

Район маршрута: Кемеровская обл., Кузнецкий Алатау

Вид туризма – пешеходный

Категория сложности – первая

Маршрут: г. Междуреченск – ст. Чарыш – р. Томь – у. р. Б Казыр – у. р. Нижн. Каттас – у. р. Кумзас – у.р. Мрассу – Абашевский мост (конец сплава) г. Новокузнецк

Протяженность маршрута: 150 км

Продолжительность активной части маршрута: 5 - 6 дней

Карта – схема:



Определяющие препятствия:

Вид препятствия	Название	Категория сложности	Характеристика препятствия
шивера		первая	Валы высотой до 50 см валы
перекаты		первая	высотой до 30 см

Подъезды:

г. Новокузнецк, электричка Новокузнецк – Междуреченск; Добраться до станции Чарыш возможно от г. Междуреченск на электропоезде Междуреченск – Бискамба (железная дорога Абакан - Новокузнецк). Ориентировочно, электропоезд отправляется от г. Междуреченск в 7.15 утра (расписание может изменяться).

Аварийные выходы с маршрута, его запасные варианты:

От станции Чарыш до п. Камешки вдоль реки проходит железная дорога, а дальше автомобильная дорога до г. Новокузнецк также вдоль реки через города Междуреченск и Мыски. Сотовая связь работает с пос. Теба. По этому аварийный выход можно совершить в любой точке маршрута.

Безопасность:

Потенциально опасных участков на маршруте нет. Требуется соблюдение техники безопасности поведения на воде. В солнечную погоду прохождение осложняется ярким, слепящим солнцем, из-за чего трудно разглядеть путь прохождения. Следует отметить, что в пос. Майзас с конца июня кладут понтонный мост через Томь, требуется обнос.

График движения:

Дни пути	Участок пути	Протяжен-ность (км)	Ходовое время	Препятствия
1	г. Новокузнецк – г. Междуреченск – ст. Чарыш - р. Томь – у. р. Б.Казыр	23	6ч.	шивера, перекаты валы
2	у. р. Б.Казыр - р. Томь – у. р. Ниж. Катгас	38	7ч.	перекаты валы
3	у. р. Ниж. Катгас - р. Томь – у. р. Кумзас	29	6ч	перекаты валы
4	у. р. Кумзас - р. Томь – у. р. Мрассу	29	5ч 30м.	плесы
5	у. р. Мрассу - р. Томь – Абашевский мост - о.ц. Карлык	26 5 пеш.	4ч 30м. 40 м.	нет

Техническое описание маршрута.

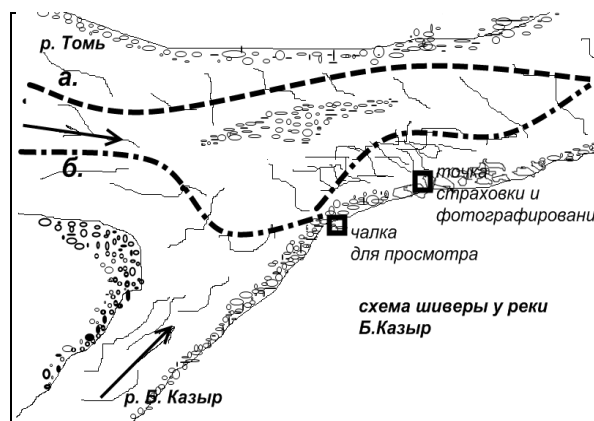
1 день пути.

ЖД Вокзал Новокузнецка - ЖД вокзал Междуреченск - Чарыш – за устьем р. Большой Казыр.

Всего за день активным способом - 23 км за 6 часов.

6.30 - ЖД Вокзал г. Междуреченск; 7.15 - отправление электрички Междуреченск – Бискамба; 10.45 - ст. Чарыш, место начала водной части маршрута. Сборы, перекус отправление. Интересный участок в спортивном плане: достаточно быстрое течение,

перекаты, валы высотой до 30 см., по мере движения идет обучение и практическое закрепление основных команд и приемов. За устьем р. Б. Казыр, шивера (см. в прил. схема) на схеме видно два пути прохождения, между ними отмель в центре русла. Можно обойти левым берегом. После слияния с Казыром следует зачалиться, пройти 50-70м. напротив шиверы скальный выход с берега, на нем отличное место для фотографирования и страховки. Сразу за шиверой можно встать на ночевку, в зарослях кустарника вдоль берега много дров, весеннего плавника.



2 день пути.

р. Большой Казыр - р. Томь – устье р. Нижний Каттас

Всего за день активным способом - 38 км за 7 часов.

Не менее интересный участок реки, перекаты и валы. Проплывая мимо напротив поселка Амзас довольно хорошо просматриваются горы хребта Тигертыш. Дальнейший участок реки более, спокойный. Проплыть под ЖД мостом в пос. Теба. На устье р. Нижний Каттас отличная стоянка.



3 день пути.

устье. р. Нижний Каттас - р. Томь – устье р. Кумзас

всего за день активным способом- 29 км за 6 часов.



Река становится более спокойной, изредка встречаются небольшие перекаты, группе приходится активнее работать веслами. В поселке Майзас понтонный мост, придется переносить катамараны че, удобнее всего обнести по левому берегу. На устье р. Кумзас стоянка на ночь, здесь следует поднимать катамараны как можно дальше от берега потому, что появляется много рыбаков.

4 день пути

устье р. Кумзас - р. Томь – устье р. Мрассу

всего за день активным способом - 29 км за 5 часов 30 мин

В основном, течение медленное, следует отметить, что в районе г. Междуреченска на плесах, в хорошую, солнечную погоду огромное количество отдыхающих. В связи с этим испытываешь определенные неудобства. Стоянка на ночь напротив устья р. Мрассу. С дровами сложнее, так же необходимо убирать катамараны подальше от воды.

5 день пути

устье р. Мрассу - р. Томь – Абашевский мост - О.Ц. Карлык

Всего за день активным способом - 26 км + 5 пешком за 5 часов 10 мин.

Большую часть маршрута течение очень слабое, проходя острова Подобасский, Безруковский и Боровковский следует выбирать, с какой стороны необходимо их обходить. Абашевский мост - закончивается водная часть маршрута, разбор катамаранов.



Специальное снаряжение:

Групповое	Личное
Катамараны	Весло
Палатки	Спас жилет
Веревка диам. 8 мм.	Спальный мешок
Концы чальные	Рюкзак
Весло запасное	