

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России
Велоклуб «ВелоКузнецк»

ОТЧЁТ

**о прохождении велосипедного туристского маршрута
третьей (3) категории сложности
по территории Иркутской области,
совершённого группой туристов
из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)
в период с 20.08.2021 по 29.08.2021**

Маршрутная книжка № 0-45-21

Руководитель группы: Гаськов А. С.
Электронная почта: sochi20142001@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа
рассмотрела представленный отчёт и считает,
что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности
и может быть зачтён всем участникам и руководителю.
Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения
Туристско-спортивного союза России.

Судья маршрутной квалификации _____

Штамп МКК

г. Новосибирск

2021 г.

Содержание:

1. Паспорт спортивного похода.-----	3
1.1. Проводящая организация.-----	3
1.2. Место проведения.-----	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.-----	3
1.4. Определяющие препятствия.-----	4
1.5. Состав группы.-----	5
1.5.1. Фотографии участников велопохода.-----	5
1.6. Материальное обеспечение группы.-----	7
1.6.1. Специальное групповое снаряжение.-----	7
1.6.2. Специальное личное снаряжение.-----	7
1.7. Библиотека.-----	8
1.8. Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.-----	8
1.9. Сведения о районе похода.-----	8
1.10. Краткое описание маршрута.-----	9
1.11. Карта-схема маршрута.-----	12
1.12. Высотный график.-----	13
1.13. Общая смысловая идея маршрута.-----	13
1.14. График движения (заявленный).-----	14
1.15. График движения (пройденный).-----	15
1.16. Запасные варианты.-----	16
1.17. Аварийные выходы с маршрута.-----	16
1.18. Отклонения от заявленного маршрута.-----	16
2. Техническое описание маршрута.-----	16
2.1. Текстовый (художественный) отчет.-----	17
2.2. Описание определяющих препятствий.-----	81
2.3. Расчёт категории сложности.-----	107
2.4. Список использованной литературы.-----	107
3. Выводы и рекомендации.-----	107
4. Финансовый отчёт.-----	109
5. Приложение. Маршрутная книжка № 0-45-21.-----	110

1. Паспорт спортивного похода.

1.1. Проводящая организация.

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк, Кемеровская область – Кузбасс).

1.2. Место проведения.

Иркутская область.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	третья	559,3	10	10	20.08.2021 – 29.08.2021

Маршрут:

г. Иркутск – д. Новолисиха – д. Бурдаковка – п. Большая Речка – р. Ангара – д. Бурдаковка – с. Пивовариха – Пожарное оз. – д. Худякова – заимка Поливаниха – перевал 1001 м. – с. Малое Голоустное – р. Голоустная – д. Куртун – р. Бугульдейка – п. Бугульдейка – д. Таловка – перевал 782 м. – д. Попова – д. Петрова – с. Еланцы – д. Хурай-Нур – оз. Намиш-Нур – Тажеранская степь – заимка Улан-Нур – перевал 860 м. – с. Сахюрта (МРС) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – п. Хужир – д. Харанцы – д. Улан-Хушин – п. Песчаная – мыс Три Брата – мыс Хобой – п. Узуры – д. Улан-Хушин – д. Харанцы – п. Хужир – зал. Тогай (оз. Байкал) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – с. Сахюрта (МРС).

Пройденное расстояние: 559,3 км.

Промерено велокомпьютером GIYO M4 и GPS часами Amazfit GTR 2.

За локальные препятствия: 51 км.

Ходовых дней: 10

Суммарный набор высоты: 7538 м.

Типы дорог:

- асфальтированных 212,8 км. (38,05%)
- гравийных: 81,9 км. (14,64%)
- грунтовых: 90,9 км. (16,25%)
- бездорожье: 1,5 км. (0,27%)
- песок: 172,2км. (30,79%)

Категория сложности: 3

Трек: <https://www.alltrails.com/explore/map/map-sep-24-04-44-pm-0ffd15f?u=m>

(если не работает - https://disk.yandex.ru/d/_KYzimRgc8NJUw)

Фотоотчёт: https://vk.com/album-27617900_281095781

1.4. Определяющие препятствия.

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1 Перевал 1001 м	горное	2	Подъем от п. Горячий Ключ через Онотскую возвышенность	Асфальт, отличное состояние
Протяжённое ПП 2 Участок вдоль р. Голоустная	равнинное	3	Дорога от с. Малое Голоустное через летник Зунгут вдоль р. Голоустная. Конец – не доезжая 20 км до д. Куртун	Труднопроезжаемая дорога, разбитая, лужи длиной 300 метров неизвестной глубины, грязная, разъезженная тяжелой техникой. Тропа, осложненная множеством технических препятствий, проходимое бездорожье, мокрая
Протяжённое ПП 3 Перевал 782 м	горное	2	Подъем от п. Бугульдейка через Приморский хребет до с. Еланцы	В начале укатанный грейдер, дорога в хорошем состоянии. Заключительная четверть – асфальт, состояние отличное
Протяжённое ПП 4 Перевал 860 м	горное	3	Подъём от заимки Улан-Нур до МРС Сахюрта	Грунт в хорошем состоянии, укатанный песок
Протяжённое ПП 5 о. Ольхон	равнинное	3	Дорога от деревни Харанцы до м. Хобой	Небольшие подъемы и спуски, дорога – грунт, укатанный песок. Дорога в хорошем состоянии, сухая

1.5. Состав группы.

№	Ф.И.О., обязанности	Опыт в велотуризме	Год рождения	Марка велосипеда
1	Гаськов Александр Сергеевич Руководитель, штурман, фотограф, видеограф, автор отчета	2Р Хакасия 2У Алтай 2У Кузбасс 4У Памир	2001	Wheller ProTron 420 на SLX
2	Ямников Павел Михайлович Повар, костровой, фотограф, видеограф	4У Тянь – Шань 2У Алтай 2У Хакасия	1980	GT Karakoram на Deore
3	Саенко Пётр Валерьевич Механик	4У Тянь – Шань 2У Алтай 2У Хакасия	1986	Trek на Deore

1.5.1. Фотографии участников велопохода.



Александр Гаськов (руководитель, штурман, фотограф, видеограф, автор отчёта)



Павел Ямников (повар, костровой, фотограф, видеограф)



Пётр Саенко (механик)

1.6. Материальное обеспечение группы.

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на газовых горелках Primus и Fire Maple. Для приготовления горячей пищи в котлах объёмом 3,5 л. Газ брали с запасом: 2 баллона (450 г) и 1 баллон (230 г).

1.6.1. Специальное групповое снаряжение.

Палатка 2 – местная	2 шт.
Экшн – камера	1 шт.
Газовая горелка	1 шт.
Мультитопливная горелка	1 шт.
Котел	1 шт.
Цепная пила	1 шт.

1.6.2. Специальное личное снаряжение.

Велосипед
Велошлем
Солнцезащитные очки
Велорюкзак «ПИК-99»

1.7. Библиотека.

Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

1.8. Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-666666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России

1.9. Сведения о районе похода.



Байкал (бур. *Байгал далай*) — озеро тектонического происхождения в южной части Восточной Сибири, самое глубокое озеро на планете, крупнейший природный резервуар пресной воды и самое большое пресноводное озеро по площади на континенте. Озеро и прибрежные территории отличаются уникальным разнообразием флоры и фауны, большая часть видов животных эндемична. Местные жители и многие в России традиционно называют Байкал морем. Длина Байкала - 636 км, наибольшая ширина - 79,5 км, наименьшая - 25 км. Максимальная глубина - 1637 м. Объем воды 23 тыс. куб. км – так, озеро хранит в себе 20% мировых запасов поверхностных пресных вод

и более 90% запасов России. Длина береговой линии - более 2000 км, площадь водного зеркала - 31500 кв. км. Площадь водосбора - около 570 тыс. кв. км. В озеро впадает более 300 рек и ручьев, свыше половины притока дает Селенга. Вытекает одна Ангара. Из 2630 видов и подвидов животных и растений озера свыше 2000 нигде в мире больше не встречаются. Пробы байкальской воды, взятые на расстоянии 4-х км от Байкальского ЦБК с глубины 400 м по своей чистоте превышают требования европейских стандартов. Возраст Байкала определяется в 22-23 млн. лет.

Географическое положение и размеры котловины.

Находится в центре Азии на границе Иркутской области и Республики Бурятия в Российской Федерации. Озеро протянулось с юго-запада на северо-восток на 636 км в виде гигантского полумесяца. Ширина водоёма колеблется в пределах от 24 до 79 км. Дно Байкала в самой глубокой его части на 1187 метров ниже уровня Мирового океана. Высотная отметка уреза воды Байкала установлена (так как Байкал зарегулирован) в пределах 456–457 метров над уровнем моря, но в Тихоокеанской системе высот. В результате «реальный» уровень Байкала фактически неизвестен. Самый крупный из островов — Ольхон (71 км в длину и 12 км в ширину, расположен почти в центре озера у его западного побережья, площадь — 729 кв. км. Байкал является уникальным природным объектом, богатейшим духовным ресурсом, международным символом России. Непосредственно к побережью Байкала примыкают 12 особо охраняемых природных территорий, в том числе 3 заповедника, 3 национальных парка, 6 заказников.

1.10. Краткое описание маршрута.

Данный велопоход мы планировали, опираясь на уже созданные отчеты по данным местам, рассказы и опыт Андрея Басалаева и Игоря Томаса, за что данным велотуристам выражается большая благодарность!

Собираемся на ж/д вокзале г. Новокузнецка за час до отправления поезда №609И / №008Н «Новокузнецк – Владивосток», разбираем велосипеды, упаковываем их в чехлы и загружаемся в поезд. Поезд идет 1 день, 14 часов, 19 минут. Едем в плацкартном вагоне, велосипеды загрузили на третью полку поперек (таким образом, в одно плацкартное «купе» помещается 2 велосипеда в чехле). Поезд проезжает три субъекта Федерации: Кемеровскую область – Кузбасс, Красноярский край и Иркутскую область. Поезд прибывает в областной центр 38 региона в 8:17 местного времени (разница с Кузбассом + 1 час). Собираем на платформе велосипеды, надеваем велорюкзак и выдвигаемся в путь (**Старт**). В центре города находим гипермаркет (**Магазин 1**) и останавливаемся, чтобы закупиться. Цены привычные глазу кузбассовца, ассортимент соответствует любому другому гипермаркету. Далее проезжаем весь город и выезжаем на трассу «Байкальский тракт» в сторону Листвянки. Дорога – хороший асфальт, рельеф – постоянные горки вверх-вниз, трафик высокий, но машины объезжают нас аккуратно. В 15,5 км от старта заезжаем на обед в кафе (**Кафе 1**). Далее по дороге есть освященный источник, набираем воду (**Источник**). Доезжаем до п. Большая речка, в нем есть много магазинов, покупаемся мелочёвкой на вечер (**Магазин 2**). Встаем на ночёвку на берегу р. Ангары (**Стоянка 1**). На следующий день съезжаем с трассы на грунтовку в сторону п. Черемшанка, но уже спустя

5,5 км перед нами оказался закрытый шлагбаум (в связи с размытием мостов по маршруту нас не пустили дальше). Вынуждены были развернуться и возвращаться на трассу до Иркутска. По пути заезжаем в придорожное кафе на обед (**Кафе 2**). Не доезжая до административного центра региона, сворачиваем с трассы направо, на с. Пивовариха. Закупаемся в местном магазине (**Магазин 3**) и по Голоустненскому тракту доезжаем до оз. Пожарное, на котором останавливаемся на ночь (**Стоянка 2**). Далее движемся по этому же тракту в сторону Малого Голоустного. Дорога – асфальт, плавный набор высоты, трафик небольшой. Через 162 км от старта начинается более существенный, 8-километровый подъем в перевал (**Перевал 1**). Уклон 5-7%. После перевала обалденный спуск напрямик до с. Малое Голоустное. Закупаемся в магазине продуктами и очень вкусными пирожками (**Магазин 3**). Настало время съезжать с отличного асфальта – поворачиваем на гравийку в сторону п. Бугульдейка. Первые 10 километров таежная дорога была хорошего качества, затем ее свойства стали резко ухудшаться – все чаще встречались лужи, огромная колея от грузовиков и густая грязь. Где-то ведем велосипеды, но все же еще едем. Встаем на ночевку на р. Голоустная (**Стоянка 3**). Утром продолжаем движение по этой дороге и начинается спецучасток – дорогу полностью развезло, где-то стоят огромные лужи, нет, реки во всю ширину дороги! Местами вынуждены обходить затопленные участки полями и лесами, отходя от основной дороги на 300-500 м. Итого, спецучасток составил около 25 км дорог разной степени проходимости, загрязненности и затопленности. Далее дорога становится гравийкой удовлетворительного качества – комфортно ехать можно. Рельеф – небольшие горки и спуски. Пару раз нам навстречу ехали Уралы и УАЗы. Места дикие – повсюду тайга и животные. После 225 км дорога преимущественно идет вниз. Перед д. Куртун выезжаем на хорошую гравийку, по которой периодически ездят легковушки, быстро катим вниз, теряя высоту. Встаем на стоянку на р. Бугульдейка перед одноименным поселком (**Стоянка 4**). На следующий день доезжаем до Бугульдейки. Поселок небольшой, но магазины есть, покупаемся (**Магазин 4**) и едем на пирс любоваться видом на Байкал (**Вид на Байкал**). Затем возвращаемся в поселок и по дороге в сторону д. Таловка заезжаем на Мраморный карьер (**Мраморный карьер**) – отсюда открывается очень красивый вид на озеро. Возвращаемся на гравийку до Еланцов. Дорога хорошая, снова едем то вверх, то вниз. Плавно заезжаем на перевал (**Перевал 2**). Затем дорога начинает плавно идти вниз, приятно катится. После д. Попова дорога становится асфальтовой и спустя несколько километров мы выезжаем на трассу «Баяндай – Еланцы – Сахюрта». По старой традиции заезжаем перекусить (**Кафе 3**). Далее нас ждет отличный спуск в с. Еланцы. Село крупное, покупаемся в магазине (**Магазин 5**). Встаем сразу за Еланцами на р. Анга (**Стоянка 5**). На следующий день выезжаем на ту же асфальтовую дорогу и едем 9 км до скульптуры «Орлан». Сразу напротив нее дорога уходит направо и вверх, в Тажеранские степи. Ехать комфортно, дорога – полевая грунтовка, виды красивые. От дороги постоянно уходят другие, откуда-то приходят третьи, но выдержать верное направление несложно. На 346 километре начинается трёхкилометровый подъем в перевал (**Перевал 3**). Набор высоты на перевал около 250 метров, уклон 5%, перевальный взлет 15%. Далее дорога идет вниз, но становится более песчаной, местами велосипед ведёт – особо не разогнаться. Ближе к МРС дорога становится похожей на стиральную доску, но скорость 30 км/ч держим. Выезжаем на асфальтовую дорогу в километре от МРС и доезжаем до Сахюрты. Село большое, есть магазины и кафе, покупаемся (**Магазин 6**) и встаем на ночевку прямо перед паромом на берегу Байкала (**Стоянка 6**). На следующее утро переправляемся на пароме на Ольхон. Паромы вместительные, ходят каждые 15-20 минут, проезд бесплатный. Дороги на

Ольхоне полностью песчаные, где-то песок утрамбован, где-то рыхлый. Сам Ольхон весь холмистый, так что снова катаемся по горкам вверх-вниз. Доезжаем до Хужиры – столицы Ольхона, оформляем разрешение на пребывание в Прибайкальском национальном парке и покупаем продукты (*Магазин 7*). Поселок большой, кафе и магазинов в достатке. Отъезжаем от него на 5 км, спускаемся вниз и встаем на берегу Байкала (*Стоянка 7*). На следующее утро доезжаем до Харанцов – это финальный оплот цивилизации на Ольхоне, далее на север магазинов не будет. Зная это, покупаемся (*Магазин 8*). Далее наш путь идет в сторону м. Хобой. Дорога песчаная, но утрамбованная, едет нормально. Перед п. Песчаная дорога – глубокий и рыхлый песок, такой, словно находимся на лучших пляжах Таиланда. С большим трудом тащим велосипеды метров 700 – все возьмем в песок. После поселка дорога уходит в сосновый бор и дорога берет круто вверх, местами огромные овраги поперек и вдоль дороги, но на велосипедах проезжаемо. Среди огромного количества петляющих и расходящихся дорог доезжаем до мыса «Три брата», фотографируемся, наслаждаемся видом и едем до м. Хобой – крайней северной точки о. Ольхон. Фотографируемся во всех ракурсах и позициях, загадываем желания и наслаждаемся мощью, свободой и энергетикой бескрайнего Байкала. Разворачиваемся и по юго-восточной стороне острова едем до п. Узуры. По пути заезжаем к скульптуре «Хранитель Байкала». Ночуем в Узурах (*Стоянка 8*). На следующий день едем все так же по песчаным горкам в сторону Хужиры и вскоре выезжаем на дорогу, по которой ехали вчера. Покупаемся в Хужире (*Магазин 7*), обедаем (*Кафе 4*) и едем в сторону МРС. Ночуем на берегу залива Тогой (*Стоянка 9*). На следующий день едем по этой же дороге до парома, обедаем в позной (*Кафе 5*) и переправляемся на материк. Ночевка снова на берегу Байкала возле парома (*Стоянка 10*). На следующий день доезжаем до магазина Байкал (*Финиш*), откуда уходит микроавтобус фирмы «Ольхон – Экспресс» до Иркутска. В Иркутске собираю велосипед, катаюсь свободный вечер по городу, наслаждаясь погодой, местной архитектурой и набережной Ангары. Своим ходом доезжаю до ж/д вокзала «Иркутск Пассажирский», упаковываю и собираю велосипед и грузюсь в поезд №007Н / №609Н «Владивосток – Новокузнецк». Отправление поезда в 22:55 местного, прибытие в южную столицу Кузбасса в 11:56 (спустя сутки). Разгрузка и сбор велосипеда в Новокузнецке, дорога своим ходом домой.

1.11. Карта-схема маршрута.



Условные обозначения:

Линией сиреневого цвета указан пройденный маршрут.

Красный флаг – старт.

Клетчатый флаг – финиш.

Палатка с костром – стоянка.

Ночёвки:

1-я – 20.08.2021 (на р. Ангара, п. Большая Речка);

2-я – 21.08.2021 (на оз. Пожарное)

3-я – 22.08.2021 (на р. Голоустная)

4-я – 23.08.2021 (на р. Бугульдейка)

5-я – 24.08.2021 (на р. Анга, с. Еланцы)

6-я – 25.08.2021 (на оз. Байкал, МРС Сахюрта);

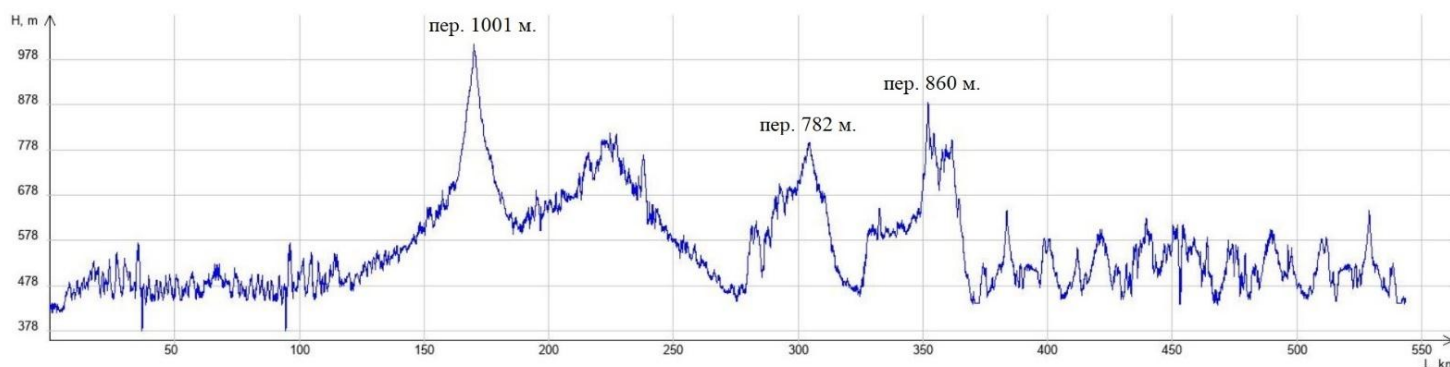
7-я – 26.08.2021 (на оз. Байкал, 5 км от Хужиры)

8-я – 27.08.2021 (на оз. Байкал, п. Узурь)

9-я – 28.08.2021 (на зал. Тогай, оз. Байкал)

10-я – 29.08.2021 (на оз. Байкал, МРС Сахюрта)

1.12. Высотный график.



1.13. Общая смысловая идея маршрута.

Этот маршрут по Прибайкалью планировался, как традиционный поход в августе. Для нашей команды места Иркутской области были в новинку, поэтому в этом велопоходе мы ставили следующие цели:

1. Проехать маршрут в спортивном темпе, по разнообразному покрытию: грунт, гравий, песок, асфальт.
2. Насладиться различными природными зонами Восточной Сибири – тайгой, степями, Прибайкальем.
3. Увидеть Байкал, зарядиться душевной энергией от этих мест.
4. Проехать разные по своему климату и природе ландшафты.
5. Изучить Иркутскую область, как регион для путешествий.
6. Принять участие в Чемпионате Сибири и Дальнего Востока по спортивному туризму.

В походе участвовали спортсмены из велоклуба «ВелоКузнецк»: Гаськов Александр, Саенко Пётр и Ямников Павел. К сожалению, двое участников не смогли поехать: Басалаев Андрей по личным обстоятельствам, Рыжих Виктор из-за полученной ранее травмы. Маршрут разрабатывался для опытных туристов, имеющих опыт прохождения препятствий различного уровня сложности.

1.14. График движения (заявленный).

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20.08	1	г. Иркутск – г. Олха – п. Большой Луг – п. Рассоха – р. Большая Олха – скальник Зеркала – приток р. Большая Олха	58	велo
21.08	2	приток р. Большая Олха – р. Большая Половинная – р. Слюдянка – пер. 815 м. – с. Маритуй	38	велo
22.08	3	с. Маритуй – *электропоезд* – порт Байкал – *паром* – рабочий поселок Листвянка – р. Ангара	15	велo
23.08	4	р. Ангара – п. Большая Речка – п. Черемшанка – р. Нижний Кочергат	54	велo
24.08	5	Нижний Кочергат – пер. 738 м. – с. Малое Голоустное – р. Молька	75	велo
25.08	6	р. Молька – д. Куртун – п. Бугульдейка	55	велo
26.08	7	д. Таловка – д. Попова – д. Петрова – с. Еланцы – д. Хурай-Нур – оз. Намиш-Нур – Тажеранская степь – заимка Улан-Нур – с. Сахюрта (МРС)	77	велo
27.08	8	с. Сахюрта (МРС) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – п. Хужир – д. Харанцы	44	велo
28.08	9	д. Харанцы – д. Улан-Хушин – п. Песчаная – мыс Три Брата – мыс Хобой	35	велo
29.08	10	мыс Хобой – п. Узуры – д. Улан-Хушин – д. Харанцы – п. Хужир	41	велo
30.08	11	п. Хужир – зал. Тогай (оз. Байкал) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – с. Сахюрта (МРС)	37	велo
31.08	12	Запасной день		

Итого активными способами передвижения: 529 км.

1.15. График движения (пройденный).

Дата	День пути	Участок маршрута	Пробег, км	Способ передвижения	Характеристика участка	Набор высоты, м	Сброс высоты, м	Высота ночёвки, м
20.08.21	1	г. Иркутск – д. Новолисиха – д. Бурдаковка – п. Большая Речка – р. Ангара	62	велo	Асфальт	920	850	450
21.08.21	2	р. Ангара – п. Большая Речка – д. Бурдаковка – с. Пивовариха – Пожарное оз.	66,8	велo	Гравий Асфальт	867	836	473
22.08.21	3	Пожарное оз. – д. Худякова – заимка Поливаниха – перевал 1001 м. – с. Малое Голоустное – р. Голоустная	83,2	велo	Асфальт Грунт	813	636	650
23.08.21	4	р. Голоустная – д. Куртун – р. Бугульдейка	69,7	велo	Грунт Гравий	555	735	470
24.08.21	5	р. Бугульдейка – п. Бугульдейка – д. Таловка – перевал 782 м. — д. Попова – д. Петрова – с. Еланцы	52,5	велo	Гравий Асфальт	752	742	480
25.08.21	6	с. Еланцы – д. Хурай-Нур – оз. Намиш-Нур – Тажеранская степь – заимка Улан-Нур – перевал 860 м. – с. Сахюрта (МРС)	55,7	велo	Асфальт Грунт	826	796	450
26.08.21	7	с. Сахюрта (МРС) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – п. Хужир – оз. Байкал	43,8	велo	Асфальт Песок	647	647	450
27.08.21	8	оз. Байкал – д. Харанцы – д. Улан-Хушин – п. Песчаная – мыс Три Брата – мыс Хобой – п. Узуры	53,8	велo	Грунт Песок	1047	1047	450
28.08.21	9	п. Узуры – д. Улан-Хушин – д. Харанцы – п. Хужир – зал. Тогай (оз. Байкал)	47,4	велo	Грунт Песок	765	765	450
29.08.21	10	зал. Тогай (оз. Байкал) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – с. Сахюрта (МРС)	24,4	велo	Песок Асфальт	346	346	450
Итого:			559,3			7538	7400	

1.16. Запасные варианты.

Часть маршрута: *г. Иркутск – г. Шелехов – п. Большой Луг – Олхинское плато – пер. 815 м. – с. Маритуй – *электропоезд* – порт Байкал – *паром* – рабочий поселок Листвянка – п. Большая речка* была заменена на участок: *г. Иркутск – д. Новолисиха – д. Бурдаковка – п. Большая Речка* в связи со сложностью прохождения запланированного участка вследствие неблагоприятных погодных условий.

1.17. Аварийные выходы с маршрута.

На любом участке маршрута, с выходом на трассу до Иркутска.

1.18. Отклонения от заявленного маршрута.

Часть маршрута: *п. Большая Речка – п. Черемшанка – р. Нижний Кочергат – пер. 738 м. – с. Малое Голоустное* была заменена на участок: *п. Большая Речка – д. Бурдаковка – с. Пивовариха – Пожарное оз. – д. Худякова – заимка Поливаниха – перевал 1001 м. – с. Малое Голоустное* в связи с размытием мостов через реки по пути следования.

2. Техническое описание маршрута.

Примечание: привязка событий отчета ко времени и точке на маршруте осуществляется посредством введения заметки вида: **X – t**, где X – расстояние от места старта с округлением до десятых долей (км), t – текущее местное время (GMT +8:00) в 24-часовом формате (ЧЧ:ММ) с округлением до десяти (в редком случае до пяти) минут.

Внимание! Расстояние **X** взято в соответствии с GPS треком, загруженным на сайте Alltrails. Километраж по данному сервису и километраж по велокомпьютеру могут не совпадать!!! Повторяю, километраж заметок ведется в соответствии с треком велопохода, загруженным на интернет-сервис <https://www.alltrails.com>, а километраж дня берется, как средневзвешенное данных велокомпьютера и записанного GPS трека. Ввиду этого, в отчете **могут быть** ситуации, когда дневной пробег не совпадает с пробегом, вычисленным за этот же день с помощью заметок. Заметки даны **лишь для привязки** места действий к реальной карте путешествия и **не несут** в себе задачи точного измерения действительного пробега в тот или иной день!

К значащим объектам привязка осуществляется с помощью GPS метки в треке (например, («Старт»)).

2.1. Текстовый (художественный) отчет.

Заброска к старту. 18.08.2021 – 20.08.2021

г. Новокузнецк – г. Иркутск (на поезде).

Общий сбор команды 18 августа в 16:00 у пригородного ж/д вокзала г. Новокузнецка. Разбираем велосипеды, упаковываем их в чехлы и загружаемся в поезд №609И / №008Н «Новокузнецк – Владивосток». Выражаем отдельную благодарность за помощь товарищам из ВелоКузнецка, которые пришли проводить нас и помочь разместить оборудование в вагоне! Едем в плацкарте, велосипеды загрузили на третью полку поперек (таким образом, в одно плацкартное «купе» помещается 2 велосипеда в чехле). Впереди у нас полтора дня наслаждения атмосферой поездки в российском поезде. Под убаюкивающий стук колес каждый из нас смотрит в окно на бескрайнюю сибирскую тайгу, пьет чай и заводит приятные беседы и новые знакомства с попутчиками.



Сборы на ж/д вокзале г. Новокузнецка



Разминаемся в прогулке по станции на долгой остановке

День 1. 20.08.2021

**г. Иркутск – д. Новолисиха – д. Бурдаковка – п. Большая Речка
– р. Ангара.**

Пробег 62 км., набор высоты 920 м., сброс высоты 850 м.

Высота ночевки: 450 м.

**Температура: утром +11 °С, днем +21 °С, вечером +21 °С. Погода
солнечная.**

0 – 8:17. Прибытие поезда на станцию «Иркутск Пассажирский» («Старт»). Выгружаемся из вагона, собираем велосипеды на платформе, крепим рюкзаки и аппаратуру и выдвигаемся в путь, маневрируя в автомобильном потоке. Переезжаем через р. Ангара по Глазковскому мосту и далее вдоль набережной едем на юг. Движение утром в Иркутске

плотное, машин немало, но неудобств это не доставляет – все объезжают нас с комфортным запасом.

4,8 – 9:10. Приехали к ТРК ЯркОМЛЛ, гипермаркет О'кей («Магазин 1»). Закупаемся продуктами на первые 3 дня. Магазин большой, ассортимент хороший, цены привычные. Берем крупы, тушенку, сало, кисель, картошку, колбасу, заправки для супов, хлеб, чай и сладости. Пакуем продукты по рюкзакам и едем через весь город на выезд. Город рельефный, то и дело у нас на пути встречаются горки.

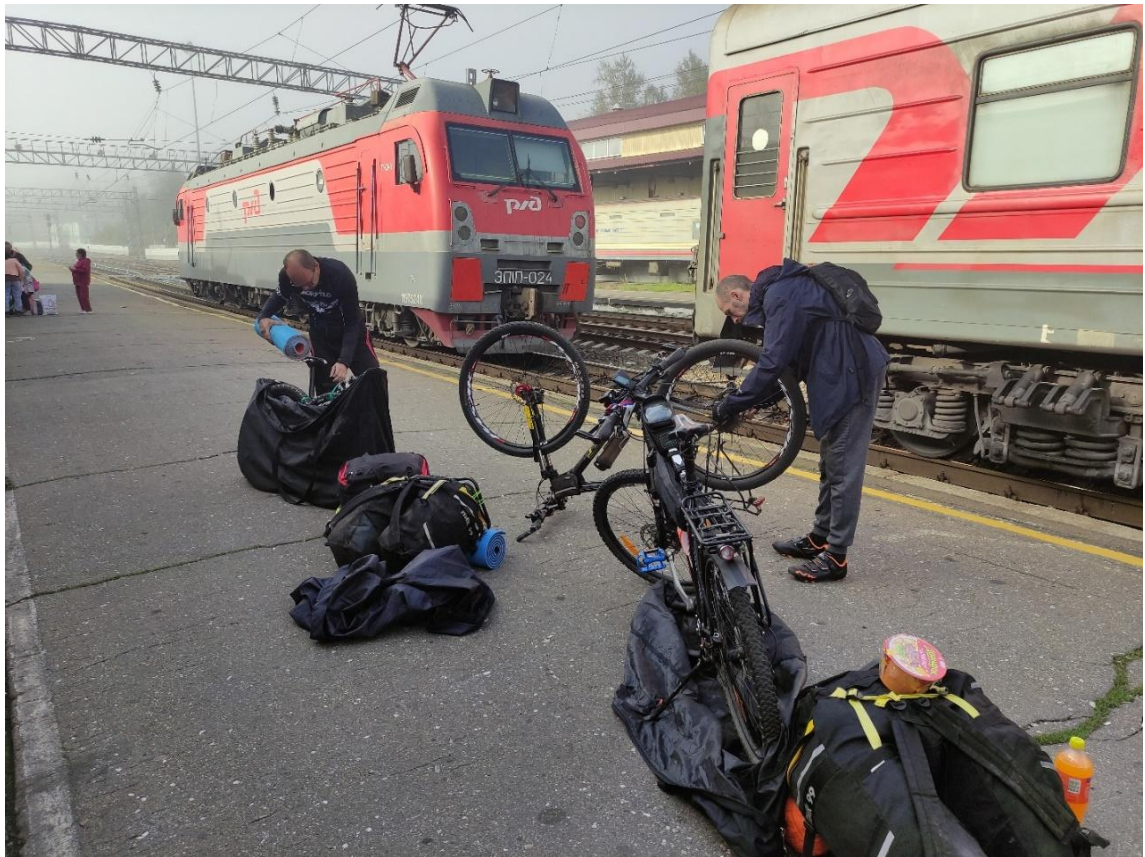
15,5 – 11:40. Выехав из областного центра, мы заезжаем в кафе на обед («Кафе 1»), так как следующее заведение общественного питания будет уже нескоро. Из окна открывается интересный вид на самолеты, готовящиеся к посадке в международном аэропорту Иркутска. Ассортимент хороший, цены не кусаются. Вкусно и сытно отобедав, мы едем дальше.

29,3 – 13:30. Погода солнечная и на нашем пути постоянно горки, так что ехать жарко. На пути встречаем освященный источник и останавливаемся у него набрать холодной воды и немного освежиться («Источник»). Трафик на дороге большой, но все объезжают нас на достаточном расстоянии. Постоянно едем то вверх, то тут же скатываемся вниз, сбрасывая всю набранную только что высоту. Радует в этом то, что организм тренируется, получая хорошую нагрузку.

56,2 – 15:45. Въезжаем в п. Большая речка. Заезжаем в магазин закупиться приятной мелочевкой к вечеру («Магазин 2»), благо, он (магазин) в поселке не один. До Листвянки решили не ехать, т.к. к этому времени уже прилично устали и проголодались. Видимо, сказалось то, что в первый же день мы заехали в десяток затяжных, выматывающих горок.

58,7 – 17:00. Останавливаемся на стоянку на р. Ангара («Стоянка 1»). Немного отъехали вдоль берега от жилых домов. Было принято решение ставить палатки прямо на камнях – уж лучше спать на ровном, хоть и твердом каменистом покрытии, чем на мягком, но неровном и наклоненном к речке грунте. Пока не зашло солнце, купаемся в холодной ангарской воде и наслаждаемся погодой! На ужин готовим вкусный борщ. Интересное наблюдение: как только за горизонтом скрываются последние лучи нашей звезды, сразу же становится дико холодно. Разумеется, в самом таком явлении нет ничего удивительного, но тут это происходит моментально. 15 минут назад ты мог купаться в Ангаре и ходить в майке, а, как только зашло солнце, ты надеваешь кофту, теплые штаны, пуховик, шапку и шерстяные носки. Интересно, такой быстрой смены климата я до этого не видел нигде, хотя, возможно, просто не замечал =)

Делаем общее фото на фоне заката. Отбой в 22:00.



Сбор велосипеда на перроне вокзала г. Иркутск



Старт, г. Иркутск!



Обед в придорожном кафе



Охлаждаемся у родника с освященной водой



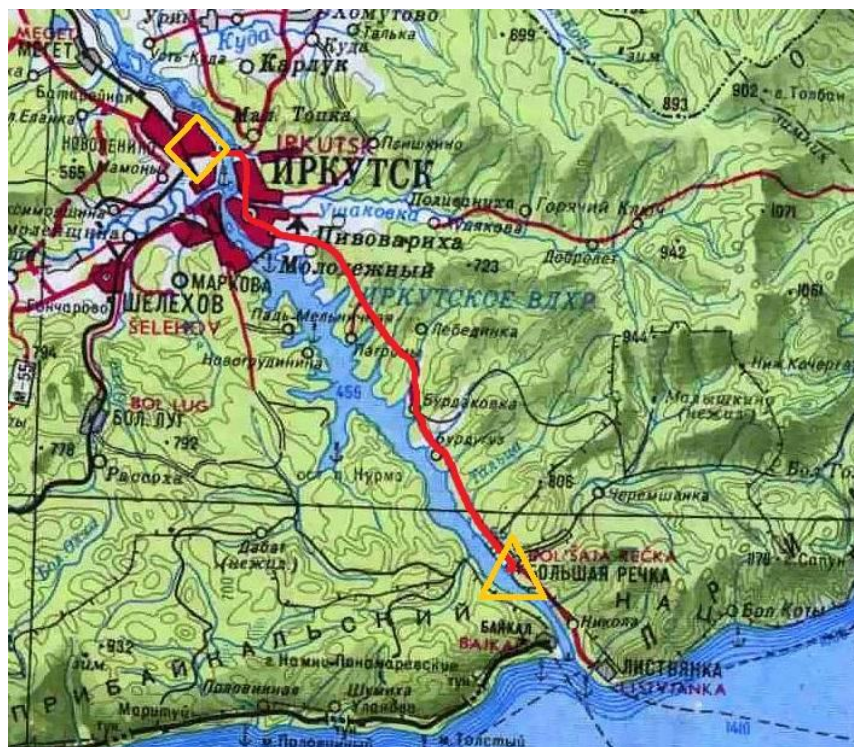
Ищем место вдоль р. Ангара. Берег каменистый



Стоянка первого дня



Команда на фоне заходящего солнца, п. Большая Речка, р. Ангара



Карта первого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш).

День 2. 21.08.2021

р. Ангара – п. Большая Речка – д. Бурдаковка – с. Пивовариха – Пожарное оз.

Пробег 66,8 км., набор высоты 867 м., сброс высоты 836 м.

Высота ночевки: 473 м.

Температура: утром +11°С, днем +14°С, вечером +12°С. Погода пасмурная.

7:00. Подъем. Оказалось, что на камнях спать очень даже ничего. Когда твердые и острые они все, спится легче, чем, если бы в бок упирался какой-то один камушек или шишка. Так что те, у кого вчера были скептические мнения по поводу такого сна, поменяли свою позицию. Готовим кашу, завтракаем и собираем лагерь.

58,7 – 9:30. Выходим на маршрут. От реки поднимаемся к трассе, с которой вчера съехали (г. Иркутск – п. Листвянка). Проезжаем по асфальту 600 метров и сворачиваем налево, на гравийную дорогу. Едем вдоль нее вглубь тайги, в сторону п. Черемшанка. Дорога хорошего качества, местами лужи от недавно прошедших дождей.

66,8 – 10:30. Неожиданно упираемся в закрытые ворота Прибайкальского Национального Парка. Выясняем, в чем дело. Оказалось, до нашего приезда здесь шли сильные дожди и реки вышли из берегов, снеся мосты через них. Идти вброд было не вариант – реки глубокие и широкие, да и на территорию нацпарка нас не пускали. Было принято решение возвращаться в п. Большая Речка и принимать дальнейшее решение по сложившейся ситуации.

73,7 – 11:00. Вернувшись в п. Большая Речка, начинаем выбирать подходящий нам вариант решения проблемы. Поступило предложение пойти по Большой Байкальской тропе, но оно было сразу отвергнуто мной: местами тропа сложно проходимая и опасная для велотуристов. Варианты проброситься вперед на лодке до п. Бугульдейка или назад до г. Иркутска на автобусе мы не рассматривали. В итоге было принято единственно верное в данной ситуации решение – возвращаться почти что до Иркутска и уходить на Голоустненский тракт. Вчерашние горки никого не оставили равнодушным и проезжать их еще раз в холодную и сырую погоду особого желания у команды не было. Но, раз произошли изменения в маршруте, едем, не раздумывая.

98,7 – 14:45. Начался легкий морозящий дождь, к тому же, мы порядком проголодались, так что заехали на обед в кафе («Кафе 2»). Ассортимент и цены были не такими приятными, как вчера, но все же мы согрелись и подкрепились, а значит, можно ехать дальше.

113 – 16:45. Сворачиваем с дороги вправо, на с. Пивовариха.

118 – 17:20. Заезжаем в магазин («Магазин 3») немного закупиться и перекусить булочками с йогуртом и бананом. На улице холодно и сыро, поэтому согреться в магазине у нас получается не очень хорошо. Паша заезжает в хозяйственный магазин и покупает часть вещей, которые забыл взять в поход. Едем дальше по дороге

121,2 – 18:00. Съезжаем с трассы влево, к Пожарному оз. Встаем на его краю. Разбиваем лагерь («Стоянка 2»), разводим костер, готовим ужин и, согревшись и сытые, расходимся спать в 21:30.



Утро второго дня. Вид на лагерь



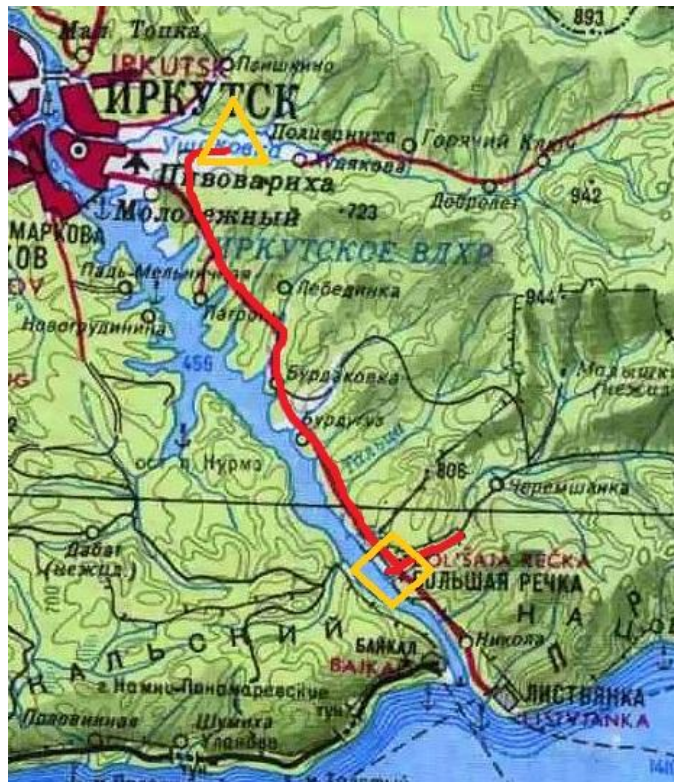
Гравийка в сторону п. Черемшанка



Вечер второго дня. Костер



Общее фото. Вечер второго дня



Карта второго дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш).

День 3. 22.08.2021

**Пожарное оз. – д. Худякова – заимка Поливаниха – перевал
1001 м. – с. Малое Голоустное – р. Голоустная.**

Пробег 83,2 км., набор высоты 813 м., сброс высоты 636 м.

Высота ночевки: 650 м.

Температура: утром +10°С, днем +16°С, вечером +13°С. Погода пасмурная, местами легкий дождь.

6:30. Подъем, завтракаем, собираем все вещи. Ночью какие-то зверьки (мыши или белки) ворошили в наших съестных припасах. Как итог, съеден хлеб и прогрызен карман моего ПИКовского велорюкзачка (да, маленькие, но острые зубки ловко смогли прогрызть кордуру!), в котором лежали сникерсы. Вот это нюх у животных! Сникерс, кстати, поддели подчистую, в отличие от хлеба. Понравился, видимо.

121,2 – 9:30. Очень много времени потратили на поиск пропавшей у одного из ребят вещи – не нашли. Выезжаем на дорогу и едем в сторону с. Малое Голоустное. По дороге видим, что вчера мы остановились очень вовремя: через несколько километров за нашей стоянкой все вокруг было мокрое, видимо, ночью шел неслабый дождь. Едем по асфальту бодро, трафик низкий, дорога помаленьку набирает высоту, но, пока мы этого не чувствуем, едем 25-30 км/ч.

158,7 – 12:50. Проголодались, начинает ощущаться небольшой подъем, по навигации понимаем, что до перевала чуть больше 10 км. Останавливаемся у реки Ушаковка на обеденный перекус. Пьем чай с колбасой, хлебом и салом, едим сладкие батончики (очень в таких ситуациях спасает Сникерс!) и через 50 минут собираемся и возвращаемся на маршрут.

170 – 15:00. Заехали на перевал («Перевал 1»). Финальные 3 км были довольны крутыми (под 5-7%), но все заехали без остановок. Отдыхаем наверху 10 минут и по ОБАЛДЕННОМУ асфальту катим вниз. Около 10 км педалировать не приходится от слова совсем!

185 – 16:00. Въехали в с. Малое Голоустное. В селе есть очень хороший магазин («Магазин 3»), в котором продаются свежие пирожки (об этом мы прочитали еще в отчете И. Томаса по Байкалу 2011 года). Покупаем пирожки и пополняем запасы припасов. Немного отдыхаем и едим. Местные жители, узнав, что мы едем до Бугульдейки по тайге, удивляются и пугают рассказами, какие непроходимые буераки ждут нас на этой дороге впереди. Мы знали, что впереди будет грязь, но местные описали все в очень ярких красках, так что, у нас есть час, чтобы морально подготовиться к ебням =)

Хотя, мы все бывалые, и не такое проходили (подумали мы).

187,7 – 16:45. Съезжаем с асфальта и уходим в тайгу, по гравийке до п. Бугульдейка. Первые 10 км дорога была хорошего качества, затем с ней резко начало приключаться что-то интересное. Дорога становилась все жиже и жиже, из твердой поверхности превращаясь в довольно неприятные, но при этом пока проезжаемые участки. Местами дорога была продавлена и в ней была огромная колея. Ощущение такое, словно всю дорогу недавно вскопали, проехали по ней тяжелой фурой, а затем залили водой. В целом, в этот день почти все участки дороги от Малого Голоустного мы проехали в седле.

201,5 – 18:30. Начинает холодать. Останавливаемся на ночлег у р. Голоустная («**Стоянка 3**»). И, только начинаем выкладывать из рюкзака вещи и расправлять палатку, как ливанул дождь. Ни раньше, ни позже! Я успел накрыть все вещи, а вот у Паши кое-что намокло. Но осадки прошли довольно быстро, буквально за 7 минут, и мы спокойно поставили палатки и переоделись в сухую, стояночную одежду. Готовим ужин, греемся у костра и в 21:00 ложимся спать.



Голоустненский тракт. Начался набор высоты



Перекус у р. Ушаковка



Подъезжаем к с. Малое Голоустное



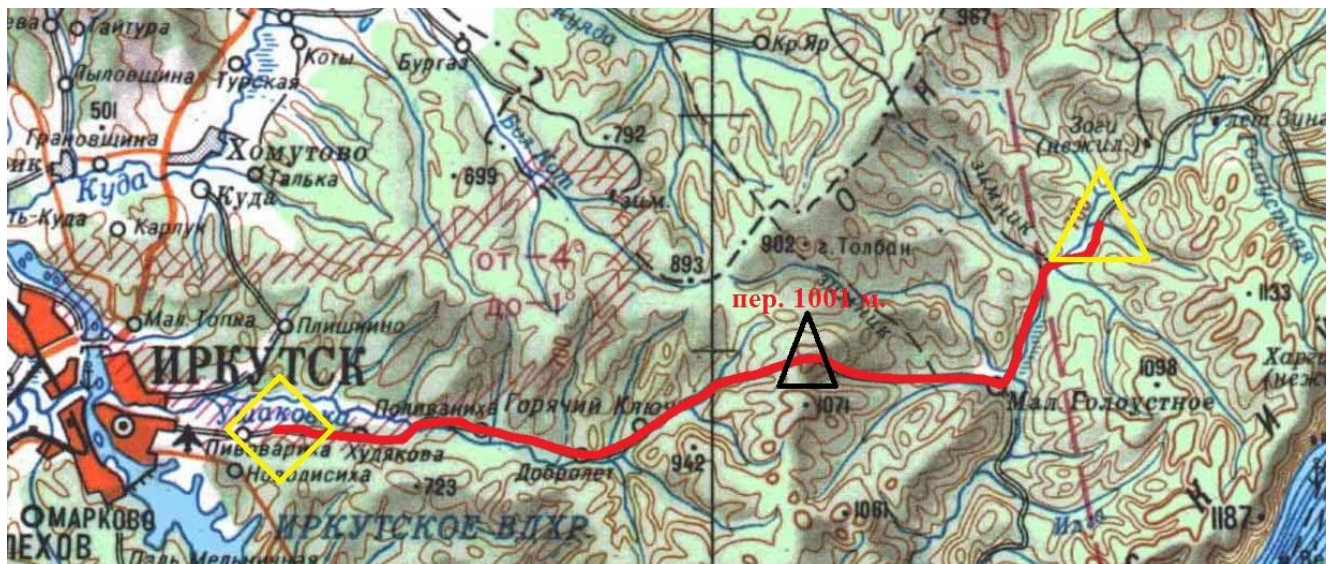
Первые километры дороги от с. Малое Голоустное вдоль реки



Дорога начинает ухудшаться, обходим лужи по краю



Дорога становится все грязнее и тяжелее для проезда



Карта третьего дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш, черный треугольник – перевал).

День 4. 23.08.2021

р. Голоустная – д. Куртун – р. Бугульдейка.

Пробег 69,7 км., набор высоты 555 м., сброс высоты 735 м.

Высота ночевки: 470 м.

Температура: утром +13°С, днем +16°С, вечером +14°С. Погода пасмурная.

7:00. Подъем, приготовление каши. Завтракаем, складываем палатки, пакуемся.

201,5 – 9:45. Выезжаем на дорогу. Первые два-три километра она вполне себе неплохого качества – нормальная таежная грунтовка. Затем начали появляться лужи... Все больше и больше. Местами мы проезжали их, местами аккуратно пробирались по краю, пока не настал момент, когда лужи стали шириной во всю дорогу, а длиной в несколько сот метров. Края и дно лужи были глинистыми, вода грязная, глубина неизвестная, так что лезть туда не пришло бы в голову никакому адекватному человеку. В итоге пришлось свернуть вправо с дороги и углубиться в лес метров на 150, пройти этот участок и снова вернуться. Так мы сделали раза 4. Местами обход был хороший – чисто поле, или тайга, где мы сами топтали себе тропинки, местами – полузатопленное болото, через которое мы пробирались от кочки до кочки. В целом, такой спецучасток был около 25 км, из которых 1,5 км – полностью пешие, там мы волокли велосипеды на себе и вытягивали их из всепоглощающей трясины. Остальное – грязь и лужи разной степени проходимости. После этого дорога начала постепенно идти вверх и грязь осталась позади. «За окном» у нас – дикая тайга, то и дело мы наблюдаем тут животных. Так, за эти два дня мы увидели 3 белки (здесь, они почему-то черного цвета, а не бурого, как мы привыкли), 2 оленей, лису и гадюку – я чуть не наехал на нее своим колесом, спасла реакция, с недовольным шипением змея уползла с дороги в кусты.

226 – 14:30. Дорога постепенно начинает идти вниз и мы разгоняемся.

293,8 – 15:15. Пересекли по мосту (ну как по мосту, по наложенным бревнам) реку Куртун и сразу все почувствовали очень необычное ощущение и, словно преодолели психологическую отметку – всё напряжение, которое давило на нас в тайге (мы постоянно ощущали, что рядом дикие животные и опасались встречи с медведем), после этого моста резко растворилось. Будто из диких мест мы снова попали в людские поселения. Собственно, так оно и оказалось, мы почти доехали до д. Куртун. Оголодавшие после такого марш броска, устраиваем обед прямо на «спокойном» берегу реки Бугульдейка. Отдыхаем час и сразу через 300 метров наша таежная грунтовка «впадает» в нормальную гравийную дорогу, ведущую явно к цивилизации. Едем по ней. Через некоторое время дорога начинает петлять вдоль красивейших скал, а сбоку то и дело журчит лазурная горная река, которая совсем скоро впадет в Байкал.

264 – 18:00. Поворачиваем направо, на дорогу «д. Алагуй – п. Бугульдейка». Дорога песчано-гравийная, местами стиральная доска, но вниз все равно катим 25 км/ч, пока не примечаем справа хорошее место для стоянки.

269 – 18:15. Останавливаемся на подходящей поляне на р. Бугульдейка, организуем лагерь («Стоянка 4»). Место очень ветреное, так что палатки ставим с трудом и закрепляем их всеми кольшками и растяжками. Я даже закрепил камнями юбку палатки, чтобы из-под нее ничего не могло улететь. Пока остаются слабые лучи уходящего солнца, лезем в реку чистить велосипеды и стирать одежду, ибо за сегодня изгваздались все. Вещи повесили сушиться на местную веревку. С таким ураганным ветром, любая вещь высохнет даже без солнца! Так же, я произвел замену передних колодок, т.к. сегодняшняя грязь полностью их «съела». Готовим еду и разводим костер уже потемну. Ужинаем под приятное потрескивание костра. Расходиться спать совсем не хочется, а хочется лишь сидеть, греться у огня, смотреть на темное небо и слушать ветер. Отбой в 22:45.



Утро четвертого дня. Сборы



Дорога становится все хуже и хуже. Многие участки проходим, спешившись



Обходим по болотам затопленный участок дороги



Мост через р. Бугульдейка, пройдя который, мы «преодолели психологический барьер»



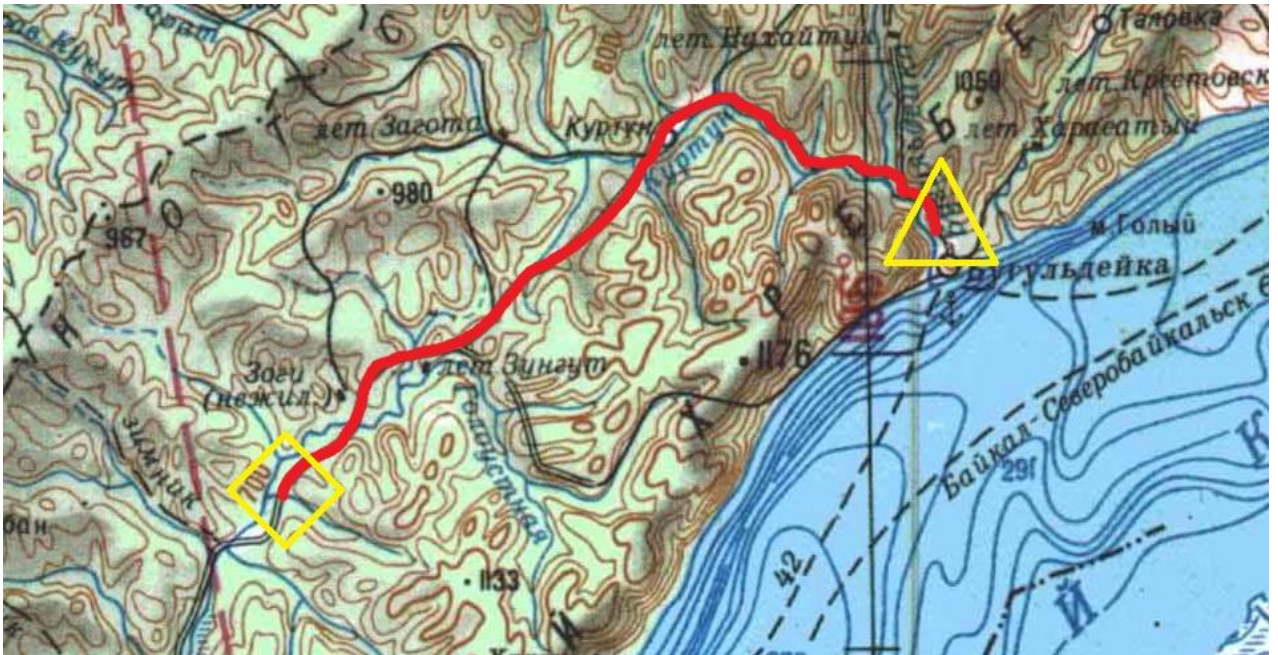
Дорога к д. Куртун. На заднем фоне виднеются первые дома



д. Куртун



Общее фото. Мост через р. Бугульдейка



Карта четвертого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш).

День 5. 24.08.2021

р. Бугульдейка – п. Бугульдейка – д. Таловка – перевал 782 м. – д. Попова – д. Петрова – с. Еланцы.

Пробег 52,5 км., набор высоты 752 м., сброс высоты 742 м.

Высота ночевки: 480 м.

Температура: утром +14°С, днем +19°С, вечером +14°С. Погода облачная, местами легкий дождь.

7:00. Подъем. Что приятно, в этот раз (в отличие от предыдущих) росы на улице нет и палатка снаружи сухая (вероятно, благодаря непрекращающемуся ночному ветру). Завтракаем, собираемся, снимаем лагерь.

269 – 10:00. Выдвигаемся в путь. Быстро скатываемся к п. Бугульдейка.

271,7 – 10:15. Заезжаем в магазин («Магазин 4») и покупаем фрукты и быстрый перекус в виде пирожков с йогуртом.

275,4 – 10:50. Приезжаем к берегу Байкала («**Вид на Байкал**»), любуемся видами, делаем фотографии. Параллельно, пришлось отказываться от щедрых предложений местных жителей выпить с ними «за Байкал!» (мы же спортсмены, нам не положено =)).

281,2 – 12:00. Заехали полюбоваться на заброшенный Мраморный карьер («**Мраморный карьер**»). Подъем к карьеру крутой, но заезжаемый. Набор высоты от Байкала 150 метров, уклон под конец 4%. Место очень живописное и масштабное. Проводим там около получаса, делая массу фотографий. После спускаемся и выезжаем на основную дорогу в сторону д. Попова. Дорога грейдерная. Проезжаем то подъемы, то горки, но, все же, высоту набираем.

304,7 – 15:15. Заехали на вершину («**Перевал 2**»). Подъем был некрутым, зато спуск оказался очень приятным, катится хорошо. В районе д. Попова дорога начала вести себя странно: сначала гравийная дорога перешла в асфальтовую, затем, через 1200 метров асфальт снова перешел в гравий, после чего, спустя 400 метров дорога снова стала асфальтовой. Очень интересные, однако, превращения.

311 – 16:15. Заезжаем на обед в кафе («**Кафе 3**»). Греемся, заряжаем гаджеты, отдыхаем. Сразу после еды нас ждет классный асфальтовый спуск прямо в с. Еланцы.

317,2 – 17:30. Въехали в Еланцы. Село крупное, в нем есть магазины и аптека. Покупаем в одном из них («**Магазин 5**») тушенку и хлеб. Далее едем в сторону выезда в поисках хорошего места для стоянки.

319,4 – 18:00. Съехали с дороги влево и остановились на р. Анга. Вечер был теплым и солнечным. Мы развели костер и приготовили поесть. Отбой в 22:30.



Живописный вид в п. Бугульдейка



Смотровая площадка на оз. Байкал. Красотища!!!



Мраморный карьер. В кадре едва видно руководителя команды



Общее фото. На заднем фоне п. Бугульдейка



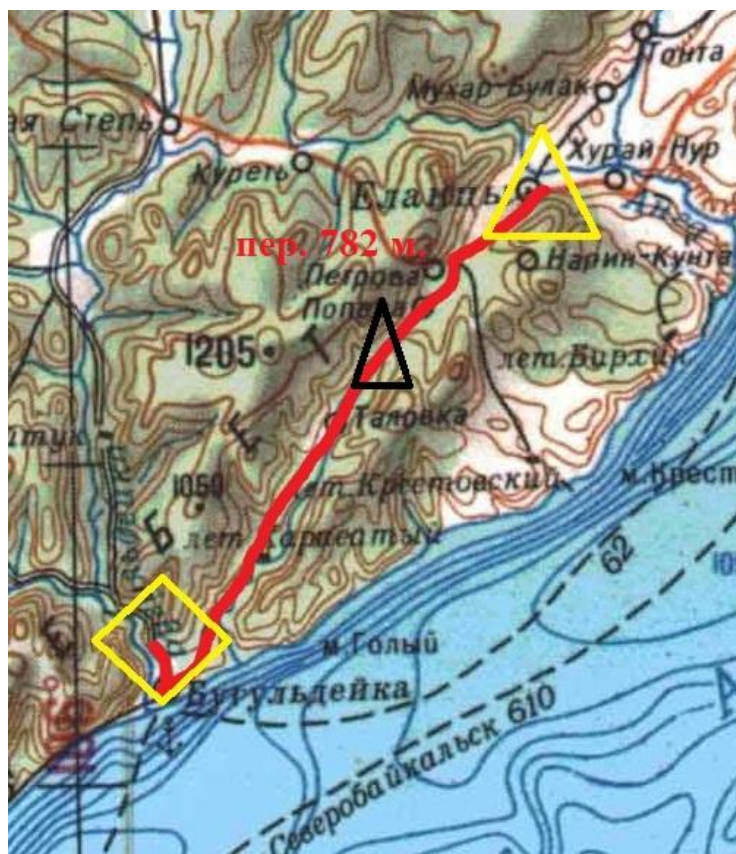
Дорога к д. Таловка



Стоянка пятого дня



Закат в с. Еланцы



Карта пятого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш, черный треугольник – перевал).

День 6. 25.08.2021

**с. Еланцы – д. Хурай-Нур – оз. Намиш-Нур – Тажеранская степь –
заимка Улан-Нур – перевал 860 м. – с. Сахюрта (МРС).**

Пробег 55,7 км., набор высоты 826 м., сброс высоты 796 м.

Высота ночевки: 450 м.

**Температура: утром +18° С, днем +21° С, вечером +13° С. Погода
солнечная.**

7:00. Подъем. На самом деле, в этот день я проснулся раньше, так как солнышко уже вовсю вышло из-за горизонта и играло своими лучами на палатке. Выставляю солнечную панель и заряжаю аккумулятор с телефоном. Готовим на завтрак кашу с сахаром, пьем чай и собираемся.

319,4 – 9:30. Выезжаем на асфальт. Погода отличная, машин практически нет, катим 25-30 км/ч. Через 5 км начинается затяжной подъемчик в гору.

328 – 10:30. После подъема нашему виду по левой стороне предстает скульптура Орлану. Хочу остановиться сфотографировать его, но обнаруживаю, что Петя уехал уже довольно далеко по дороге. Пытаюсь докричаться, но куда уж там – Петя на горизонте виднеется небольшой точкой. Пришлось бросаться за ним вдогонку, так как сразу возле этой скульптуры мы должны были уйти с асфальта вправо. Пока догонял Петю, мы намотали лишние 2 км в одну сторону, пришлось разворачиваться и ехать обратно. Заехали к Орлану, сделали снимки. Красивая скульптура – чувствуется мощный дух сей птицы, царящей в этих местах. Сразу после мы уходим в Тажеранские степи (сворачиваем направо с асфальта, если смотреть в сторону нашего движения от стоянки до этого места).

331,4 – 11:00. Сразу после съезда с асфальтовой дороги начинается подъем в горку, забираемся в нее без труда. Паша где-то по дороге нашел перо орла и прикрепил его к шлему аки индеец =). Далее едем по хорошей грунтовке. Вокруг нас красивые степные просторы, а навигатор все травит душу, говоря, что до побережья Байкала от нас вправо всего лишь 3 км. Все мы очень ждем встречи с этим уникальным озером!

336,7 – 11:20. Проезжаем оз. Намиш-Нур. Красивое. Но решаем не останавливаться на нем, впереди еще достаточно километров, которые нам необходимо за сегодня преодолеть.

347,3 – 12:30. Сразу после заимки Улан-Нур начинается затяжной (4-километровый) подъем в перевал. Под конец наклон становится довольно крутым (до 15%). Петя заезжает в перевал, мы с Пашей местами заходим («Перевал 3»). После перевала спуск осуществляется горками – то вниз, то немножко вверх. Дорога становится песчаной, так что в поворотах нас, бывает, заносит.

352,8 – 13:30. Расположившись на камнях, устраиваем небольшой отдых. На горелке кипятим чай, съедаем консервы и колбаски с хлебом. К этому времени солнце начало скрываться за облаками, а с Байкала подул холодный ветер, так что мы быстро собрались и, оседлав велосипеды, вновь начали крутить педали.

362 – 14:30. Спускаемся вниз, то и дело петляя меж корней, растущих на дороге прямо сквозь песок. На пути снова нам встречается много развилок, так что едем аккуратно, опасаясь пропустить нужный поворот. Дорога стала сильно песчаной и колеса периодически буксуют, а при повороте заносит. Вдалеке видим с. Сахюрта.

367,5 – 16:10. Въезжаем в МРС Сахюрта. Это большое село на побережье Байкала. Заезжаем в магазин («Магазин 6») и покупаем пельмени на вечер.

370,2 – 18:15. На стоянку было решено встать на берегу Байкала, наконец то!!! В МРС найти свободное место у воды крайне трудно – все занято. Так что мы встаем у паромной переправы Сахюрта – о. Ольхон («Стоянка 6»). Пока не зашло солнце, я сразу же раздеваюсь и иду купаться в озере – не зря же мы проехали столько километров, выдержали тайгу и преодолели иркутские степи! «Да и вообще, я слишком долго жил без Байкала, чтобы сейчас вот так стоять на берегу и сомневаться» – сказал я безынтересно настроенным ребятам и полез купаться. Вода в Байкале – это нечто! Она очень бодрит. Плюс, тонизирует ощущение того, что ты сейчас находишься в самом глубоком и самом крупном по запасам пресноводном озере в мире! Энергетика невероятная! Увидев мое

искреннее счастье на лице, Петя, недолго думая, тоже полез в воду, а после него искупался и Паша. Сим процессом все мы остались очень довольны. Байкал – вещь! На ужин мы сварили купленные пельмени. После купания в озере они едятся с особым удовольствием. Вновь замечаем, что сразу после захода солнца начинается дубак. Полчаса назад мы купались, а сейчас кутаемся в пуховик. Интересный климат) чисто сибирский! Вечером я позвонил в компанию «Ольхон-Экспресс» (+79016404040) и забронировал места на микроавтобус в Иркутск + багаж в виде велосипеда. Наслаждаемся остатками приятного вечера и расходимся по палаткам спать крепким сном. Отбой в 21:45.



Начало шестого дня. Отличный асфальт в сторону Тажеранских степей



Общее фото на фоне скульптуры «Орлан»



Разговоры у «Орлана». На заднем плане дорога вверх, куда нам дальше нужно ехать



Едем по Тажеранским степям



Извлечение постороннего предмета из трансмиссии Паши



Подъем на перевал 860 м.



Спуск к МРС Сахюрта



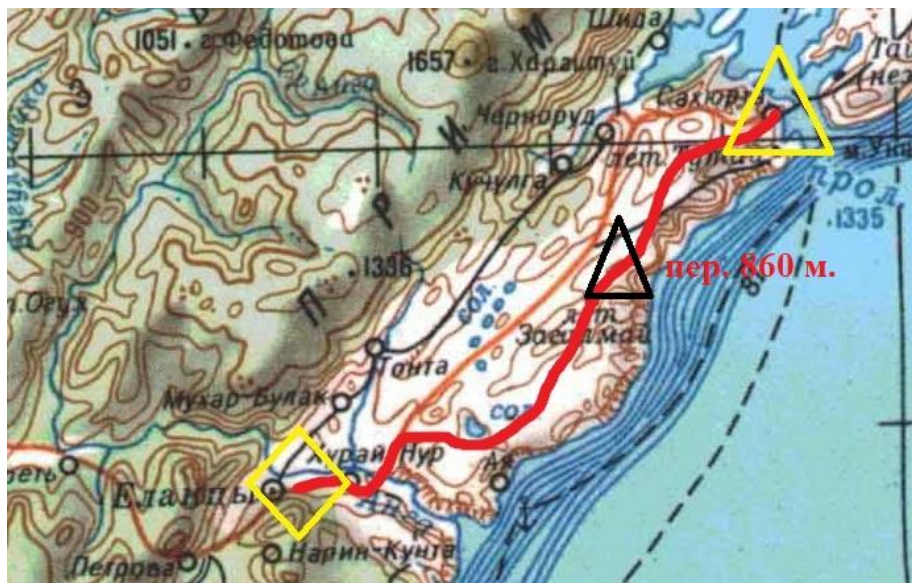
Дорога прямо у Байкала. Виды красивейшие!



Петя купается в оз. Байкал



Ужин на берегу Байкала



Карта шестого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш, черный треугольник – перевал).

День 7. 26.08.2021

с. Сахюрта (МРС) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – п. Хужир – оз. Байкал.

Пробег 43,8 км., набор высоты 647 м., сброс высоты 647 м.

Высота ночевки: 450 м.

Температура: утром +18° С, днем +22° С, вечером +17° С. Погода солнечная.

7:30. Подъем. Солнце уже поднялось и на улице стоит замечательная погода. Всю ночь рядом с нами игрались местные щенки, топя маленькими лапками, кажется, у самого уха. Готовим завтрак, едим и снимаемся со стоянки.

370,2 – 10:00. Выходим на дорогу и сразу же оказываемся на переправе. Здесь по очереди ходят 3 парома, с интервалом около 20 минут, проезд бесплатный. Не прошло и 10 минут, как подошел паром «Дорожник». Ждем, пока он разгрузится, пока загрузится следующая партия автомобилей и заходим на борт крайними. До о. Ольхон с ветерком доходим минут за 10. Паркуемся и сходим на землю (вернее будет сказать, песок) Ольхона. На следующие несколько дней мы островитяне!

370,5 – 11:00. Сразу же от переправы начинается небольшой подъемчик. Едем уверенно, сжигая только что съеденный завтрак. Дорога укатанная, но иногда с незначительными участками рыхлого песка, ямами, гребенкой. Трафик на острове средний, машины проезжают часто, но едут небыстро (сильно там не разгонишься). По левому борту любуемся видами озера и виднеющимися вдали горами.

407,6 – 14:45. Заезжаем в п. Хужир – это неофициальная столица Ольхона. Первым делом едем оформлять пропуски на территорию Прибайкальского Национального Парка (без пропуска нас не пустят на север острова). Островное лесничество находится по адресу ул. Байкальская, д. 50. Платим 300 руб. с человека за въезд на территорию и еще по 100 руб. за одну ночь в одной палатке. После этого заезжаем в магазин («Магазин 7») и восполняем запасы продуктов питания.

409,1 – 16:15. Выезжаем из поселка и едем в сторону д. Харанцы. Дорога становится более песчаной, местами колеса вязнут.

412,8 – 16:35. Сворачиваем с основной дороги влево, в лес и спускаемся вниз к Байкалу. Песок очень зыбкий, ехать даже вниз тяжело. Стараемся ехать по «обочине», там растет трава и держит велосипед.

413,7 – 16:45. Находим хороший пятачок прямо у озера («Стоянка 7»). Место здесь популярное, в радиусе 150 метров вокруг нас находится еще 3 палатки, но ввиду густой растительности (мы находимся в центре соснового бора) присутствия людей здесь не ощущается. Ставим палатки, я устанавливаю свою мини-электростанцию и заряжаю все устройства. Пока еще не стемнело, лезу купаться. Вид и пляж сегодня гораздо красивее, чем вчера! Вода просто сказочная. Я запомню это навсегда. Следом за мной искупались и Паша с Петей. Вечером ужинаем и пьем чай, наслаждаясь очередным невероятно красивым закатом. Отбой в 21:45.



Утро седьмого дня. Вид на стоянку



Паромная переправа на о. Ольхон



Остановочный павильон на о. Ольхон =)



Пейзажи острова Ольхон



Подъезд к п. Хужир



Оформление разрешения на въезд в Национальный парк



Дорога к д. Харанцы. Вокруг – сосновый бор



Веселая дружная компания =)



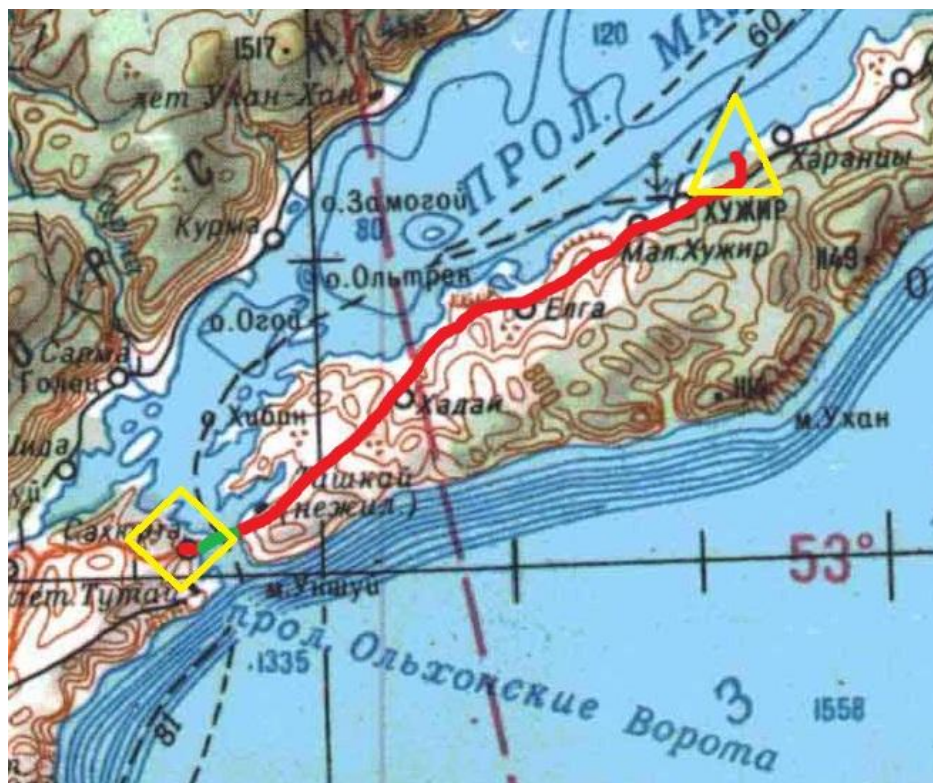
Занятие водными видами спорта в Байкале!



Стоянка седьмого дня



Красивейший закат на Байкале



Карта седьмого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш).

День 8. 27.08.2021

**оз. Байкал – д. Харанцы – д. Улан-Хушин – п. Песчаная – мыс Три Брата
– мыс Хобой – п. Узуры.**

Пробег 53,8 км., набор высоты 1047 м., сброс высоты 1047 м.

Высота ночевки: 450 м.

**Температура: утром +15° С, днем +24° С, вечером +17° С. Погода
солнечная.**

7:30. Подъем. Наш лагерь находится в тени деревьев и пока лучи солнца не могут пробиться к палаткам, но погода стоит прекрасная и уже понятно, что день будет жарким. Готовим на завтрак кашу, собираемся (собираться приходится аккуратно, вытряхивая песок буквально из каждой щели) и выходим на маршрут. Первые несколько сотен метров вверх дались непросто, так как дорога была сплошной песок и шла вверх. Постепенно выехали на дорогу и двинулись на востоко-северо-восток.

415 – 10:00. Заехали в д. Харанцы. Дальше не будет точек продаж, так что покупаем мороженое и воду в единственном магазине («Магазин 8»), уже раскалившее песок солнце к этому очень располагает.

416,7 – 10:55. Выехали из деревни, держим путь в сторону м. Хобой. Дорога – укатанный песок, едется хорошо.

424,8 – 11:40. Проезжаем д. Улан-Хушин. Деревня находится в полузаброшенном состоянии. Жилые дома есть, но людей никого. Проезжаем мимо и едем дальше.

428,1 – 12:00. Въезжаем в сосновый бор. Очень необычно увидеть это посреди песчаной степи =). На наш вопрос «Как у Вас в песке растет такая богатая флора?» местные ответили, что прежде, чем высаживать что-нибудь, они смешивают в особой пропорции песок с коровьим навозом. По-видимому, эта схема работает, остров действительно в некоторых местах очень зеленый, несмотря на песчаный грунт.

428,6 – 12:05. Подъезжаем к КПП. Это будка, стоящая посреди леса с перекрывающим дорогу шлагбаумом. К нам подходят мужики из природоохранной службы и просят предъявить наш пропуск. Убедившись в его действительности, они записывают нас, наш маршрут и средства передвижения в журнал учета, после чего с радушием открывают шлагбаум и желают приятного пути.

429,4 – 12:15. Дорога выходит из леса и из укатанной превращается в песок, как на пляже, с глубиной не менее 30 см. На велосипедах ехать невозможно, спешиваемся и с большим трудом толкаем их около 700 метров, с завистью смотря на УАЗики, которые с легкостью проносятся мимо. Кстати говоря, «буханки» здесь самое популярное средство передвижения. Из 100 машин 95 будут УАЗ буханка. Оно и понятно, другие машины тут не проедут)

430,5 – 12:30. Проехали п. Песчаная. Сразу после дорога начинает снова идти вверх. Плюс к этому через некоторое время вдоль и поперек дороги стали появляться широкие овраги и рытвины в полметра глубиной, объезжаем их по кромке и аккуратно едем дальше. Через 4,5 км дорога снова вышла из леса и теперь уже пролегает по степи с некрутым набором высоты.

447,3 – 15:00. Доезжаем до мыса «Саган-Хушин» («Три брата»). Отсюда открывается очень красивый вид на Байкал и расположившиеся за ним горы. Фотографируемся и едем дальше.

452,3 – 15:50. Подъехали к площадке у м. Хобой – крайней северной оконечности острова. Вокруг очень много туристов и ожидающих их буханок (я насчитал 15 машин). На велосипеде дальше не проехать, так что мы оставляем их у информационных щитов и идем к смотровой площадке пешком метров 700. Оттуда открывается просто невероятный вид на озеро. Стоишь на самом краю острова, тебя обдувает прохладный ветер Байкала, ярко светит солнце и ты осознаешь, сколько километров проехал, чтобы оказаться сейчас здесь, чтобы насладиться этим. Эту энергию, масштаб, восторг не описать! Это надо только прочувствовать! На мысе мы находимся долго. Делаем много различных фотографий и просто получаем удовольствие.

452,3 – 16:50. Возвращаемся к велосипедам и едем дальше. Если до этого наш путь пролегал по северо-западному краю острова, то теперь мы держимся востока. Дорога укатанная песчано-грунтовка. Вниз по ней мы катим очень быстро.

463,7 – 17:35. Заворачиваем к скульптуре «Хранитель Байкала», чтобы посмотреть на одну из главных достопримечательностей острова и поблагодарить духов.

467,8 – 18:00. Стремительно скатившись к п. Узуры, встаем на ночевку на побережье озера («Стоянка 8»). Ставим палатки, располагаемся. На ужин готовим вкусный суп – сегодня был отличный и непростой день! Одних только горок было будь здоров. А солнце весь день жарило так, что к вечеру обгорели и руки и нос. Отбой в 20:45. Под шум волн засыпаем практически мгновенно.



Утро. Байкал



По дороге на север острова



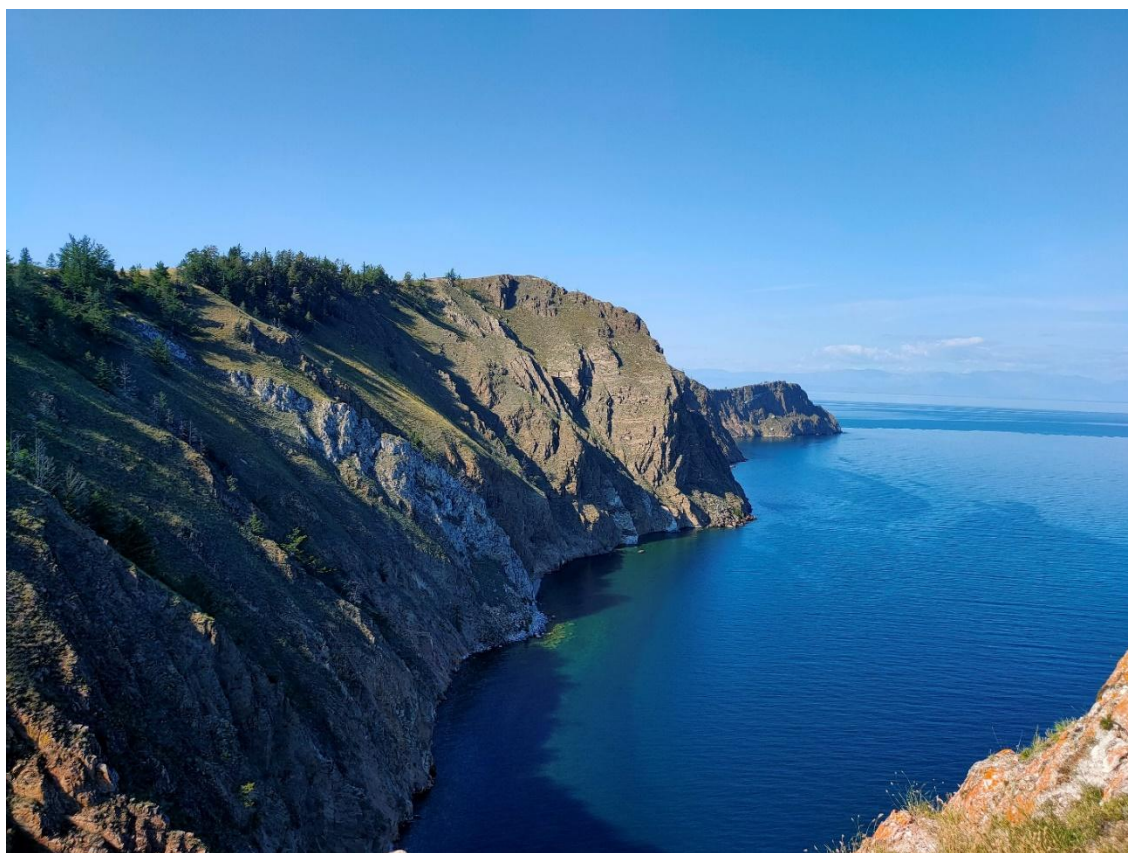
КПП на въезде в Прибайкальский НацПарк



Дорога сквозь сосновый «оазис»



Подъем от п. Песчаная



Красивейший вид на озеро с одного из мысов



На смотровой площадке м. Хобой



Вид на остров с его северной оконечности



Петя и «Хранитель Байкала»



Пейзаж Ольхона



Паша занят приготовлением ужина



Стоянка восьмого дня. Узуры



Карта восьмого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш).

День 9. 28.08.2021

п. Узуры – д. Улан-Хушин – д. Харанцы – п. Хужир – зал. Тогай (оз. Байкал).

Пробег 47,4 км., набор высоты 765 м., сброс высоты 765 м.

Высота ночевки: 450 м.

Температура: утром +16° С, днем +22° С, вечером +15° С. Погода солнечная.

7:30. Подъем. В этот день я снова проснулся раньше, так как волны озера, казалось, разбивались у самой моей головы (так близко к воде я поставил палатку). Выхожу. Действительно, Байкал был совсем рядом, буквально полуметра не хватило воде, чтобы я умылся, не вылезая из спальника =). На улице уже стоит прекрасная погода, солнце продолжает посылать нам мощнейшие потоки ультрафиолета, а с озера дует приятный прохладный бриз. Варим гречку, завтракаем, пакуем рюкзаки и выходим со стоянки в 9:45.

470 – 10:20. Начинается легкий подъем в гору. Дорога – смесь грунта и песка. Через пару километров въезжаем в сосновый бор и дорога снова портится. Появились глубокая колея

и рытвины шириной в 2-3 метра. Но дорога сухая, поэтому мы без труда объезжаем неровности по бровке.

474,6 – 10:45. Выехали на дорогу, по которой ехали вчера. Теперь нас ожидает все то же самое, только в обратном порядке: крутой спуск через лес по перерезанной рытвинами дороге, волочение велосипеда пешком несколько сот метров по засасывающему все песку, хорошая скорость по дороге к Харанцам вдоль степных пейзажей.

489,8 – 12:30. Начинается отличный затяжной спуск прямо к д. Харанцы. Дорога укатанная, ровная, так что мы разгоняемся до 40 км/ч.

494,5 – 13:00. Заезжаем в магазин («Магазин 8») купить воды и мороженого, уж нестерпимо жарко печет солнце. Лично мне с самого утра хочется ехать только по тени, потому что любое попадание света на руки отзывается неприятным жжением. Отдыхаем на крылечке, охлаждаемся и едем дальше.

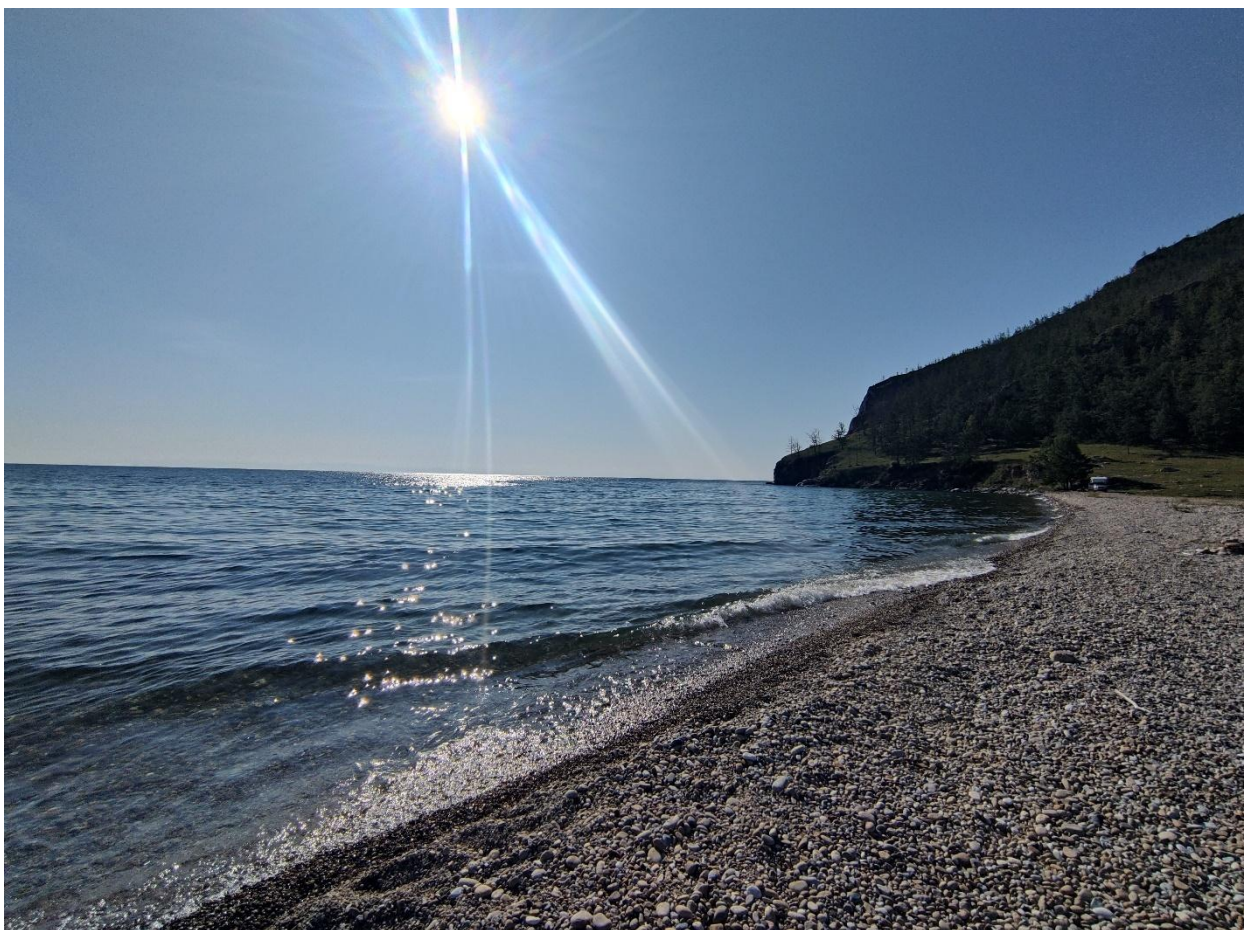
500,6 – 14:00. Заезжаем в п. Хужир. Первым делом едем закупаться на вечер в уже знакомый нам супермаркет («Магазин 7»). В магазине тратим много времени, благо, сегодня оно у нас есть. После этого заезжаем в кафе пообедать («Кафе 4»). Цены стандартные для этого места. Поели вкусно, но не могу сказать, что сытно.

501,1 – 16:00. Отобедав, садимся на велосипеды и едем в сторону запланированной стоянки. От Хужиры в сторону парома снова начался высокий трафик, то и дело мимо проносились внедорожники, раскидывая от себя мелкие камушки. Едем неспеша. Дорога то немного идет в горку, то вниз, то равнинно.

514,4 – 17:50. Сразу после д. Ялга поворачиваем направо. По грунтовке спускаемся к заливу Тогай. На берегу стоит несколько машин, но видно, что люди просто приехали на Байкал на пикник и к вечеру большинство разъедется.

515,5 – 18:00. Выбираем место на песочке («Стоянка 9») и встаем на стоянку, до воды рукой подать, виды сногшибательные – в общем, отличное место! Не успели мы поставить палатки, как к нам подошли двое людей в форме и, предъявив документы, представились. Это оказались проверяющие из министерства природной охраны Иркутской области. Мы находились на особо охраняемой территории, поэтому сотрудники попросили предоставить пропуск. У нас он, конечно же, был. После проверки пропуска, лица проверяющих сменились со строгого выражения на любопытное и они стали с интересом расспрашивать нас об оборудовании и маршруте похода. После чего пошли проверять разрешения у свежеприбывших туристов. В общем, со стоянками на Ольхоне непросто. Более того, именно на этом заливе мы остановились не потому, что просто захотели, а потому, что это было наиболее удобное **разрешенное** (!) место для стоянки. Вчерашние Узуры так же входят в список разрешенных мест. Если остановиться на ночь, где душа пожелает или не иметь пропуска, можно получить немалый административный штраф. Так что, с пропусками тут строго и нужно заранее изучать правила. В эти моменты мне всегда становится приятно, что за этой жемчужиной России так тщательно следят и оберегают ее от загрязнения, а полученные деньги пускают на благоустройство туристических зон!

Затем мы приготовили ужин и разошлись по палаткам. Отбой в 20:15.



Утро 9 дня. Если бы фото могло передавать звук, здесь бы был шум волн



Дорога в сторону п. Песчаная



УАЗ. Самый популярный транспорт на острове!



Песчаная дорога вдоль озера Байкал



Общее фото команды, п. Песчаная



Толкаем велосипеды по рыхлому песку



Спуск к зал. Тогай, оз. Байкал



Стоянка девятого дня. Залив Тогай



Карта девятого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш).

День 10. 29.08.2021

зал. Тогай (оз. Байкал) – пр. Ольхонские Ворота (на пароме) – с. Сахюрта (МРС).

Пробег 24,4 км., набор высоты 346 м., сброс высоты 346 м.

Высота ночевки: 450 м.

Температура: утром +16° С, днем +26° С, вечером +15° С. Погода солнечная.

8:30. Подъем. Сегодня по плану нужно проехать около 25 км, поэтому в этот день мы позволили себе выспаться и встать без будильника. Приготовили завтрак, поели, собрали вещи и выдвинулись в путь в 10:15.

516,6 – 10:25. Выехали на основную дорогу до МРС. Трафик средний, дорога знакомая. Едем неспеша.

525,4 – 11:30. Начинается затяжной подъемчик с набором высоты 120 метров. Еду и краем глаза с правой стороны замечаю группу велотуристов, стоящих в стороне, на полевой дороге. Помахал им, они помахали в ответ. Приятно все-таки встречать товарищей по велопутешествиям!

528,8 – 12:00. Заехали в так называемый перевал Духов. Наверху стоит алтарь, возле которого можно поблагодарить местных духов за то, что наше пребывание на Ольхоне прошло благоприятно, что мы и сделали. Паша с Петей поехали вниз, а я остался еще немного отдохнуть. В это же время на перевальном взлете показался велотурист – первый из группы, которую я видел внизу. Подождал, пока поднимутся все, пообщались. Оказывается, ребята – москвичи, приехали на Байкал и путешествуют. Один из них даже приехал вовсе без велосипеда и купил его в Иркутске на сайте объявлений. У них дальше маршрут лежал интересным образом – они собирались дойти от Ольхона до Листвянки на судне «Метеор», необычный опыт! Вообще, эта группа опытная и довольно колоритная. Обменялись контактами, сделали памятную фотографию и вместе поехали вниз.

538,2 – 13:10. Начинается заключительный спуск – прямо к парому. Очередь из машин образовалась длинная. Думаю, людям пришлось ждать не менее полутора часов, чтобы переправиться на материк.

539,7 – 13:20. Спустившись вниз, зашли в позную («Кафе 5») наконец отведать главное национальное блюдо здешних мест – бузы. Вместе с салатом из свежих овощей позы зашли на отлично! Немного отдохнув, мы пошли на переправу. Обратном нас вез паром «Семен Батагаев». Так, уже в 14:50 мы были на другом берегу, в Сахюрте.

542,3 – 15:00. Встали на уже знакомую нам полянку на берегу озера («Стоянка 10»). УРА! ФИНИШ! Располагаемся, ставим палатки, я разворачиваю солнечную панель и заряжаю все устройства. Остаток дня мы провели, наслаждаясь этим необыкновенным сочетанием – освежающий ветер Байкала и обжигающе горячие лучи солнца. Вечером вкусно поужинали и в 21:30 легли спать.



Пейзажи утра заключительного дня.



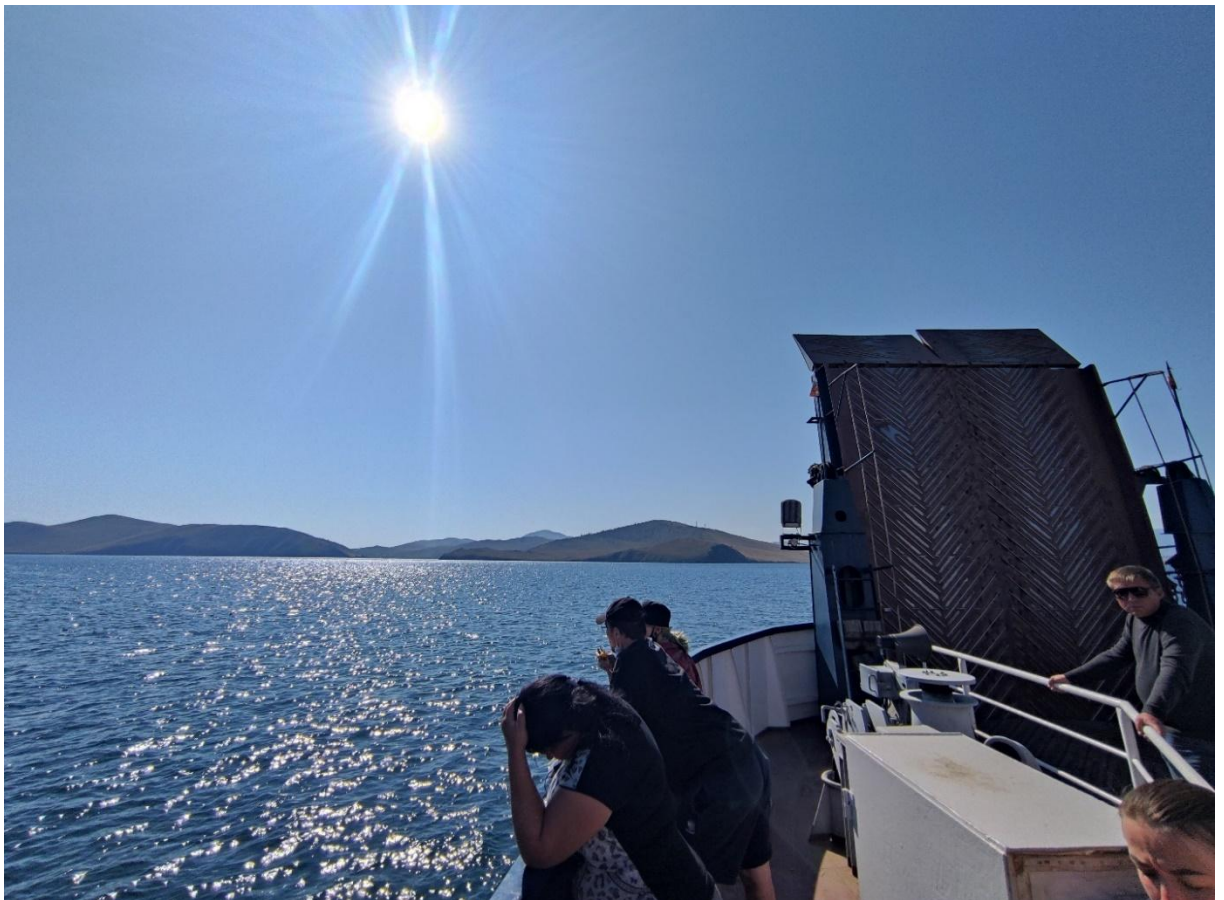
Поднимаемся от залива к дороге



Рельеф и красоты острова



Общее фото с московской командой на перевале Духов



Паром до MPC



ФИНИШ!!! САХЮРТА!



Карта десятого дня (усл. обозначение: красная линия – траектория движения, желтый ромб – старт, желтый треугольник – финиш).

Дорога домой. 30.08.2021 – 01.09.2021

МРС Сахюрта – г. Иркутск (на автобусе)

г. Иркутск – г. Новокузнецк (на поезде)

Подъем в 8:30. Погода за ночь заметно испортилась, на небе ходят тучи, температура +16° С. Парни решили еще на пару дней остаться на Байкале, мне же нужно ехать домой, ведь вот-вот начинается учеба. Завтракаем, я собираю и упаковываю вещи, прощаюсь с Петей и Пашей. Только я сделал шаг от места ночлега, как пошел дождь. Успел упаковать рюкзак и надеть все чехлы. О как! Первый сильный дождь застал меня в финальный день нашего путешествия. Словно бы Байкал говорит: «Не забывай меня только теплым и солнечным, я всякий бываю». Для меня дождь в дорогу – это хорошая примета и знак того, что Байкал будет ждать, когда я приеду снова.

Автобус до Иркутска отправляется от магазина Байкал. До него от места нашей стоянки около 700 метров. В 11:15 подъехал микроавтобус. К этому времени возле магазина скопилось 7 человек, все хотели уехать в областную столицу, но только двое из них (включая меня) забронировали места заранее, поэтому только мы и поехали. Велосипед в чехле загрузили в проход микроавтобуса. Туристов там хватало и без меня, так что свой рюкзак я кинул в уже образовавшуюся сзади кучу. И вот я, весь мокрый и замерзший сажусь в теплый автобус и с необыкновенным комфортом, с музыкой в наушниках, еду домой, осознавая, какое невероятное приключение мне довелось пережить за эти 2 недели. По пути мы заехали в кафешку и никто из пассажиров не отказал себе в удовольствии еще раз поесть поз. В Иркутск мы приехали в 16:30, а поезд отправлялся только вечером, так что я собрал велосипед и поехал кататься по Иркутску.

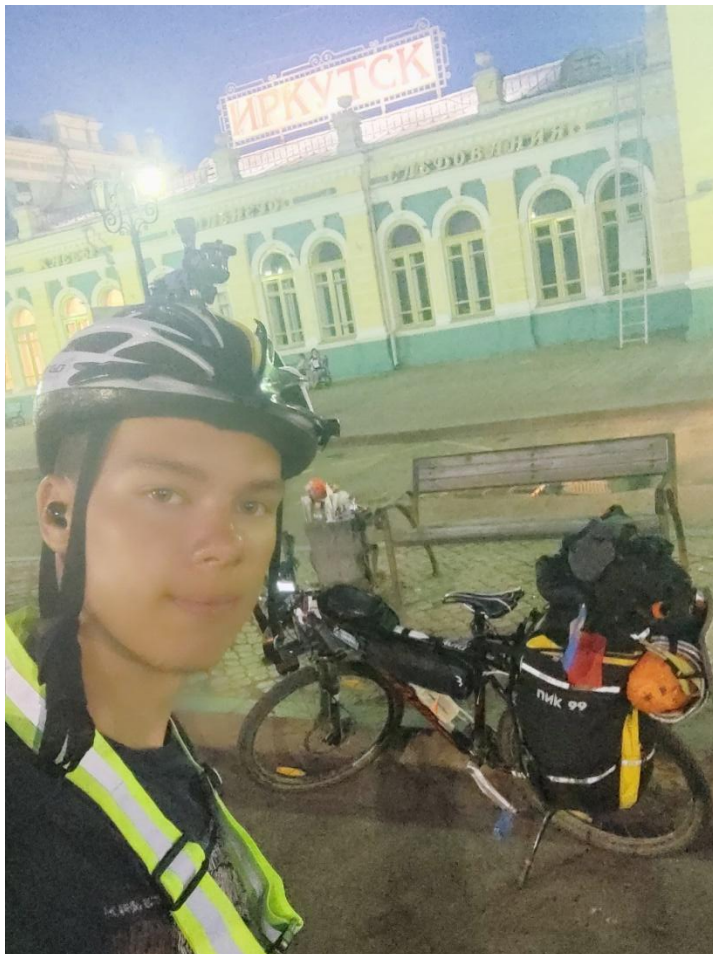
Много парков и красивых улиц посмотрел я в областном центре, и, 22 км спустя, в 20:30 подъехал туда, откуда и началось это приключение – ж/д вокзал города Иркутска. На перроне разобрал велосипед, упаковал все и в 22:30 загрузился в поезд №007Н / №609Н «Владивосток – Новокузнецк», который тронулся только через полчаса и повез меня в южную столицу Кузбасса.

Следующий день полностью был посвящен отдыху на верхней полке в лежачем положении. В Красноярске даже заказал доставку еды прямо к вагону (совсем обленился). В город трудовой доблести Новокузнецк я приехал 1 сентября в 12:00. На перроне уже ждали Андрей Басалаев и родные, которые с радушием встретили меня и помогли разгрузиться (было очень неожиданно и приятно видеть спустя 14 дней родные и знакомые лица).

Так и подошел к концу велопоход 3 категории сложности по Иркутской области 2021.



Утро. Погода заметно подпортилась



После покатушек по Иркутску

Ж/Д вокзал



Новокузнецк!

2.2. Описание определяющих препятствий.

Определяющие препятствия.

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1 Перевал 1001 м	горное	2	Подъем от п. Горячий Ключ через Онотскую	Асфальт, отличное состояние

			возвышенность	
Протяжённое ПП 2 Участок вдоль р. Голоустная	равнинное	3	Дорога от с. Малое Голоустное через летник Зунгут вдоль р. Голоустная. Конец – не доезжая 20 км до д. Куртун	Труднопроезжаемая дорога, разбитая, лужи длиной 300 метров неизвестной глубины, грязная, разъезженная тяжелой техникой. Тропа, осложненная множеством технических препятствий, проходимое бездорожье, мокрая
Протяжённое ПП 3 Перевал 782 м	горное	2	Подъем от п. Бугульдейка через Приморский хребет до с. Еланцы	В начале укатанный грейдер, дорога в хорошем состоянии. Заключительная четверть – асфальт, состояние отличное
Протяжённое ПП 4 Перевал 860 м	горное	3	Подъем от заимки Улан-Нур до МРС Сахюрта	Грунт в хорошем состоянии, укатанный песок
Протяжённое ПП 5 о. Ольхон	равнинное	3	Дорога от деревни Харанцы до м. Хобой	Небольшие подъемы и спуски, дорога – грунт, укатанный песок. Дорога в хорошем состоянии, сухая

Расчет проводился в соответствии с п. 4 МКВТМ. С целью упрощения вычислений, был использован онлайн-сервис <http://velotrex.ru/>.

Паспорт протяжённого препятствия № 1:

Наименование: горное, перевал через Онотскую возвышенность (1001 м);
 Страна: Российская Федерация;
 Субъект: Иркутская область;
 Границы: от п. Горячий Ключ до с. Малое Голоустное;
 Дата прохождения: 22.08.2021;
 Автор паспорта: Гаськов А. С.

Параметры препятствия:

Протяжённость: 31.263 км;
Максимальная высота: 1001 м;
Минимальная высота: 607 м;
Суммарный набор высоты: 780 м;



Карта ПП1



Подъем на перевал

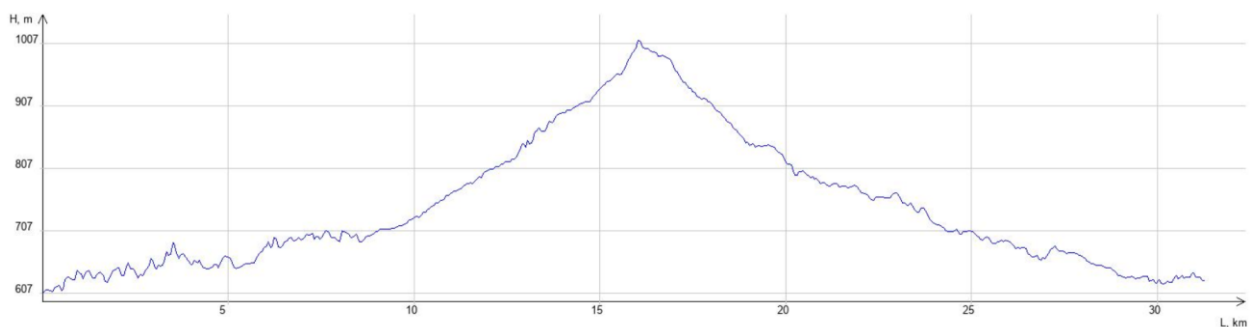


Спуск с перевала

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой постепенный подъем по асфальтовой дороге от п. Горячий Ключ до с. Малое Голоустное. Заключительные 3 км дорога стала круче (до 5-7%). После преодоления высоты 1001 м происходит спуск в долину р. Голоустная в с. Малое Голоустное.

Высотный профиль:



Расчёт КТ:

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.263 км

Протяжённость ЛП (Лпп): 0 км

$$K_{\text{лп}} = 1 + (L_{\text{лп}} - L_{\text{лп}})/100 = 1.31$$

K_{пк} - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31263 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	31263	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	

$$K_{\text{пк}} = 1.00$$

K_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 780 м

$$K_{\text{нв}} = 1.44$$

K_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.36%

Средний уклон спусков: 6.38%

$$K_{\text{кр}} = 1.49$$

K_в - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 745.97 м

$$K_{\text{в}} = 1.10$$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.31 * 1.00 * 1.44 * 1.49 * 1.10 * 1.00 * 1.00 = 3.09$$

Препятствие соответствует **II** категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 2:

Наименование: равнинное, спецучасток вдоль р. Голоустная;

Страна: Российская Федерация;

Субъект: Иркутская область;

Границы: от с. Малое Голоустное до точки, не доезжая 20 км до д. Куртун;

Дата прохождения: 22.08.2021, 23.08.2021;

Автор паспорта: Гаськов А. С.

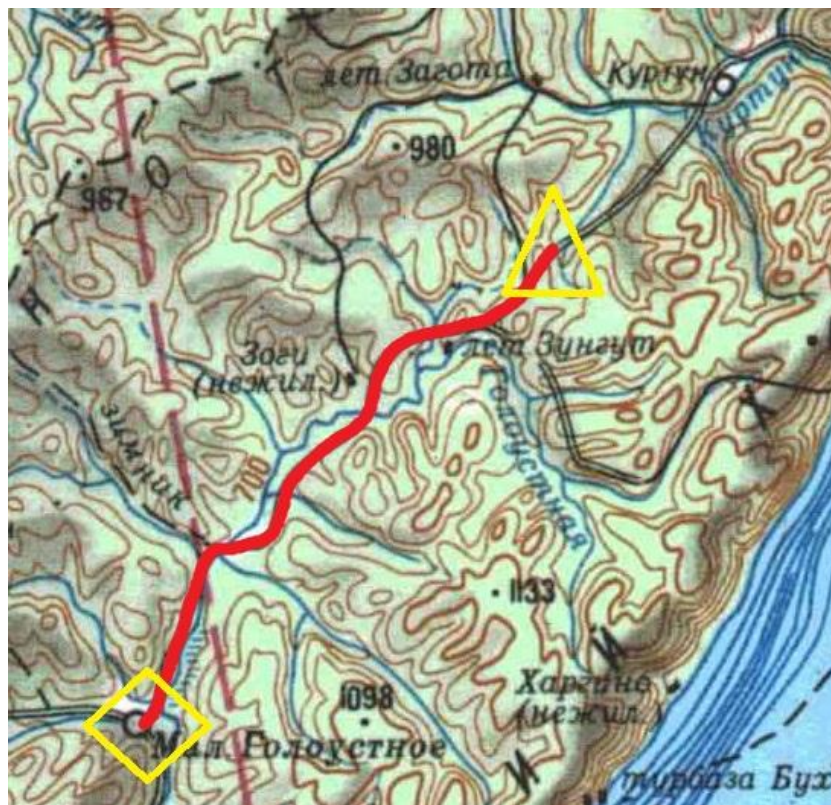
Параметры препятствия:

Протяжённость: 32.238 км;

Максимальная высота: 768 м;

Минимальная высота: 594 м;

Суммарный набор высоты: 498 м;



Карта ПП2



Начало. Гравийная дорога хорошего качества.



Дорога мокрая, осложненная техническими препятствиями



Разбитая дорога, осложненная техническими препятствиями

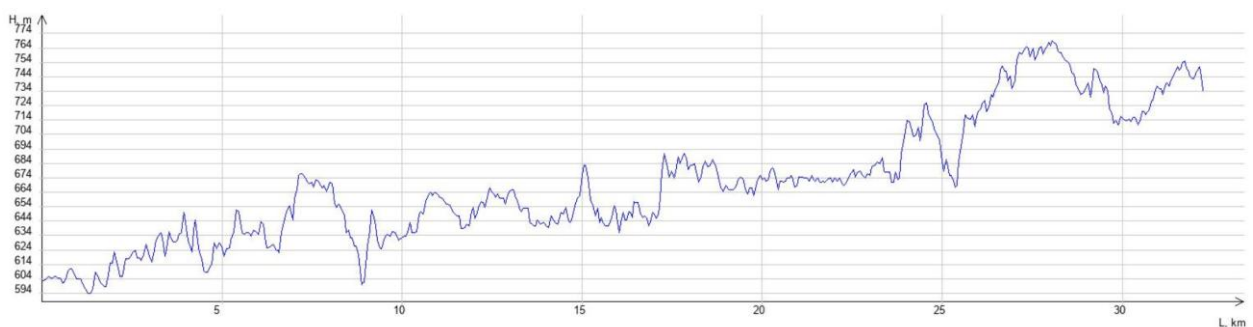


Заболоченная тропа, проходимое бездорожье

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой дорогу, идущую вдоль р. Голоустная. Дорога постепенно ухудшается, превращаясь из изначально сухой и укатанной гравийки сначала в мокрую грунтовку, затем в труднопроходимую разбитую, глинистую, мокрую тропу, осложненную множеством технических препятствий. 3 км дорога с трудом возможна для прохождения и волочения за собой снаряжения. Затем дорога постепенно начала улучшаться, пока снова не стала хорошей сухой грунтовкой.

Высотный профиль:



Расчёт КТ:

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 32.238 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.32$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 32238 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	
2	6000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	
3	4500	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	
4	7000	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	
5	6738	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	

$$Кпк = 1.99$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 498 м

$$Кнв = 1.29$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.26%

Средний уклон спусков: 7.04%

$K_{кр} = 1.68$

K_в - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 670.32 м

$K_{в} = 1.08$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.32 * 1.99 * 1.29 * 1.68 * 1.08 * 1.00 * 1.00 = 6.14$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 3:

Наименование: горное, перевал через Приморский хребет (782 м);

Страна: Российская Федерация;

Субъект: Иркутская область;

Границы: от п. Бугульдейка через д. Таловка, д. Попова, д. Петрова до с. Еланцы;

Дата прохождения: 24.08.2021;

Автор паспорта: Гаськов А. С.

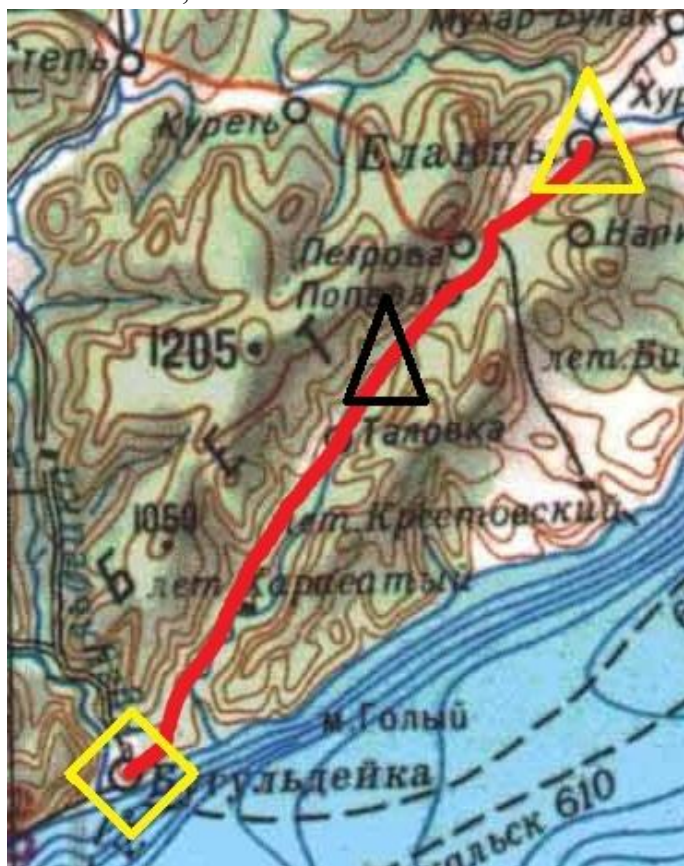
Параметры препятствия:

Протяжённость: 36.022 км;

Максимальная высота: 793 м;

Минимальная высота: 485 м;

Суммарный набор высоты: 743 м;



Карта ППЗ



Подъем на перевал. Дорога грейдерная, хорошего качества, сухая



На перевале. Дорога грунтовая, сухая, укатанная, хорошего качества

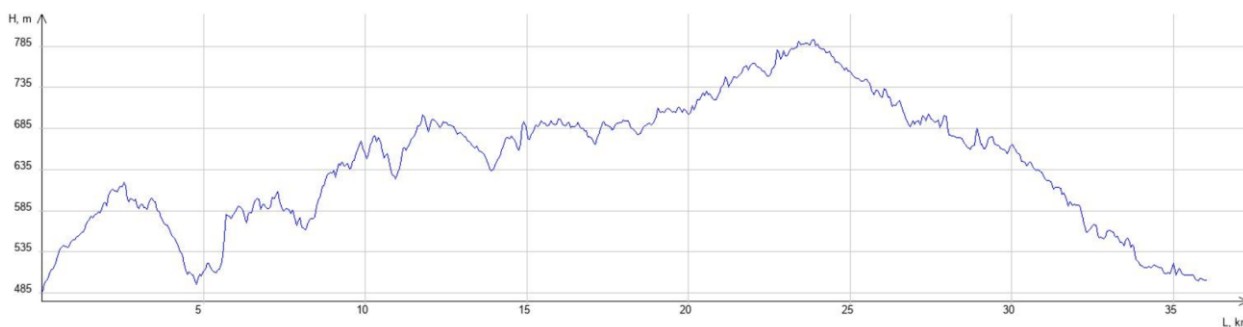


Спуск с перевала. Странные превращения дорожного полотна у д. Попова

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой постепенный набор высоты от п. Бугульдейка. Присутствуют как подъемы, так и спуски, но последних меньше. Дорога – хороший грейдер. В д. Петрова гравий сменился асфальтом, качество хорошее. До Еланцов крутой спуск.

Высотный профиль:



Расчёт КТ:

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 36.022 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.36$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36022 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	25000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	
2	11022	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	

Кпк = 1.08

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 743 м

Кнв = 1.38

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.04%

Средний уклон спусков: 7.13%

Ккр = 1.68

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 644.54 м

Кв = 1.08

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.36 * 1.08 * 1.38 * 1.68 * 1.08 * 1.00 * 1.00 = 3.67$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4:

Наименование: горное, перевал (860 м);

Страна: Российская Федерация;

Субъект: Иркутская область;

Границы: от заимки Улан-Нур до МРС Сахюрта;

Дата прохождения: 25.08.2021;

Автор паспорта: Гаськов А. С.

Параметры препятствия:

Протяжённость: 21.125 км;

Максимальная высота: 793 м;

Минимальная высота: 800 м;

Суммарный набор высоты: 743 м;



Карта ПП4



Подъем на перевал. Хорошая грунтовка, сухая, укатанная



На перевале

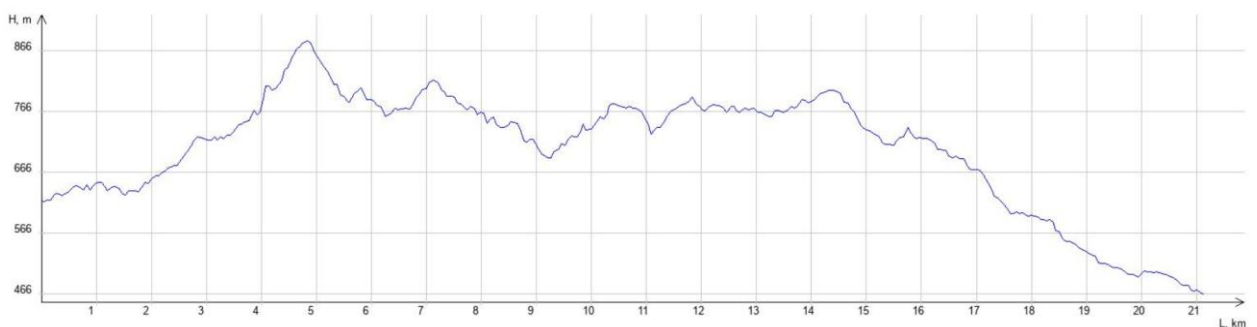


Спуск с перевала к Сахюрте. Дорога среднего качества. Песок. Укатанная, но местами разбитая дорога

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой резкий набор высоты от заимки Улан-Нур. Подъем крутой, но заезжаемый, дорога – хороший укатанный грунт. Спуск длинный, к МРС Сахюрта. На половине пути грунтовая дорога переходит в песчаную. В основном, укатана, но местами песок рыхлый.

Высотный профиль:



Расчёт КТ:

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 21.125 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.21$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21125 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
2	10125	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	

$$Кпк = 1.45$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 773 м

$$Кнв = 1.39$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.32%

Средний уклон спусков: 8.02%

$$Ккр = 1.82$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 703.55 м

Кв = 1.09

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.21 * 1.45 * 1.39 * 1.82 * 1.09 * 1.00 * 1.00 = 4.84$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 5:

Наименование: равнинное, о. Ольхон;

Страна: Российская Федерация;

Субъект: Иркутская область;

Границы: от д. Харанцы до м. Хобой;

Дата прохождения: 27.08.2021;

Автор паспорта: Гаськов А. С.

Параметры препятствия:

Протяжённость: 36868 км;

Максимальная высота: 612 м;

Минимальная высота: 450 м;

Суммарный набор высоты: 1579 м;



Карта III5



Дорога хорошего качества. Сухой укатанный песок



Дорога среднего качества. Сухой укатанный песок

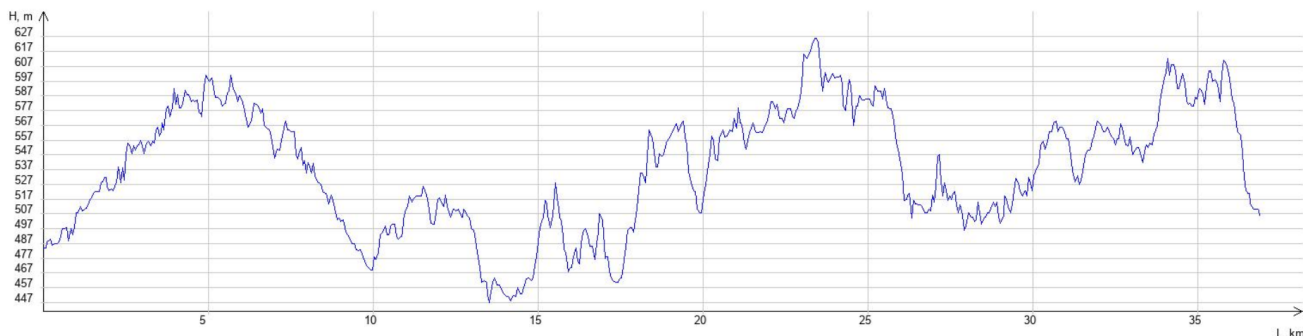


Дорога низкого качества. Сухой рассыпчатый песок

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой дорогу, идущую по острову Ольхон от деревни Харанцы до мыса Хобой на севере. От Харанцов до п. Песчаная дорога грунтовая, укатанная, хорошего качества. Перед самым поселком Песчаная 700-метровый участок с рыхлым сухим песком. Далее до мыса Хобой дорога укатанная, сухая грунтовая с небольшой примесью песка.

Высотный профиль:



Расчёт КТ:

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 36.868 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.37$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36868 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	13500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
2	700	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	
3	22668	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	

$$K_{пк} = 1.44$$

K_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1579 м

$$K_{нв} = 1.79$$

K_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.81%

Средний уклон спусков: 9.18%

$$K_{кр} = 1.91$$

K_в - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 537.81 м

$$K_{в} = 1.06$$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.37 * 1.44 * 1.79 * 1.91 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 7.15$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Локальные препятствия:

Тип	Местонахождение	Протяженность, м	Эквивалентный пробег, км
Болото н/к (легкопроходимое)	р. Голоустная	1500	30
Пески 1а (сплошные)	п. Песчаная	1400	21
Итого:			51

Сумма баллов за препятствия:

ПП	КТ	Баллы
1	2	3,09
2	3	6,14
3	2	3,67
4	3	4,84
5	3	7,15

Всего баллов: 24,89

Автономность похода.

A= 0.83 – низкая степень автономности

Количество населенных пунктов один и более на каждые 24 часа прохождения участка маршрута.

Продолжительность похода: 223 ч. (10 д.)

Автономность похода: 0.83

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 20.08.2021 10:00

Конец временного интервала: 20.08.2021 16:00

Количество часов: 7

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 20.08.2021 17:00

Конец временного интервала: 21.08.2021 16:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 21.08.2021 17:00

Конец временного интервала: 22.08.2021 16:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 22.08.2021 17:00

Конец временного интервала: 24.08.2021 11:00

Количество часов: 43
Автономность временного интервала: **0.91**
5. Начало временного интервала: 24.08.2021 12:00
Конец временного интервала: 24.08.2021 16:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
6. Начало временного интервала: 24.08.2021 17:00
Конец временного интервала: 25.08.2021 16:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
7. Начало временного интервала: 25.08.2021 17:00
Конец временного интервала: 26.08.2021 15:00
Количество часов: 23
Автономность временного интервала: **0.80**
8. Начало временного интервала: 26.08.2021 16:00
Конец временного интервала: 27.08.2021 9:00
Количество часов: 18
Автономность временного интервала: **0.80**
9. Начало временного интервала: 27.08.2021 10:00
Конец временного интервала: 28.08.2021 13:00
Количество часов: 28
Автономность временного интервала: **0.84**
10. Начало временного интервала: 28.08.2021 14:00
Конец временного интервала: 29.08.2021 15:00
Количество часов: 26
Автономность временного интервала: **0.83**
11. Начало временного интервала: 29.08.2021 16:00
Конец временного интервала: 29.08.2021 16:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**

Интенсивность.

Общий пробег по различным типам дорог:

<i>Дороги высокого качества</i>	<i>Дороги хорошего качества</i>	<i>Дороги среднего качества</i>	<i>Дороги низкого качества</i>	<i>Дороги сверхнизкого качества</i>	<i>Радиальные/неавтономные участки</i>	<i>ЛПП</i>
212,8 км	124,5 км	194,1 км	25 км	0	0	2,9 км
38,05%	22,26%	34,7%	4,47%			0,52%

$$I = (Lф * Kэп + ЛП) * Tн / Tф * Lн = (559,3 * 1,017 + 51) * 10 / (10 * 500) = 1,21$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, **559,3 км**

Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, **500 км**

Tф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, **10 дней**

Tн – продолжительность похода по ЕВСКМ **10 дней**

Kэп – коэффициент эквивалентного пробега, $0,8 * 0,38 + 1,0 * 0,23 + 1,2 * 0,34 + 1,5 * 0,05 = 1,017$

ЛП – локальные препятствия на маршруте, **51 км**

2.3. Расчёт категории сложности.

$$КС = S * I * A = 24,89 * 1,21 * 0,83 = 24,99 \text{ баллов}$$

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных туристских маршрутов», маршрут соответствует 3 к. с.

2.4. Список использованной литературы.

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993
- 2) Методика категорирования велосипедных туристских маршрутов. М., 2020
- 3) Отчет велопохода «Байкал с юга на север», И. Томас, 2011. <http://i-thomas.ru/baikal-2011.html>
- 4) Правила вида спорта «Спортивный туризм» от 22.04.2021, приказ №255 Министерства спорта Российской Федерации

3. Выводы и рекомендации.

По маршруту:

Пройден красивый и интересный спортивный маршрут. Маршрут был интересен технически, с точки зрения велосипедного туризма. На маршруте были дороги с разным дорожным покрытием: грунтовые (полевые) дороги, грейдерные, песчаные, асфальтированные дороги. Было пройдено три перевала. По количеству препятствий маршрут соответствует заявленной 3 к. с. Самый сложный участок: о. Ольхон и спецучасток вдоль р. Голоустная. Поход пройден в хорошем темпе, поломок, отставаний не было.

По составу группы:

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных и пеших маршрутов, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 4 – 5 человек.

У нас была группа с хорошо подготовленными участниками. Спортсмены с такой подготовкой могут вполне участвовать и в более сложных походах.

По снаряжению и одежде:

Велорюкзак «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объемом от 65 до 90 л оптимальны. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносварные, а не разборные. В походы летом можно рекомендовать спальник с температурой комфорта не менее 0. Перед походом велосипеды были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Из запчастей были взяты:

- покрышка на колесо 26х2.1 1 шт.
- покрышка на колесо 29х2.1 1 шт.

Кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы, бутылку смазки и по 2 запасные камеры. У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

По безопасности:

Всем участникам обязательно иметь велошлем. Травм и падений на маршруте не было. В районе похода имеет место наличие клещей, обязательное условие – соблюдение правил, осмотр участников на стоянках и привалах.

Для регистрации в МЧС мы воспользовались онлайн-заявкой для регистрации туристских групп. Ссылка на онлайн-заявку: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups
На старте в г. Иркутск мы звонили по указанным телефонам, несколько раз на контрольных точках отзванивались дежурному. На финише в МЧС Сахюрта сообщили об окончании маршрута.

По питанию:

Основная часть продуктов была закуплена в Иркутске. Докупали продукты в п. Большая Речка, с. Пивовариха, с. Малое Голоустное, п. Бугульдейка, с. Еланцы, МЧС Сахюрта, п. Хужир, д. Харанцы.

На участке с. Малое Голоустное – п. Бугульдейка – полное бездорожье и автономность, полтора дня еду везли с собой. На маршруте проблем с закупкой продуктов не возникало. Докупали мясо, овощи, крупы, к чаю печенье и конфеты. Во всех населенных пунктах хорошие магазины, можно докупить все необходимое из продуктов.

Для приготовления пищи на обед мы использовали мультитопливную горелку Primus и газовую горелку Fire Maple JetBoil.

По связи:

Почти везде на маршруте ловит связь МТС и Теле2 (за исключением участков п. Горячий Ключ – п. Бугульдейка и п. Хужир – м. Хобой). Оператор Билайн ловит очень плохо, связь была лишь в Иркутске, п. Большая Речка, с. Пивовариха, МЧС Сахюрта и п. Хужир.

По поломкам:

Александр Гаськов:

- потеря торможения переднего колеса. Решение: плановая замена тормозных колодок.
- чистка цепи и плановая смазка узлов трения.

Петр Саенко:

- чистка цепи и плановая смазка узлов трения.

Павел Ямников:

- потеря натяга цепи. Решение: чистка, смазка и регулировка заднего переключателя.
- чистка цепи и плановая смазка узлов трения.

4. Финансовый отчёт.

Расходы:	Сумма на 1 участника, RUB
Поезд: Новокузнецк – Иркутск (с провозом велосипеда)	4375
Продукты в течение велопохода	1880
Разрешение на посещение Национального парка	500
Столовые, кафе	2550
Автобус: МРС Сахюрта – Иркутск (с провозом велосипеда)	2100
Поезд: Иркутск – Новокузнецк (с провозом велосипеда)	4050
Итого:	15455

5. Приложение. Маршрутная книжка № 0-45-21.

Форма № 5 – Тур (электронная)

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-45-21

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2021 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов кемеровской области - Кузбасса, гор. Новокузнецк
(Субъект РФ, муниципальное образование)
Велоклуб ВелоКузнецк
(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 5 (пяти) человек
(число) (число - письменно)

с « 20 » « 08 » по « 31 » « 08 » 2021 г. совершает

прохождение велосипедного маршрута **третьей** категории сложности
(вид маршрута) (прописью)

в районе Прибайкалья по маршруту:

Иркутск - Шелехов - Олха - Бол. Луг - Олхинское плато - пер. 815 м - Маритуй - Кругобайкальская железная дорога (на поезде) - Порт Байкал - (на пароме) - Листвянка - Бол. Речка - Черемшанка - Ниж. Кочергат - пер. 738 м - Мал. Голоустное - Куртун - Бугульдейка - Петрово - Еланцы - оз. Намиш-Нур - лет. Улан-Нур - МРС (Сахюрта) - Хужир - Харанцы - м. Хобой - Узуры - Хужир - Сахюрта.

Руководитель группы: Гаськов Александр Сергеевич
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ e-mail: sochi20142001@gmail.com





Зам. руководителя
(для групп школьников и др.) _____
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/
Руководитель проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____
М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ пп	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Гаськов Александр Сергеевич	2001	Кузбасс, гор. Новокузнецк	
2	Басалаев Андрей Викторович	1970	Кузбасс, гор. Новокузнецк	
3	Рыжих Виктор Дмитриевич	1960	Кузбасс, гор. Новокузнецк	
4	Ямников Павел Михайлович	1980	Кузбасс, гор. Новокузнецк	
5	Саенко Пётр Валерьевич	1986	Кузбасс, гор. Новокузнецк	

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Маршрутная книжка № 0-45-21

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20.08	1	Иркутск - Олха - Бол.Луг - Рассоха - р.Бол.Олха - скальник "Зеркала" - приток р.Бол.Олха	58	вело
21.08	2	приток р.Бол.Олха - р.Бол.Половинная - р.Слюдянка - пер.815 м - Маритуй	38	вело
22.08	3	Полудневка. Маритуй - (на поезде) - порт Байкал - (на пароме) - Листвянка - р.Ангара	15	вело
23.08	4	р.Ангара - Бол.Речка - Черемшанка - р.Ниж.Кочергат	54	вело
24.08	5	Ниж.Кочергат - пер.738 м - Мал.Голоустное - р.Молька	75	вело
25.08	6	р.Молька - Куртун - Бугульдейка - р.Бирхи-Шибирь	55	вело
26.08	7	р.Бирхи-Шибирь - Петрово - Еланцы - (полевыми дорогами) - МРС (Сахюрта)	77	вело
27.08	8	МРС (Сахюрта) - Хужир - Харанцы	44	вело
28.08	9	Харанцы - Халгай - Песчаная - м.Хобой -	35	вело
29.08	10	М.Хобой -Хужир - -	41	вело
30.08	11	Хужир -переправа- МРС(Сахюрта)	37	вело
31.08	12	Зеленой дощ.		

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

(согласованные с МКК¹)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20.08	1	Иркутск – Листвянка	71	авто
28.08	9	Хужир (Давила)	0	

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

26.08	7	Еланцы – Саяхорта	47	авто
27.08	8	МРС(Саяхорта) – Хужир	37	авто
28.08	9	Хужир – Харанцы – м. Хобой	41	авто
29.08	10	м. Хобой – Хужир	41	авто
30.08	11	Хужир – переправа – МРС(Саяхорта)	37	авто
31.08	12	Запасной день		

Итого активных способов передвижения: 500 км

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	-	велосипед	5
Средства связи	-	Сотовый телефон	5
GPS	1	GPS Garmin eTrex-20	1
Карты	1	фотоаппарат	2

4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

4.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 5 чел.
Продукты (всего / в день)	2,5/0,5	12,5/2,5
Групповое снаряжение	4	20
Личное снаряжение	7	35
Всего:	13,5	67,5

Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину 13,5 кг
женщину _____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута


(подпись)
Гаськов А.С.
(Фамилия И.О.)

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____

(Наименование ходатайствующей МКК)

просім Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « ____ » « ____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон _____ e-mail: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Добариной И.А. по адресу: 630126, г. Новосибирск-126, а/я 63

(кому)

SMS по тел.: 8913-464-6578

e-mail: dobarina@ngs.ru

2. Зорьяву И.В. по адресу: _____

(кому)

SMS по тел. 8 913 903 02 11 e-mail: is.zu@mail.ru

из Чиркуста до « 20 » « августа » 20 21 г.

из Сихотря до « 31 » « августа » 20 21 г.

из _____ до « ____ » « ____ » 20 ____ г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: _____

6.3. Время и график сеансов связи _____

6.4. Номер телефона координатора группы: _____

6.5. Электронная почта координатора группы _____

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./e-mail: _____

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
	4У Памир, 2Р Хакасия, 2У Алтай	Руководитель, штурман	
	3Р Казахстан, 4Р Памир, 3Р Алтай, 2У Хакасия.	медик	
	3У Алтай, 3У Казахстан, 2У Хакасия	повар	
	4У Тянь-Шань, 2У Алтай, 2У Хакасия	завхоз	
	2У Алтай, 4У Тянь-Шань, 2У Хакасия	механик	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК Олег Иванович Попов (подпись) (Фамилия И.О.)

¹ В знании об опасности для жизни и здоровья при прохождении маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт



7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34307983 (номер группы 2021-245)

Дополнительные отметки _____

Шаги ПСС (ПСО)

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального
(наименование комиссии)

округа в составе Зюряева М.В.
(Фамилия И.О.)

Томас С.А., Пономарева А.В.

с участием _____
(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого

маршрута под руководством Гаськова Александра Сергеевича
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут **соответствует** (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

Маршрутная книжка № 0-45-21

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством: Гаськова Александра Сергеевича
(Фамилия И.О.)
имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания: Нет

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме Экспресс-отчет до «15» «ноябрь» 2021 г.

Председатель МКК Зюряев М.В.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: Зюряев М.В. Томас С.А.
(подпись) (Фамилия И.О.) (подпись) (Фамилия И.О.)
Пономарева А.В.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по делу «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

Шаги МКК 154-00-666666664 «15» «ноябрь» 2021 г.
(подпись) (Фамилия И.О.)

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ маршрут под руководством _____
(вид туризма/маршрута)
оценен _____ категориями сложности.