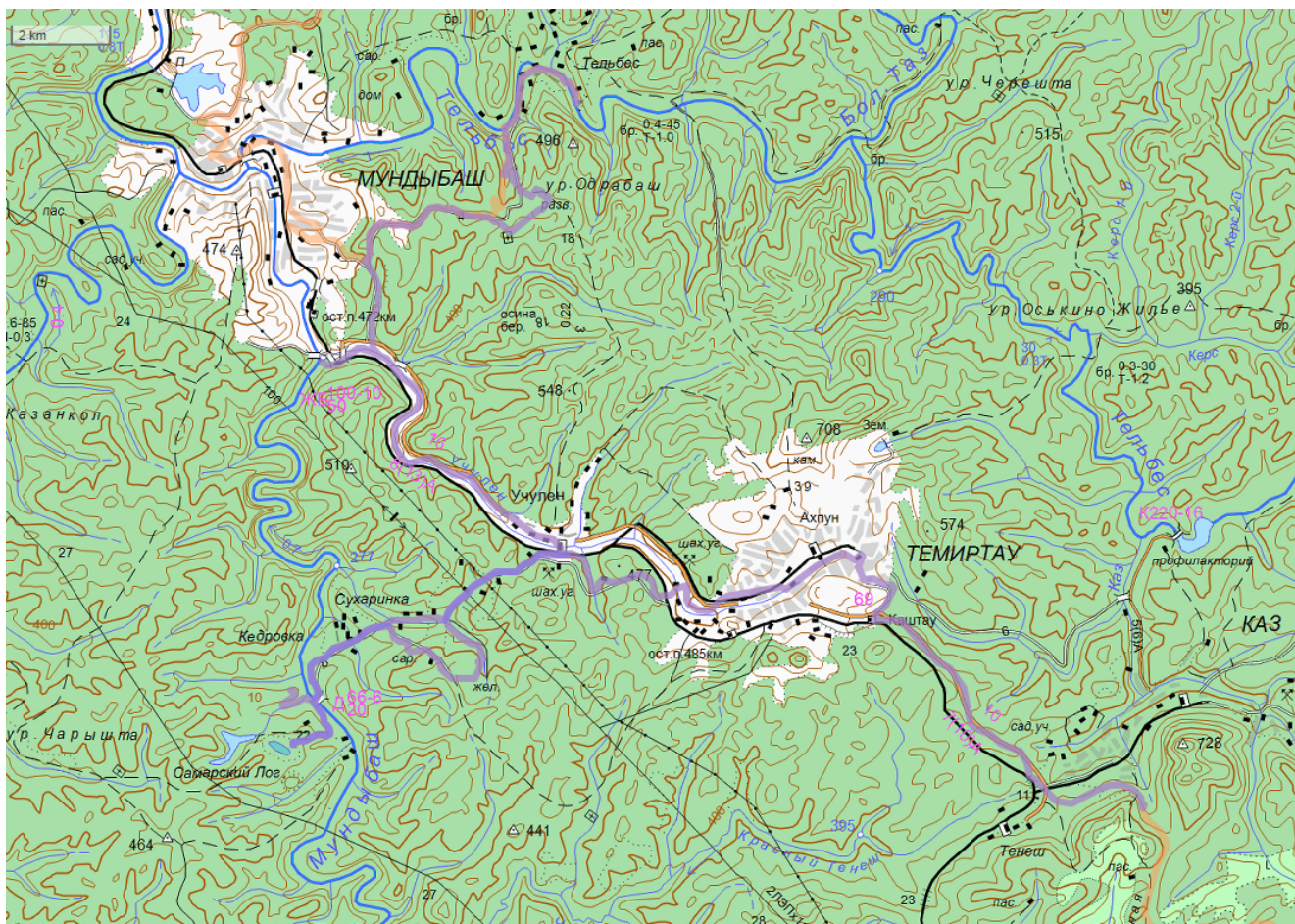
№	Время	За день, км	всего, км	Описание события	
				шой с 780м до 424м Высота точки: 619 м	
19	10:52	14.6	78.3	Поднимаемся в перевал по отличной дороге, Слышу сзади крик Миши, у него колесо проколосось, как так! Иду помогать менять камеру, Нашли причину прокола это маленький острый камень похожий на пирамидку. Заменили камеру едем к остальным Высота точки: 712 м	
20	11:24	16.2	79.9	 Вот и мы достигли вершины перевала, Делаем фото Высота точки: 780 м	
21	11:58	29.5	93.1	Окончание скоростного спуска с перевала дорога отличная, спуск не постоянно вниз а есть и горочки поэтому скорость гасится, но все равно достаточно высокая. Заехали в п. Чугунаш в кафе Шурави (сделано в тематике войны в Афганистане, похоже что ветеранами) пообедали перед дальнейшей дорогой. Пока ждали обед успели партию в нарды сыграть, обед был на хорошем уровне. Высота точки: 424 м	
22	13:01	34.4	98.1	 Сворачиваем у ОП 545 км на дорогу до Колары, здесь дорога гравийная, достаточно ровная, местами на пригорках укатан асфальт, но немного. Дорога пролегает в тени горы жара не чувствуется, но постоянно есть участки вверх-вниз.	
23	14:15	48.9	112.6	Остановка у Магазина в Калары, на улице жарко. Пополняем запасы воды, перекус возможным, так как впереди нас ждет спецучабез дорог, связь здесь только у поселков нормальная. Местные конечно были удивлены и сказали что впереди ничего уже и нет (в плане где можно что-то купить). Координаты точки: N52.920503, E87.570673	 ро- сток ны
24	15:00	55.2	118.9	Начало препятствия равнинное оп 527 км-Амзас (2 к.т.) более подробно в описании препятствия или на <a href="http://velotrex.ru/ПП4337">http://velotrex.ru/ПП4337</a>	
25	15:21	57.4	121.1	Дорога исчезает под травой, проберёмся через болотистую лужу и убираем упавшее дерево. Дорога виднеется, но по ней не ездят.	




№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
26	16:20	59.2	122.9	 <p>Преодоление брода через речку Амзас, Спуск к реке, через каменный завал, течение здесь медленное, глубина по пояс, дно камни. Дольше искали, как переходить брод и куда дальше выходить. Пришлось вернуться назад и переходить у само узком месте, тут хоть и глубоко, но все равно с других мест в это место нужно идти просто дальше по воде. В высокую воду река будет трудно преодолима. Велики отмывали, а дождь так и не пошел ;) Координаты точки: N52.929558, E87.472502</p>
27	16:33	59.2	122.9	<p>Взбирание на ЖД насыпь, достаточно сложное занятие особенно с груженым великом, да и просто подняться в насыпь с уклоном под 60-70 градусов тяжело, но мы это одолели, что могли толкали и тянули.</p>
28	16:55	59.2	122.9	 <p>Стартуем двигаться по ЖД насыпи, есть какое-то подобие тропинки, где-то можно ехать, где-то приходится идти т.к. крутой край и ехать места нет, через водосбросы приходится идти по краю да он и не огорожен еще.</p>
29	18:24	66.9	130.6	<p>выходим к еле заметной полянке, а от нее идет дорога, хоть и грунтовая, но это уже радует после хождения по тропинке вдоль рельс.</p>
30	20:08	76.9	140.5	<p>Конец препятствия равнинное оп 527 км-Амзас. Достаем фонарики и одеваемся т.к. далее нужно выбраться к месту лагеря, искать и вставить вдоль дороги и реки Амзас (с учетом, что здесь где-то бродят медведи как-то не интересно) или есть вариант добраться до родника на трассе возле Каза и там встать (будет хоть вода и место более людное).</p>
31	21:12	85.8	149.5	<p>Выезд на трассу Кузедеево-Таштагол, асфальт, в пятницу поток машин даже в темноте не прекращается, В темноте преодолевать перевал конечно не привычно. Здесь решили ехать по новой дороге в Каз т.к. по старой дороге в Каз по тайге и в темноте ехать небезопасно.</p>
32	21:36	89.4	153.1	<p>Везет сегодня на проколы в перевалах теперь у Алексея Лира прокол колеса, таким-же острым камушком. В темноте менять и ремонтировать колесо еще то развлечение. С учетом что при накачивании камеры сорвало заплатку и пришлось, менять камеру заново. Высота точки: 540 м</p>
33	22:28	94.4	158.1	<p>Остановились у места стоянки, Алексей Щелкунов пролетает по спуску мимо нас, свистим кричим, думали увлекся и нас не заметил, как выяснилось у него колодки на тормозе стерлись на перевале и он не смог возле нас затормозить. Высота точки: 585 м</p>
34	22:29	95.6	159.3	<p>Конец ходового дня Встаем лагерем внизу от дороги, место условно ровное, но много камней в грунте, колышки не вобьешь, устали ставим лагерь в темноте пьем чай, да ужинаем. Координаты точки: N53.095171, E87.552512 Высота точки: 583 м</p>

Пройдено за день: 95.6 км НВ: 1005 м, СВ: 920 м  
 ОХВ: 13 ч. 26 мин. 8 сек. ЧХВ: 8 ч. 6 мин. 56 сек.




### 5.3 27.08.2021 - день 3 Тельбес-Мундыбаш-Кузедеево



№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
35	08:44 0		159.3	 <p>С утра +7 солнце яркое, сушим вещи, собираемся. Меняем Алексею тормозные колодки, поднимаемся на дорогу, заходим к роднику набрать в путь воды.                  Координаты точки: N53.097083, E87.55201                  Высота точки: 529 м</p>
36	08:55 0.9		160.2	<p>На выезде на площадку Алексей попадает в яму и падает, останавливаемся для обработки полученных царпин.</p>







Отчёт о прохождении маршрута Горная Шория, 1кс: с эл. 2, МК: 0-249-21

№	Время	За день, км	всего, км	Описание события			
37	09:10	0.9	160.2	Продолжаем движение в сторону Темиртау, трассе Кузедеево-Таштагол, В этом году её монтируют на участке Учюлен-Каз местами монтные работы, обочина не везде отсыпана, асфальт практически везде уже новый.		по ре- ре- но	
38	09:32	7.8	167.1	Свороток в Темиртау от станции Каштау ждем всех, делаем фото едем в поселок			
39	09:48 - 10:48	10.5	169.8	Остановка на закупку в магазине, встреча с велосипедистами с Новокузнецка приехавших на ПВД, общаемся, делаем общее фото. Выдвигаемся в путь, через Центральную улицу Темиртау			
40	10:55	11.9	171.2	Останавливаемся у родника донабрать воду, день будет жаркий			
41	11:01	14.1	173.4	Сворачиваем на дорогу Темиртау-Сухаринка-Самара, едем к жд переезду			
42	11:04	14.5	173.8	Начинается гравийная грейдерная дорога, раньше здесь были карьеры, поэтому дорога широкая и достаточно хорошая.			
43	11:49	21.7	181	Подъехали к одному из карьеров, он достаточно глубокий и заполнен прозрачной водой, поэтому здесь обосновался Дайвинг-центр, останавливаемся отдохнуть на верхней площадке Координаты точки: N53.122136, E87.355758 Высота точки: 392 м			
44	12:22	21.8	181.1	Продолжаем движение, едем через гор-сту через р. Мундыбаш и далее в сто-Мраморного карьера			ки к мо- рону
45	13:03	28.3	187.6	Приехали на Мраморный карьер, он заброшен-ный, но здесь очень много осталось мраморных блоков, красивое и интересное место.			
46	13:41	31	190.3	Приехали на голубое озеро к базе здесь есть стоянка для машин и палаток есть спуск к воде. Озеро старый карьер, и он тоже доста-точно глубокий, вода чистая, но не такая прозрачная как на прошлом. Останавлива-емся купаться и попить чай. Координаты точки: N53.107201, E87.300391 Высота точки: 321 м			
47	15:04	31.1	190.4	Собираемся в дальнейший путь,			
48	15:24	34.3	193.6	Денис сказал, что здесь есть родник возле столбов в деревне, но не охота бы-ло его искать, т.к. планировал набрать воду в роднике дальше.			
49	15:37	36.2	195.5	Остановились у родника, если не знать что он здесь можно и не найти, т.к.			

№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
				труба с водой выходит из горы под дорогой, набираем воды и едем дальше.
50	16:04	39.4	198.6	 <p>Спускаемся к Станции Учелен, спуск достаточно крутой и переход через ЖД пути, настила никакого, а впереди 3 пары рельс. Дальше еще немного спуска и выезд на трассу Куздево-Таштагол, движемся по ущелью к мосту через реку Мундыбаш</p>
51	16:34	47.4	206.7	<p>Приехали к мосту р. Мундыбаш, здесь есть кафе (практически все автобусы по пути в Таштагол здесь останавливаются). Также здесь есть ЖД мост арочной конструкции, построенный при прокладке ЖД дороги на Таштагол. Делаем небольшой перекус и отдыхаем.</p> 
52	17:00	47.5	206.8	Вывдвигаемся в сторону Тельбеса, предстоит достаточно крутой подъем в гору, а пока едем по ровной трассе.
53	17:05	48.7	208	 <p>Стартуем в крутой подъем, шас асфальт почище чем весной, но у меня здесь возникает (а точнее проявляется во всей красе) проблема с цепью, за счет того что цепь плотно не садится на звездочки не могу переключиться на совсем низкие передачи, медленно, но удается заехать в этот крутой подъем.</p>
54	17:28	50.8	210.1	После подъема сворачиваем на дорогу на п. Тельбес, дорога гравийная и продолжаютя небольшие подъемы.
55	17:55	54.2	213.4	 <p>Развилка на право дорога уходит вниз серпантинном в п. Тельбес, а прямо в вверх к Ордабашу (карьер где добывали железную руду), Решаем в небольшом составе проехать и спуститься к Тельбесу через Ордабаш и мы едем в крутой гравийный подъем, тут я вспомнил про свою цепь и я уже в крутой подъем иду пешком (набор высоты 42 метра за 400 метров пути.</p>
55	18:13	55.7	215	Забираемся на вершину местами проезжаем лужи на дороге, через деревья отрывается красивый вид, но вот дорогу вниз мы не увидели, ищем свороток который проскочили. Дорога на спуск отсыпанная видно, что здесь ездят. Высота точки: 509 м
56	18:21	56.5	215.8	наезженная дорога уходит влево, а нам нужно прямо, но там заросли и лесная дорога по траве, по которой не ездят, настраиваемся, будем теперь делать спуск по лесной заросшей дороге. Едем дорога здесь была достаточно хорошая, но заросшая и она несильно заваленная, в нескольких местах пришлось делать остановки об грунт.



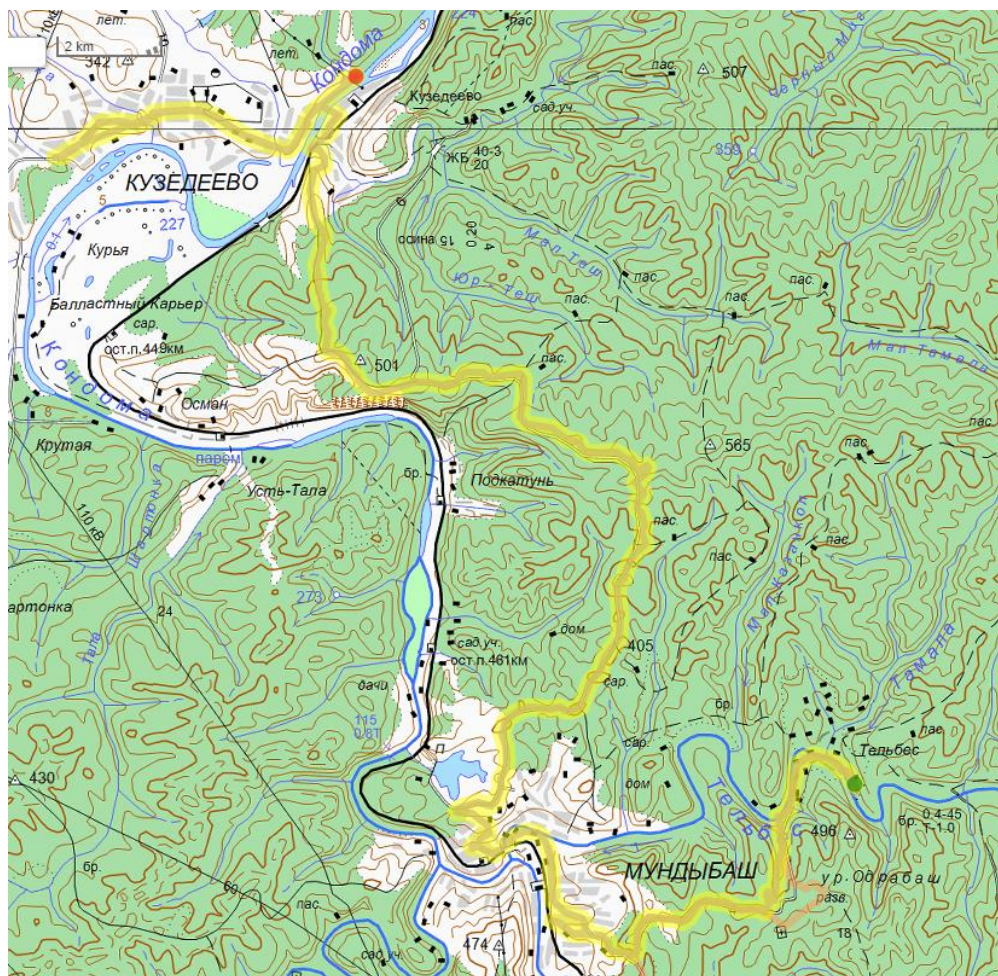
№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
57	18:30	57.5	216.8	Выехали на дорогу по которой спускаются в п. Тельбес, впечатления от спуска отличные, спустились достаточно удачно.
58	18:34	58.5	217.8	 <p>Спускаемся в п. Тельбес поселок расположен в долине реки Тельбес. В период работы Рудника, поселок был еще больше до 3300 человек тут проживало, хотя я представлял, что он намного меньше, тут 3 подвесных моста через реку, хотя летом уровень реки позволяет её перейти в брод. Высота точки: 267 м</p>
59	19:02	60.8	220.1	<p>Добрались до Брода через реку, т. к. нам на другой берег к обвалившемуся руднику (местная достопримечательность много компаний попадаетея которые оттуда возвращаются, а мы планируем там встать на ночевку).</p>  
60	19:08	60.9	220.2	 <p>Дорога к стоянке, выбираем место для стоянки т. к. нас много встать приходится на полянах где основная тропа, поляны большие, но дров практически нет. С другой стороны вроде места для стоянки по комфортнее, но с груженными великами туда сложно пройти.</p>
61	19:12	61.6	220.9	<p>Конец ходового дня Встаем на ночевку на нижней площадке, воду на готовку берем в реке. Посещаем карьер и сидим вечером у костра, наблюдаем падающие звезды. Да и связи тут практически никакой нет на месте стоянки.</p> <p>Координаты точки: N53.221292, E87.384879 Высота точки: 258 м</p>




Пройдено за день: 61.6 км НВ: 985 м, СВ: 1310 м  
ОХВ: 10 ч. 27 мин. 58 сек. ЧХВ: 5 ч. 6 мин. 9 сек.



**5.4 28.08.2021 - день 4**  
**Тельбес-Мундыбаш-Кузедеево**



№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
62	09:44	0	220.9	С утра как обычно прохладно +6,7 собираемся, ждем когда солнце выйдет из-за горы чтобы подсохло. Я меняю цепь, т.к. сегодня много подъемов, а на слетающей цепи ехать не вариант. Часть Ребят пошли к руднику фотографироваться и полазить.
63	09:51	0.5	221.3	 <p>переходим речку Тельбес в брод, а часть ребят пошла преодолевать речку по подвесному мосту (даже не знаю что сложнее было).</p>
64	09:54	0.5	221.4	После брода выяснилось, что один из крепежей багажника вылетел, немного провозился и поехал остальных догонять.
65	10:15	2.7	223.5	Останавливаемся у родника возле подъема в гору, набираем воду, делаем крепеж багажника.
66	10:27	2.8	223.6	Стартуем в гору, подъем достаточно





Отчёт о прохождении маршрута Горная Шория, 1кс: с эл. 2, МК: 0-249-21

№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
				крутой и монотонный.
67	11:13	8.3	229.2	Добрались до Асфальтовой дороги.
68	11:15	9.3	230.1	Под горку быстро доехали до съезда к местной достопримечательности. До Старого паровоза, который установлен на горе над железной дорогой. Как эту машину сюда закатили загадка.
69	11:29:	10.1	231	едем в Мундыбаш, спуск достаточно сложный асфальта нет местами смесь грунта и гравия, есть повороты и участки с ограниченным обзором, ехать быстро здесь не стоит по улице.
70	11:57	14.6	235.5	Приехали в центр Мундыбаша к магазину Мария-ра, Делаем перекус и покупаем продукты на следующий перекус. Не учли что воды мало.
71	12:27	14.7	235.5	Выезжаем в стороны дороги Малиновка-Мундыбаш, после строительства трассы Кузедеево-Таштагол ей практически не пользуются.
72	12:32	15.2	236.1	Начало препятствия перевал Малиновский тракт до Кузедеево (2 к.т.) <a href="#">ПП4339</a>
73	12:59	18.4	239.2	Развилка нам на право, а на лево спуск к Подкатунь;
74	14:00	25.3	246.1	достигаем вершины в 570м. подъем достаточно крутой не все преодолевают его на педалях, да и погода очень жаркая; Высота точки: 538 м Дальше ехать по лесу уже проще остаются небольшие подъемы и спуски.
75	14:35	31.2	252	основная дорога уходит вправо, а на утесы налево, дорога здесь грунтовая, и очень разбитая машинами в дожди;
76	14:40	31.8	252.7	останавливаемся на Подкатунских утесах здесь отличный вид на реку и окружающие леса, на улице жарко для конца августа погода отличная. Воды с собой на обед не взяли, поэтому длительную стоянку не делаем. Высота точки: 481 м
				
77	15:25	31.9	252.7	Едем дальше в сторону Кузедеево по относительно ровной грунтовой дороге



№	Время	За день, км	всего, км	Описание события
78	15:36	33.2	254.1	 <p>Начало спуска к Кузедеево уходим на право, прямо дорога к п. Осман. Дорога грунтовая можно сказать ровная, но то кусты, то колея, то кочкарники. У Саши в итоге от такой дороги откручивается крепление багажника, они останавливаются, чтобы его поправить.</p>
79	15:50	34.6	255.5	<p>спуск становится круче, на дороге колея, периодически приходится спускаться на тормозах. У некоторых тормоза стираются до предела.</p> 
80	16:07	37.8	258.7	<p>выезд к р. Большой Тенеш, идем в брод, проехать не у всех получается успешно, течение и глубина не большая ширина 20м.</p>
81	16:12	38	258.9	<p>Конец препятствия перевал Малиновский тракт до Кузедеево</p>
82	16:15	38.6	259.5	<p>Выехали на Асфальтовую дорогу в п. Кузедеево, дорога центральная здесь хороший асфальт</p> 
83	16:30:00	42.4	263.3	<p>Доехали до магазина Мария Ра, начались закупки мороженого и воды. Убрали у Светланы кусок истертой колодки из переднего тормоза, больших горок не планируется. Поехали до родника набрать воды.</p>
84	16:53	44.8	265.7	<p>Родник с достаточно вкусной водой, пополняем запасы для чая и перекуса</p>
85	17:28	51.8	272.6	<p>Приехали к Памятнику природы "Кузедеевский разлом" здесь много машина и снова толпы народа, прямо удивительно популярное место стало, раньше о нем мало кто знал.</p> 
86	17:49	52.5	273.3	<p>Прогулялись на разлом, теперь ждем электричку для в кузнецк, пьем чай купаемся в реке, которая оказалась дтя и широкая. Едем на станцию. Путешествие по Горно</p>
87	17:49	52.5	273.3	<p>Конец ходового дня Координаты точки: N53.342815, E87.243246 Высота точки: 233 м</p>

Пройдено за день: 52.5 км НВ: 853 м, СВ: 878 м  
ОХВ: 8 ч. 4 мин. 31 сек. ЧХВ: 5 ч. 10 мин. 7 сек.



## 5.5 Родники на пути прохождения маршрута

Употребление чистой питьевой воды достаточно важная часть в велопутешествии, сейчас без проблем купить чистую воду, но также в Горной Шории очень много родников возле дороги. Также достаточно чистые реки и ручьи, но в большинстве случаев они находятся у дороги воду из них использовать не стоит.



Вода в роднике обновляется не сильно быстро берем только на чай.

п. Чугунаш. Координаты точки: N52.860064, E87.787077



Родник который видно с дороги, очень сомнительный !!! Стоит у дороги между Шалым и Шерегеш.



Родник которым пользуются местные, чем и мы воспользовались!!!

Координаты точки: N52.875884, E87.9344



Дорога п. Шерегеш- Саенза, вода свежая, место хорошо обустроено, можно отдохнуть и пофотаться.

Координаты точки: N52.941827, E88.007783



После поселка Каз.

Вода нормальная, а из минусов, что течет медленно долго ждать. Можно посидеть тут пока ждешь.

Координаты точки: N53.097083, E87.55201





Родник в Баластном карьере  
GPS: 52.9962616 N , 87.5110855 E



Еще был родник в Амзасе, видно было с дороги, проехали мимо и фото не сохранилось.  
Где-то здесь: N 53.01433° E 87.53017°



Родник на въезде в п. Темир-тау  
Координаты точки: N53.134786, E87.442324  
Высота точки: 410 м



Родник в районе п. Сухаринка, у дороги под насыпью., с дороги не видно.  
Координаты точки: N53.129524, E87.343248  
Высота точки: 328 м



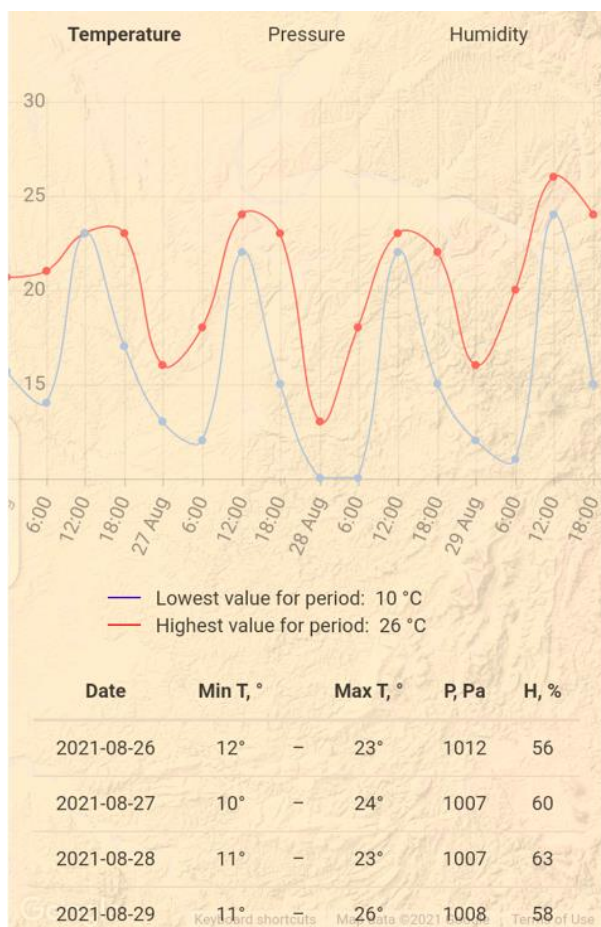
Родник на подъеме у п. Тельбес возле реки, невидно но он есть.  
Координаты точки: N53.216799, E87.363273  
Высота точки: 267 м



Родник с достаточно вкусной водой, пополняем запасы для чая и перекуса  
Координаты точки: N53.329036, E87.158042

### 5.3 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням



Время	Метеоданные
<b>26.08.2021 - день 1</b>	
09:16	+20 малооблачно, Ветер, сильные порывы
11:00	+23 Сильные порывы ветра
<b>27.08.2021 - день 2</b>	
07:00	Утром было -1.7*С, после появления солнце стало быстро теплеть, к времени выезда была уже комфортная
09:53	+20 *С, ясно и солнечно
11:10	+24 * С, солнечно, на горе ветер
18:24	+18 быстро холодает до +13, ясная погода
<b>28.08.2021 - день 3</b>	
07:00	+7 , ясная погода
10:55	+23* ясная погода, ветер слабый
<b>29.08.2021 - день 4</b>	
07:00	+7 , ясная погода
11:57	Жарко, под +28, ясно, ветер слабый

## 6. Категория сложности пройденного маршрута

### 6.1 Интенсивность прохождения маршрута

#### Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

	Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/ неавтономные участки	ЛП
Всего	162.4	75.4	25	2.8	7.7	0	0
26.08.2021	47	16,7					
27.08.2021	54,2	13	18,9	1,8	7,7		
28.08.2021	25,5	33,9	1,2	1			
29.08.2021	35,7	11,8	4,9				

$L\phi = 273.3, K\epsilon\pi = 1.08$

## Расчёт ЛП

### Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
26.08.2021	Переправа н/к (простейшая)	Преодоление брода р. Таенза, течение маленькое, река не глубокая		2
26.08.2021	Переправа н/к (простейшая)	Преодоление брода р. Таенза, течение маленькое, река не глубокая		2
26.08.2021	Переправа н/к (простейшая)	Преодоление брода р. Таенза, течение маленькое, река не глубокая		2
26.08.2021	Переправа н/к (простейшая)	Преодоление брода р. Таенза, течение маленькое, река не глубокая		2
26.08.2021	Переправа н/к (простейшая)	Преодоление брода р. Большой Унзас, течение маленькое, река не глубокая		2
27.08.2021	Каменный завал н/к (простой)	Спуск к реке, через каменный завал	20	0
27.08.2021	Переправа 1б (средняя)	Преодоление брода через р. Мундыбаш, течение медленное, глубина по пояс, дно камни. В высокую воду труднопреодолимое.		20
27.08.2021	Осыпь 1б (сложная, крутая)	Взбирание на ЖД насыпь	10	0
29.08.2021	Переправа н/к (простейшая)	Преодоление р. Тельбес в брод, течение маленькое, река не глубокая		2
29.08.2021	Переправа н/к (простейшая)	выезд к р. Большой Тенеш, идем в брод, течение и глубина не большая ширина 20м.		2
		<b>ЛП</b>		<b>34 км</b>

**ЛП = 34 км**

### Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

**Кэп = 1.08**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

**ЛП = 34**

Протяжённость фактическая, км:

**Лф = 273.3**

Продолжительность фактическая, дней:

**Тф = 4**

Протяжённость номинальная, км:

**Лн = 300**



Продолжительность номинальная, дней:

$$T_n = 6$$

Интенсивность маршрута:

$$I = (L_f * K_{эп} + ЛП) * T_n / (T_f * L_n) = 1.65$$

## 6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **81 ч. (4 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам:

	Начало маршрута:	Закупка в Шерегеше (Пятерочка):	Обед в Кафе п. Чугунаш (Шурави):	Привал у Магазина в Калары:	Закупка в Темиртау (Мария-ра):	Кафе у р. Мундыбаш:	Закупка в Мундыбаше (Мария-ра):
Начало временного интервала	26.08.2021 9:00	26.08.2021 14:00	27.08.2021 12:00	27.08.2021 14:00	28.08.2021 10:00	28.08.2021 16:00	29.08.2021 12:00
Конец временного интервала	26.08.2021 13:00	27.08.2021 11:00	27.08.2021 13:00	28.08.2021 9:00	28.08.2021 15:00	29.08.2021 11:00	29.08.2021 17:00
Количество часов:	5	22	2	20	6	20	6
Автономность временного интервала:	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>

## 6.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Авторство	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	4339	<a href="#">перевал Малиновский тракт до Кузедеево</a>	2	Гравий/щебень, грунт, глина/чернозём	собственное	3.08	1
2.	4337	<a href="#">равнинное оп 527 км-Амзас</a>	2	Гравий/щебень, грунт	собственное	2.62	1
3.	4469	<a href="#">перевал ул. Молодежная-Таенза</a>	2	Гравий/щебень, камень	собственное	2.07	1

\* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

### Горные препятствия

Наименование	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	Баллы	КТ
перевал ул. Молодежная-Таенза	1,16	1,35	1,07	1,11	1,01	1,1	2,07	2
перевал Малиновский тракт до Кузедеево	1,23	1,48	1,21	1,27	1	1,1	3,08	2

### Равнинные препятствия

Наименование участка	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	Баллы	КТ
оп 527 км-Амзас	1,19	1,83	1,05	1,04	1	1,1	2,62	2

Общая сумма баллов за ПП: 7.77

В зачёт идут баллы: за ПП 1 к.т.: 7.77

Сумма баллов за ПП: **S = 7.77**

#### **6.4 Категорирование маршрута**

**Расчёт баллов КС:**

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 7.77 * 1.65 * 0.8 = 10.26 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 2

**Набор ПП:** 2 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 2

#### **Определяющие факторы:**

Протяжённость фактическая: 273.3 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 34 км

Продолжительность фактическая: 4 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 1

Признак к.с. по продолжительности маршрута:

**Итоговая к.с.: 1 с эл. 2**

## 7. Дополнительные сведения о маршруте

### 7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Как выяснилось необходимо опасаться камушков, которыми отсыпана обочина, т.к. из-за особенности формы (пирамидальная) ими можно проколоть покрышку и камеру.

На грунтовых дорогах не стоит недооценивать вибрации и необходимо проверять при каждой остановке состояние крепежа, особенно багажника.

Было недооценено участниками состояние тормозных колодок (был износ), и не были взяты с собой запасные при их наличии.

#### **Поломки:**

##### Миша Боровский

- прокол камеры камешком

##### Алексей Лира –

- прокол камеры камешком,
- замена цепи (маленький шаг цепи),
- потерялся винт крепления багажника.

##### Александр Герасимук

- раскрутились крепления Багажника

##### Алексей Щелкунов

- износ тормозных колодок V-brake (замена)

##### Светлана Прянишникова

- износ тормозных колодок

### 7.2 Перечень запчастей и инструментов

Мультитулс	4шт	Камера	у каждого
монтажки металлические	2комп	Петух	у каждого
ключ кассеты	1 шт	латки самоклейки	у каждого
ключ шатуна	1 шт	комплект тросиков	1 шт
ключ на 26	1 шт	запасные спицы	8 шт
Цепной ключ	1 шт	Смазка цепи	у каждого
Пастижи	1 шт	Запасные колодки	1 шт
Велоключ	2 шт	Насос	у каждого
гаечный ключ	2 шт	цепь	1 шт
Гайки, болты			

### 7.3 Перечень общественного снаряжения

Топор	1 шт	тент 3*3	1 шт
пила ручная	1 шт	котелок 3л	2шт
пила цепная	1 шт	газовый баллон 450 мл	4 шт
тросик костровой	1 шт	горелка газовая	2 шт
Карты, маршрутные документы		Спички, зажигалки	
Велоремнабор		Мед. аптечка	
Ракетница (Сигнал световой, шумовой)			

### 7.4 Состав индивидуального снаряжения

Велорюкзак 50-70л	Палатка 1-2 местная
Спальник комфорт +5	Туристический коврик
КЛМН	Куртка для мокрой погоды (мембрана)
Штаны (для холодной погоды)	Шорты (для теплой погоды)
Футболка (2 шт.)	Термобелье (комплект)
Толстовка (флис)	2-я обувь
Горные ботинки	Кепка или велошлем
Нижнее белье (носки, трусы, плавки)	Туалетные принадлежности, полотенце
Шерстяные носки	Налобный фонарь (светодиодный)
Велоперчатки	Документы, деньги
Крем солнцезащитный	Солнцезащитные очки
Велонасос	Спички (личный н/з)

### 7.5 Раскладка по питанию и график закупок

Закуп продуктов:	Магазин	Примечание
1 день в п. Шерегеш	Пятерочка	Крупы, овощи, охл. Мясо, пряники
3 день в п. Темир-тау	Мария-ра	Замороженное мясо, крупы, лапша
4 день п. Мундыбаш	Мария-ра	Хлеб, сыр, мясо в/к
Обеды:		
2 день кафе в п. Чугунаш	Шурави	

### 7.6 Состав медицинской аптечки

Перевязочные материалы	
Бинты стерильные	Бинт эластичный
Ватные тампоны	Пластырь бактерицидный
Лейкопластырь в рулоне	Повязка стерильная 15*8
Антисептики	
Стептоцид	Брильянтовая зелень
Раствор	перекись водорода
Болеутоляющие и противовоспалительные средства	
Асалициловая кислота	парацитомол
Новокаин	либексин



Оксолиновая мазь	звездочка
Средства для лечения органов пищеварения	
Элюфор	дротверин
уголь активированный	Лоперамид
Прочие средства	
Спасатель (крем)	Левомецитин (капли)
клей БФ-6	Йодантипирин
диклофенак 5% мазь	Ципрофлоксацин капли
Пипетка	бела дерм
Шприцы	градусник
Средства для планового расходования	
Поливитамины (Гексавит.)	Витамин С

### 7.7 Перечень финансовых затрат (на одного человека)

Транспортные расходы	220р
Питание на маршруте	500р
Питание в кафе, перекусы	400-800 р
Посещение музея	100р
Орг. взнос на общие расходы	300 р
<b>Всего:</b>	<b>от 1000 до 1600 руб.</b>

## 8. Итоги, выводы, рекомендации

### 8.1 Выполнение поставленных целей на поход:

Были заинтересованы 3-новых участника правда в поход смог поехать всего лишь один; Маршрут был пройден в запланированном объеме, были посещены большая часть интересных мест в Горной Шории;

Проведена оценка категории сложности протяженных препятствий. В районе Горной Шории можно без проблем запланировать поход с прохождением протяженных препятствий от 1-й до 3-й категории сложности, также на маршрутах есть множество локальных препятствий, при этом очень развита сеть дорог с твердым покрытием.

### 8.2 Выводы по результатам похода:

- при планировании маршрута, стараться включать более прямые, короткие и качественные пути, т.к. по факту участники будут стараться уехать по ним (с учетом что здесь уже многие ездили и знают короткий путь);

- в осеннее время закладывать более поздний старт: +1-1,5 часа после восхода солнца, для просушки вещей и палаток, но стараться не терять время т.к. есть риск ехать по темноте.

## 9. Паспорта протяженных препятствий

### 9.1 п. Шерегеш перевал ул. Молодежная-Таенза

#### Общие сведения

Наименование:	перевал ул. Молодежная-Таенза
Страна:	Россия
Регион:	Горная Шория
Границы:	п. Шерегеш, ул. Молодежная - р. Таенза слияние с Большой Унзас
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень
Дата прохождения:	26.08.2021
Маршрут:	1 к.с., Кемеровская обл, руководитель: Лира А.Е., м/к: 0-249-21
Автор паспорта:	Лира А.Е.
Категория трудности:	2

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
В обратном направлении:	нет сведений

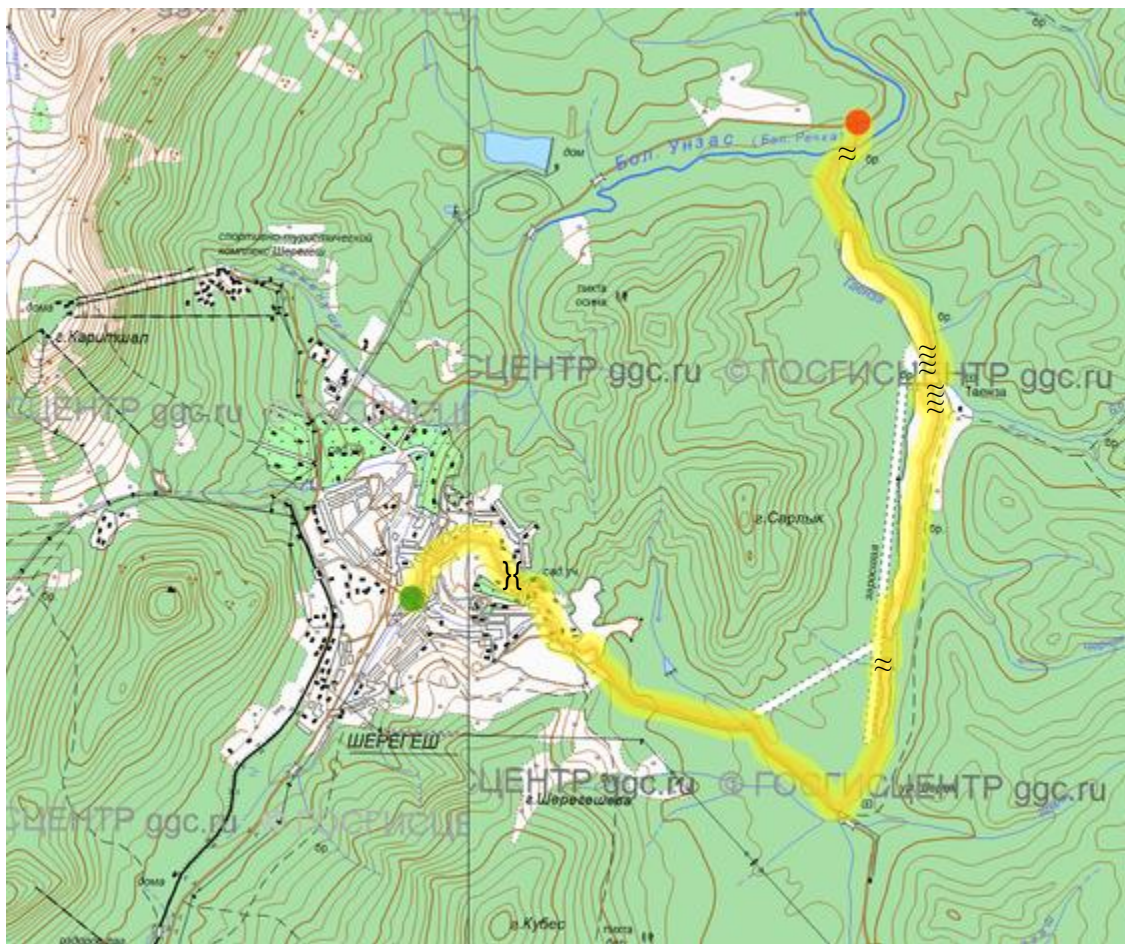
#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15991
Максимальная высота, м:	701
Минимальная высота, м:	509
Набор высоты, м:	138
Сброс высоты, м:	222
Общее ходовое время:	2 ч. 14 мин. 16 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 37 мин. 27 сек.
Общая скорость движения:	7.15 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.85 км/ч

#### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4469
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1632035540_6146e2d4ce6ce.xml">http://velotrex.ru/files/1632035540_6146e2d4ce6ce.xml</a>

#### Схема ПП



- - Начало ПП,
- - Конец ПП,
- }} - Перевал,
- ≈ - Брод

### Описание препятствия

- Препятствие представляет подъем по ул. Моложеная по гравийной дороге к шахтам в районе старый Шерегеш. Дорога огибает гору Сарлык с правой стороны.
- 7,0 км У р. Таенза сворачиваем на право, движемся вдоль реки и участку прииска Таенза по гравийной дороге с большим количеством луж, и неровностей.
- 11,95 км развилка на право п.Таенза проезд загораживает большая лужа, едем налево где приходится преодолеть минимум 3 брода через ручьи, не сильно глубокие, но протяженные и есть шанс замочить ноги и оси велосипеда.
- 12,60 км Возвращаемся на дорогу уже с п. Таенза движемся уже просто по гравийной дороге без особых водных преград.
- 15,90 км, Преодолеваем Брод 20м через речку Большой Унзас, глубина и течение небольшое. далее движемся по гравийной дороге
- 16,20 км выезд на дорогу Шерегеш - Суета (дорога гравийная).

### Высотный профиль





### Фотографии



Начало пути



В поселке



Вдоль р. Таензы

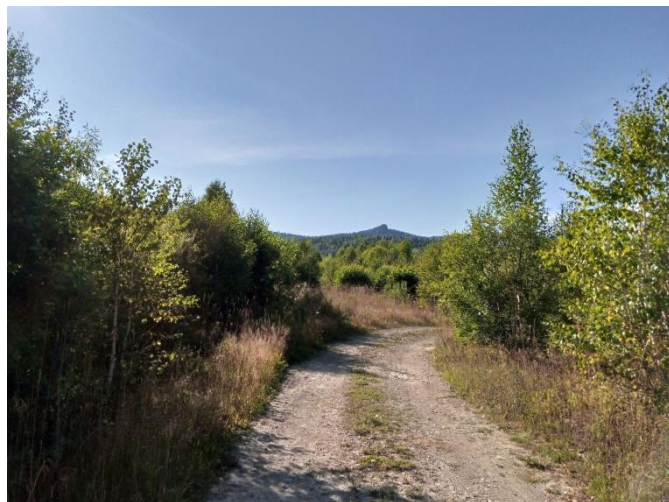


вдоль р. Таенза





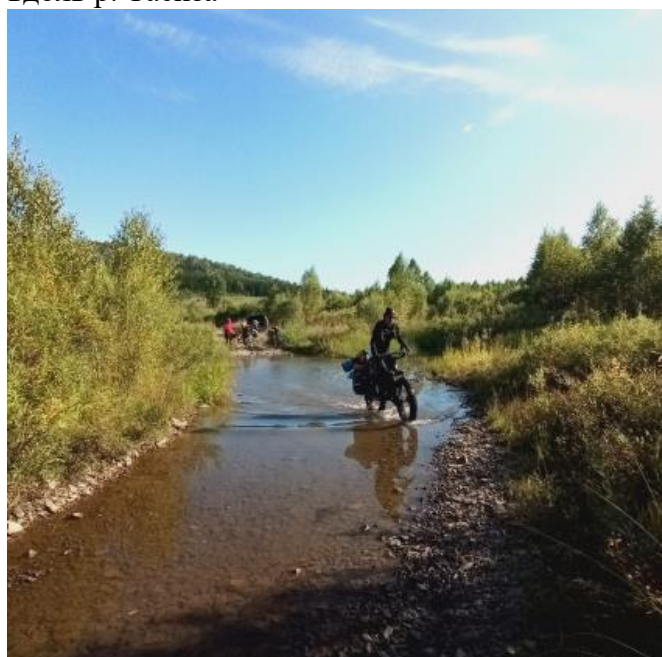
вдоль р. Таенза



вдоль р. Таенза



Брод 1-й



Брод- 2й



Брод-3й



Не брод (уже не заметили, проехали так).





Брод-4й



Брод через р. Большой Унзас

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.991 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.121 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.16$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15991 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6800	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	По ул. Молодежная и до р. Таенза
2	4920	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Дорога вдоль реки Таенза,
3	600	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Дорога вдоль реки в обход п. Таенза
4	3300	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Основная дорога вдоль р. Таенза
5	121	ЛП	-	Броды суммарно
6	250	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Дорога после реки Большой Унзас

$$Кпк = 1.35$$

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 138 м

$$Кнв = 1.07$$

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.10%

Средний уклон спусков: 4.47%

$$Ккр = 1.11$$

#### Кв - коэффициент высоты



Район похода: Горы Западной Сибири  
Средневзвешенная высота: 566.23 м

Кв = 1.01

### **С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

### **Категорирование протяжённого препятствия**

$$КТ = 1.16 * 1.35 * 1.07 * 1.11 * 1.01 * 1.00 * 1.10 = 2.07$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## **9.2 Паспорт протяженного препятствия Калары-Амзас**

### **Общие сведения**

Наименование: **равнинное оп 527 км-Амзас**  
Страна: **Россия**  
Регион: **Горная Шория**  
Границы: **оп 527 км - Амзас**  
Характер дороги: **Дороги хорошего, среднего качества**  
Характер покрытия: **Гравий/щебень, грунт**  
Дата прохождения: **27.08.2021**  
Маршрут: **1 к.с., Кемеровская обл, руководитель: Лира А.Е., м/к: 0-249-21**  
Номер маршрута: **190**  
Автор паспорта: **Ли́ра А.Е.**  
Категория трудности: **2**

### **Сведения о предыдущих прохождениях**

В данном направлении: **Нет сведений**  
В обратном направлении: **нет сведений**

### **Параметры препятствия**

Протяжённость, м: **19337**  
Максимальная высота, м: **398**  
Минимальная высота, м: **367**  
Набор высоты, м: **107**  
Сброс высоты, м: **102**  
Общее ходовое время: **5 ч. 7 мин. 51 сек.**  
Чистое ходовое время: **2 ч. 52 мин. 54 сек.**



в трассы Кузедеево-Таштагол (32К-197) на дорогу Чугунаш-Кондома (32К-265) до оп 527 км проходит гравийная дорога с множеством небольших подъемов.

от ОП 527 км, с дороги Чугунаш-Кондома (32К-265) поворот на право где начинается грунтовая дорога, проходящая вдоль домов.

0,9 км дорога уходит в лес, качество дороги ухудшается, попадаются лужи, высокая влажная колея грунт дороги глина поросшая травой.

2,20 км дорога становится более заросшей, встречаем глубокую колею и поваленное дерево (расчищаем путь).

2,78 км Выход к реке Мундыбаш, по дороге заросший приходится расчищать от мелких веток, вышли на берег брод достаточно глубокий, течение небольшое, берег высокий. Следов что здесь ездят практически не видно. На том берегу смотрим, как выйти к ЖД путям по дороге не реально заросла травой её не видно, вариант выходить по берегу к мосту, немного по кустам и траве и подъем на насыпь к ЖД. Осталось найти удобный путь по броду с места, где вышли идти достаточно далеко и местами вода по пояс, возвращаемся назад здесь хоть и глубоко, но переход всего 20 метров, только выход к берегу не такой удобный (крутой спуск и камни). Готовимся к преодолению Брода, передаем вещи и Велики на берег к воде, а потом начинаем переносить на другой берег (на преодоление Брода ушло 14 минут, а на поиск дороги 34 минуты).

Следующая сложность забраться на ЖД насыпь крутизна большая и вверх 4-5 метра. Снимаем опять рюкзаки, взбираемся поочередно на насыпь, на что ушло еще 20 минут на подъем.

Выходим на насыпь вдоль ЖД дороги тут нет, есть тропа по ней можно местами ехать, а где-то только идти, а где-то просто страшно ехать вдоль обрыва с насыпи, там тоже приходится идти. Еще встречаются мостовые разрывы, их также приходится аккуратно проходить. В таком режиме проходим 6730 метров до ОП 517 км, на что ушло почти 1,5 часа.

9,65 км от начала участка переходим ЖД тут нас ждет дорога (как мы ей рады), дорога лесная ( где-то глина, где-то скальник), но по ней ездят до этих поселений на авто и мотоциклах, что уже хорошо.

12,23 км доходим до Брода через р. Амзас, есть обход по ЖД мосту, обходим по ЖД мосту 100м насыпи практически не замечаем.

14,17 км впереди мост и брод, переходим ЖД, но немного не сориентировались дорога просто проходит под ДЖ мостом, речку тут преодолевать нам не нужно было. дальше на дороге попадаются лужи различной ширины и глубины, где-то приходится их обходить, где-то рискуем проехать, а где-то получается проехать сухим не у всех.

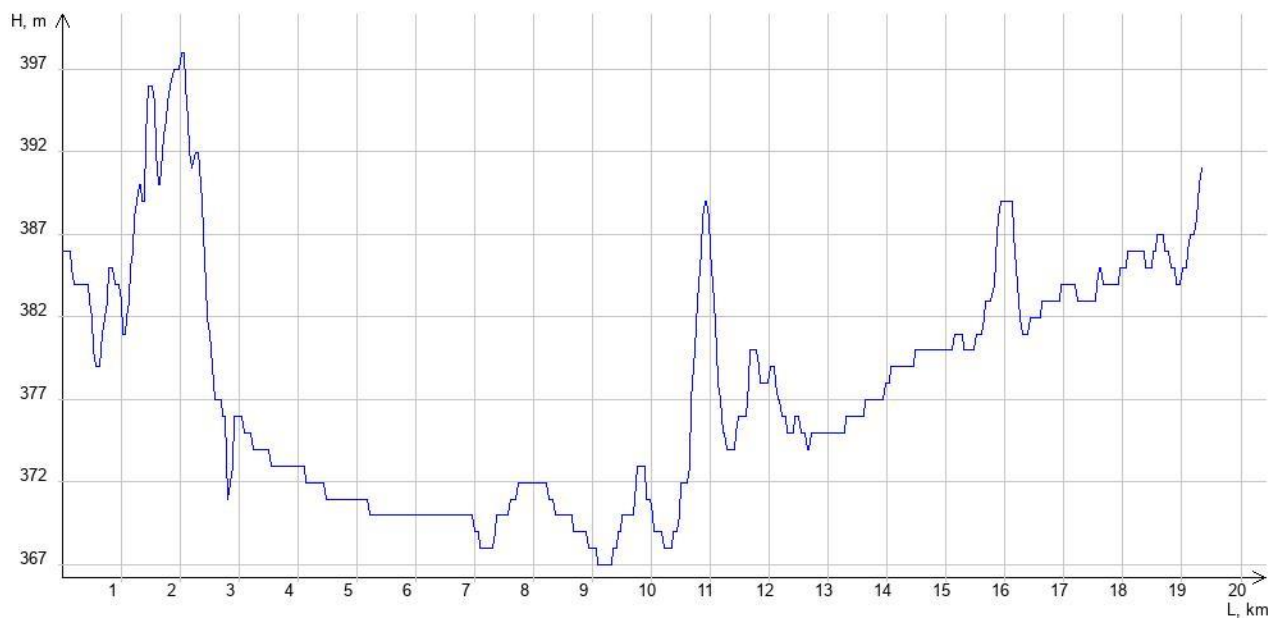
17,36 км останавливаемся у родника в поселении Каменный карьер, дальше дорога уже без особых луж до самого Амзаса, но также преимущественно грунтово-гравийная.

19,50 км Заканчивается препятствие выходом в п. Амзас., здесь уже широкие гравийные дороги которые выходят на трассу Кузедеево-Таштагол (32К-197).

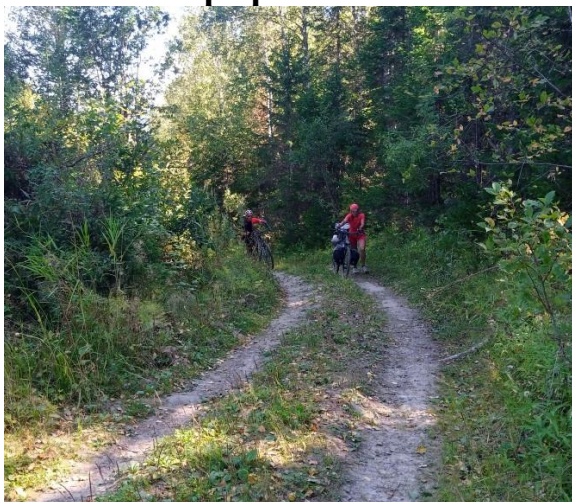
На преодоление участка нам понадобилось 5 часов.

## **Высотный профиль**





### Фотографии



Лесная дорога



Лесная дорога и Лужа



Заросшая дорога

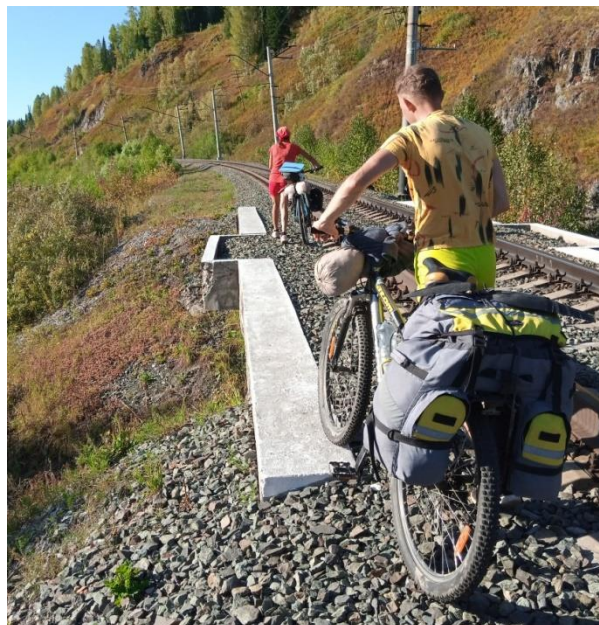


Брод через Мундыбаш





Взбирание на ЖД насыпь



Мосты на ЖД насыпи



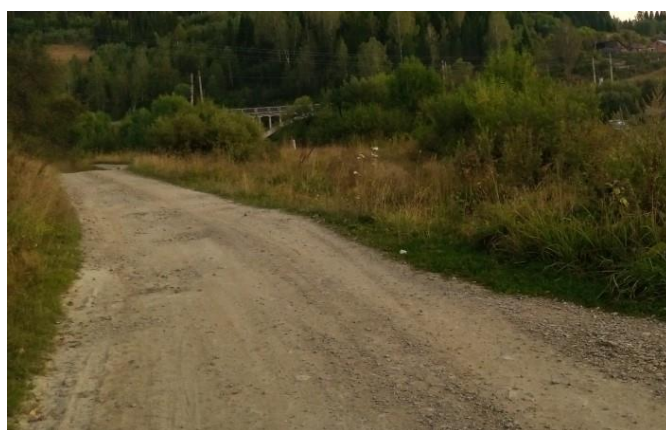
ЖД насыпь



дорога



Лужи на дорогах



Амзас

**Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**

**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.337 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.15 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.19$$

**Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 19337 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	900	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	по поселку
2	1300	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	дорога по лесу
3	580	Грунт, дорога/тропа со множеством ГП, сухая	2.50	заросшая дорога по лесу
4	150	ЛП	-	Брод и подъем на насыпь ЖД
5	6720	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	тропа вдоль ЖД, переход по мостам через водосбросы
6	4520	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Лесная дорога вдоль ЖД
7	3190	Грунт, дорога/тропа со множеством ГП, сухая	2.50	Дорога с участками где множество луж
8	1977	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	дорога

$$K_{пк} = 1.83$$

**Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 107 м

$$K_{нв} = 1.05$$

**Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 3.77%

Средний уклон спусков: 4.13%

$$K_{кр} = 1.04$$

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 377.65 м

$$K_{в} = 1.00$$

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

**Категорирование протяжённого препятствия**

$$KT = 1.19 * 1.83 * 1.05 * 1.04 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.62$$



Препятствие соответствует II категории трудности

### 9.3 Паспорт протяжённого препятствия Малиновский тракт Мундыбаш-Кузедеево

#### Общие сведения

Наименование:	перевал Малиновский тракт до Кузедеево
Страна:	Россия
Регион:	Горная Шория
Границы:	Мундыбаш - Кузедеево
Характер дороги:	Дороги среднего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, грунт, глина/чернозём
Дата прохождения:	28.08.2021
Маршрут:	1 к.с., Кемеровская обл, руководитель: Лира А.Е., м/к: 0-249-21
Номер маршрута:	190
Автор паспорта:	Лира А.Е.
Категория трудности:	2

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
В обратном направлении:	нет сведений

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	22626
Максимальная высота, м:	570
Минимальная высота, м:	255
Набор высоты, м:	428
Сброс высоты, м:	502
Общее ходовое время:	3 ч. 39 мин. 50 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 28 мин. 6 сек.
Общая скорость движения:	6.18 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.17 км/ч

#### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4339
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1630513864_612faac84c2ae.xml">http://velotrex.ru/files/1630513864_612faac84c2ae.xml</a>

## Карта препятствия



- - Начало ПП,
- - Конец ПП,
- }} - Перевал,
- ≈ - Брод

## Описание препятствия

Препятствие представляет движение по старой дороге Малиновка-Мундыбаш, потом уходит на Куздеево.

Старт в поселке Мундыбаш с ул. Мамонтова гравийная дорога преимущественно по всей дороге.

3,1 км развилка нам на право, на лево спуск к Подкатунь;



3,5 км снова поворот на права дорога становится немного хуже, но не надолго;

10,3 км достигаем вершины в 570м. подъем достаточно крутой не все преодолевают его на педалях, да погода очень жаркая;

15,95 км основная дорога уходит вправо, на утесы прямо, дорога здесь грунтовая, и очень разбитая машинами в дожди;

16,65 км останавливаемся на Подкатунских утесах, здесь красивый вид; дальше дорога грунтовая относительно ровная;

18,10 км Начало спуска к Кузедеево уходим на право, прямо дорога к п. Осман,

22,70 км выезд в р. Большой Тенеш, идем в брод, проехать не у всех получается успешно, течение и глубина не большая ширина 20м.

### Высотный профиль



### Фотографии



Участок возле Мундыбаша



Участок перед вершиной перевала





Дорога на Утесы



Дорога после вершины



спуск к Кузедеево



Чем ближе к Кузедеево тем хуже дорога



Преодоление Брода

### **Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**

**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 22.626 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.02 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.23$$

**Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 22626 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15930	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Дорога до поворота на утесы
2	3110	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Дорога на Утесах
3	400	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Грунт на спуске
4	3166	Глина/чернозём, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Дорога грунтовая на спуске
5	20	ЛП	-	Брод

$$K_{пк} = 1.48$$

**Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 428 м

$$K_{нв} = 1.21$$

**Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 6.41%

Средний уклон спусков: 5.67%

$$K_{кр} = 1.27$$

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 452.98 м

$$K_{в} = 1.00$$

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

**Категорирование протяжённого препятствия**

$$KT = 1.23 * 1.48 * 1.21 * 1.27 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.08$$

Препятствие соответствует II категории трудности



## Приложение А - Фотографии



На Въезде в Таштагол



У Золотой Шории





Тропами по Шерегешу,

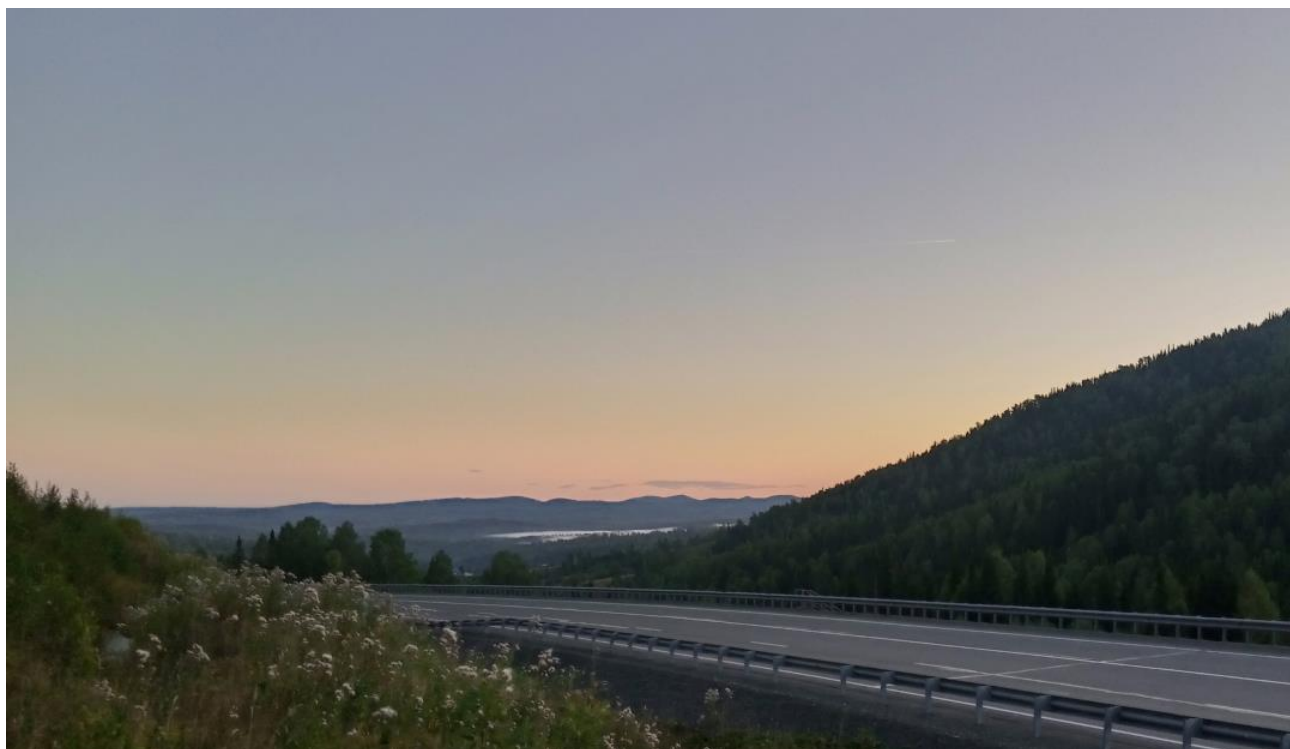


Г. Мустаг п. Шерегеш





Вдоль ЖД дороги нет только о-па, тропа.

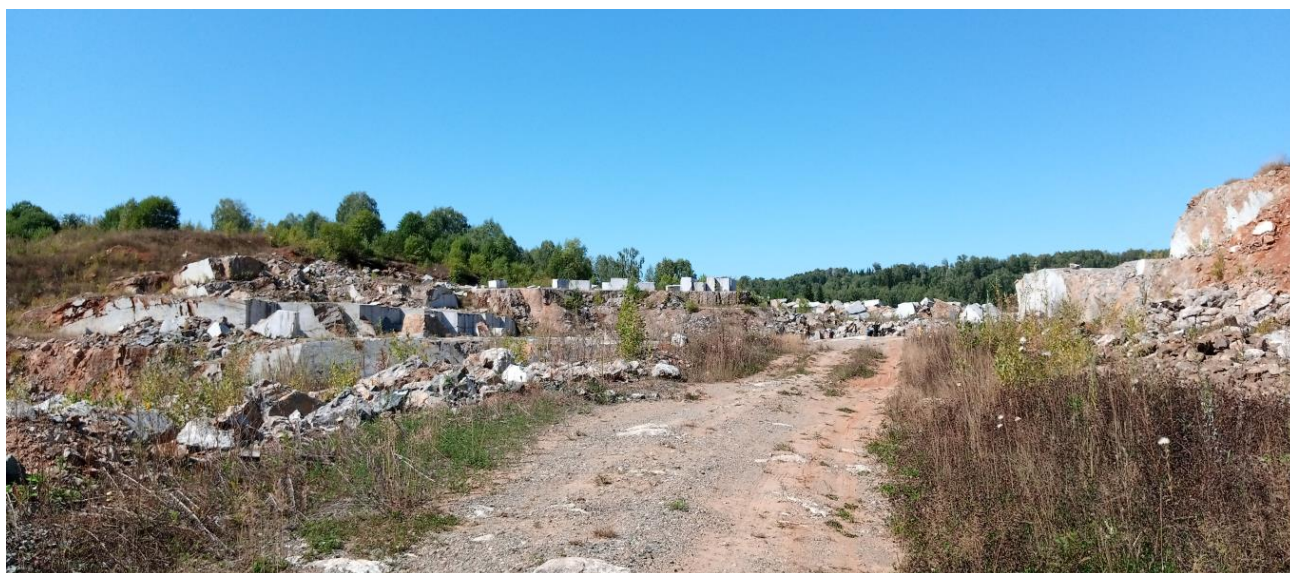


Вид на утренний п. Каз





Карьер Дайвинг центра



Мраморный карьер





Р. Мундыбаш возле п. Мундыбаш



П. Тельбес брод через р. Тельбес





Тельбеский рудник (точнее его остатки).



Подкатунские утесы



# Приложение В - Сканы маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур (электронная)

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-249-21

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»  
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»  
Федерации спортивного туризма России

2021 г.

## ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups), выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № 0-249-21

## 9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Лиры А.Е. (Фамилия И.О.) **имеет (не имеет)** положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).  
Особые указания: Кам

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме Экспресс до «02» «ноября» 2021 г.

Председатель МКК Зюряев М.В. (подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: Кайратжанов (подпись) (Фамилия И.О.)  
Басалдык А.В. (подпись) (Фамилия И.О.)  
Сид. Протоколов (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» (Статус и наименование соревнований)

Штамп МКК 154-00-66666664 (подпись) (Фамилия И.О.)

«02» «ноября» 2021 г.

## 10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой \_\_\_\_\_ маршрут под руководством \_\_\_\_\_ (вид туризма/маршрута) оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности. (Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК Зюряев М.В. (подпись) (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС  
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер 34336092

Дополнительные отметки

Штамп ПСС (ПСО)

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ  
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа (наименование комиссии)

округа в составе Зюрова А.А. МК (Фамилия И.О.)

Томаса И.А. Басалаев А.В.

с участием (Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Лиры А.Е. (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: нет

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Кемеровская область, г.Новокузнецк  
(Субъект РФ, муниципальное образование)  
Велолюб Велокузнецк  
(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 7 (семи) человек  
(число) (число - письменно)

с «26» «августа» по «29» «августа» 2021 г. совершает

прохождение велосипедный маршрут первой категории сложности  
(вид маршрута) (прописью)

в районе Кемеровская обл. по маршруту:  
Чугунаш, Таштагол, Шерегеш, Калары, Амзас, Каз, Темиртау,  
Тельбес, Мундыбаш, Кузедеево.

Руководитель группы: Лиры Алексей Евгеньевич  
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) \_\_\_\_\_  
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/  
Руководитель проводящей организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

М.П. (При наличии)

3

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон	подпись*
1	Лиры Алексей Евгеньевич		Кемеровская обл. г.Новокузнецк, _____	
2	Боровский Михаил Вениаминович		Кемеровская обл. _____	
3	Прянишникова Светлана Анатольевна		Кемеровская обл. г. Кемерово, _____	
4	Щелкунов Алексей Викторович		Кемеровская обл. г.Новокузнецк, _____	
5	Герасимук Александр Владимирович		Кемеровская обл. г.Новокузнецк, _____	
6	Жолудев Евгений Геннадьевич		Кемеровская обл. г.Новокузнецк, _____	
7	Зеньков Денис Николаевич		Кемеровская обл., г. Новокузнецк, _____	

\* При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

1 Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_

(Наименование ходатайствующей МКК)  
просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Доварин И.А. по адресу: 630126, г. Новосибирск-126, а/я 63

SMS по \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_ (кому)

SMS по тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из Чугунаш до «26» «августа» 2021 г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: Кузедеево 99

6.3. Время и график сеансов связи \_\_\_\_\_

6.4. Номер телефона координатора группы: \_\_\_\_\_

6.5. Электронная почта координатора группы \_\_\_\_\_

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.  
Тел./e-mail: \_\_\_\_\_

4



**4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ**

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.  
4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение**

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	1	велосипед	7
Котлы 2 -3 литров	2	Сотовые телефоны	7
Палатки 2 мест	6	фотоаппараты	2
Палатки 3 мест	1	Шлем (каска)	7
Powerbank 20000ma	1		

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.  
4.4. Необходимый набор лекарственных препаратов в аптечке первой помощи имеется.  
4.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.  
4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел.
Продукты (всего / в день)	2 / 0,5	14/3,5
Групповое снаряжение	3	21
Личное снаряжение	7	49
<b>Всего:</b>	<b>12</b>	<b>84</b>

Максимальная весовая нагрузка<sup>1</sup> на одного мужчину - 12 кг, женщину - 10,5 кг.  
Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута \_\_\_\_\_ Лира А.Е.  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 12 » « 08 » 20 21г.

<sup>1</sup> Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт <sup>2</sup> , перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – рук-во.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись <sup>1</sup>
	1Р Хакасия, 2У Хакасия, 1У Алтай	Руководитель	
	1У Алтай, 2У Алтай	Механик	
	ПВД Кемер обл	Медик	
	1У Хакасия, 1У Алтай	Фотограф	
	1У Хакасия, 2Р Хакасия, 1У Алтай	Хронометрист	
	1У Алтай	зав.хоз	
	1У Хакасия, 1У Алтай, 2У Алтай	Костровой	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»  
Член МКК \_\_\_\_\_ (подпись) Зорзав М.В.  
(Фамилия И.О.)

<sup>1</sup> В целях обеспечения безопасности для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута с целью и обязанности участника туристской группы, а также для спортсменов Кодекса путешествия, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.  
<sup>2</sup> По требованию МКК представляются справки о пройденных маршрутах или список списков маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

**3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)**

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
26.08.2021	1	Чуунаш-Таштагол-Шерегеш	72	Велосипед
27.08.2021	2	Шерегеш-Чуунаш-Калары-Амзас	81	Велосипед
28.08.2021	3	Каз-Темир-тау-Кедровка - Учulen-Тельбес	88	Велосипед
29.08.2021	4	Тельбес-Мундыбаш-Кузедеево	57	Велосипед
		<b>Всего</b>	<b>298</b>	

**3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК<sup>1</sup>)**

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения

**3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ**

27.08.21	2	Шерегеш-Чуунаш-Центральный-Каз	89	велосипед
28.08.21	3	Каз-Темиртау-Учulen_Мундыбаш-Кузедеево	56	велосипед
29.08.21	4	Кузедеево-Николаевка-Осишки-Сосновка-Новокузнецк	70	велосипед

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

<sup>1</sup> При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».